

НОВЫЙ ПОВОРОТ

ПРО...

...БАССЕЙН ДЛЯ ЛЕДОКОЛОВ

Современный ледовый бассейн... для испытания ледоколов, аналогов которому нет в мире, появится в Петербурге уже к ноябрю этого года. Об этом президенту РФ Владимиру Путину доложил глава Минпромторга Денис Мантуров.

Длина рабочей части нового бассейна — 80 метров, ширина — 10 м, глубина — от 2 до 4 метров. В нем можно будет определять ледовое сопротивление ледоколов и судов ледового плавания, отрабатывать тактику плавания судов во льдах и их взаимодействия с ледовыми отгрузочными терминалами.

Действующий бассейн, созданный в 1986 году на базе ФГУП «Крыловский государственный научный центр», после открытия нового будет использоваться для испытаний по ликвидации разливов нефти.

...МИГРАНТОВ- «МЕТАЛЛИСТОВ»

Преступная деятельность мигрантов в Петербурге становится все более разнообразной. Как сообщили в ГУ МВД РФ по СПб и ЛО, полицейские обнаружили на Глухоозерском шоссе в Невском районе нелегальный пункт приема и переработки лома черных и цветных металлов.

Выяснилось, что «владельцами» и одновременно сотрудниками пункта являются четверо мигрантов, у которых вдобавок нет регистрации. С территории пункта изъяты металлолом, а также черновая бухгалтерская документация, компьютер и деньги в сумме 250 тыс. рублей.

...КАМЕРЫ В НЕКРОПОЛЕ

В некрополе «Литераторские мостки» установят камеры видеонаблюдения. Соответствующий конкурс объявлен на сайте госзаказа. Начальная цена контракта — более 669 тыс. рублей.

На территории некрополя насчитывается около 500 надгробий на могилах известных литераторов и деятелей культуры. Многие надгробия имеют большую художественно-историческую ценность.

...РЕМОНТ ДАМБЫ

В 378,9 млн. рублей обойдется ремонт дамбы — комплекса защиты Петербурга от наводнений. Соответствующий контракт дирекция комплекса заключит с ОАО «Спецгидроэнергомонтаж», выигравшим проведенный конкурс.

В течение полутора лет компания должна отремонтировать бетонные пролеты водопропускных сооружений, забральные и опорные балки, а также дорожное покрытие на автодорожных мостах.

...ДОРОЖНЫЙ СБОР

Дорожный сбор вместо налога на транспортное средство намерен ввести министр Финляндии. Размер сбора будет зависеть от зоны проезда: в наиболее густонаселенных и экономически развитых районах страны он составит 6 центов за километр, в малонаселенных — 3 цента.

В министерстве считают, что это сделает общественный транспорт более востребованным, что снизит объемы выбросов углекислого газа и улучшит экологическую обстановку в стране.

«Скорая» повезет в больницу только тяжелобольных

ВСЛЕД ЗА МОСКВОЙ ИЗМЕНЕНИЯ В РАБОТЕ СЛУЖБЫ ГОТОВИТСЯ ВНЕДРИТЬ И ПЕТЕРБУРГ

Новый приказ Минздравсоцразвития об изменениях в работе Службы «Скорой помощи» около двух недель назад начали обкатывать на москвичах. Жители столицы тут же окрестили правила госпитализации, прописанные в этом документе, варварскими. Ведь они обязывают «Скорую» отвозить в стационары только тяжелобольных пациентов. В конце минувшей недели аналогичный приказ был спущен министерством в Петербург. Что это значит, выяснял «ВП».

СРАЗУ после введения нового регламента работы «Скорой» в столице в газеты попала история, иллюстрирующая, как эти правила работают. Речь шла о москвиче, который в течение нескольких дней пытался

вызвать «Скорую», но раз за разом получал отказ в госпитализации. Мужчина жаловался на высокую температуру, нестерпимую боль и отек ноги. А в «Скорой» в ответ твердили про новое постановление

Минздравсоцразвития, где перечислены все состояния, при которых больного следует везти в стационар, — показания к экстренной госпитализации. Симптомов, которые перечислял мужчина, в перечне не было. Поэтому «Скорая» не могла признать пациента тяжелобольным и вынуждена была отказывать. После нескольких дней скитаний по окрестным поликлиникам мужчина все-таки добился госпитализации — плановой. Но за эти дни болезнь прогрессировала, врачам пришлось ампутировать пациенту палец ноги.

Такими оказались первые результаты применения нового регламента на практике. Выяснилось, что страшную московскую историю знают и петербургские врачи.

— Это печальный случай, но надо сказать, что я лично ничего страшного в изменениях регламента не вижу. «Скорая» действительно должна возить в стационары только тяжелобольных. Для остальных существуют поликлиники и плановая госпитализация. Судите сами: количество машин «Скорой» ограничено, и будет несправедливо, если бригаде врачей придется ехать к «легкому» пациенту, а «тяжелый» из-за этого останется без помощи, — считает руководитель частной петербургской Службы «Скорой помощи» Лев Авербах.

По его мнению, если граждане хорошо осведомлены, в каких ситуациях следует обращаться в «Скорую», а в каких — в поликлинику, никаких накладок не возникнет.

В городском комитете по здравоохранению считают, что петербургская Служба «Скорой» настолько сильна, так хорошо укомплектована техникой и специалистами, что справится с любыми изменениями.

— В городе действует свое, региональное постановление, в котором перечислены все показания к экстренной госпитализации. Таких показаний много, и вряд ли этот перечень будет серьезно пересмотрен. Врачи на вызове не всегда могут поставить пациенту точный диагноз да и не обязаны — это задача специалистов стационара, — сообщила корреспонденту «ВП» пресс-секретарь комитета по здравоохранению Евгения Семенова. — Мы действительно получили в конце минувшей недели приказ Минздравсоцразвития, аналогичный принятому в Москве. Какие конкретно изменения в нем прописаны, специалистам комитета еще предстоит изучить. Но мы считаем, что петербуржцам беспокоиться не о чем. Без помощи они не останутся.

Оксана ЕРМОШИНА
Фото Натальи ЧАЙКИ



Петербургская Служба «Скорой» хорошо укомплектована техникой и специалистами и должна справиться с любыми изменениями.

Подготовка площадок для строительства Калининско-Красносельской линии метро начнется в октябре. Напомним, первая ее очередь будет состоять из станций «Обводный канал-2», «Боровая», «Заставская», «Броневая», «Путиловская» и «Юго-Западная».