

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 1-Й СТР.

Да здравствует «балтийцев» флот!



Экипаж яхты «Ника» занял первое место в чемпионате Санкт-Петербурга (зачетная группа Л-6).

ЗВЕНЕЛИ чемпионские медали. Звучали морские дудки. Шуршали газеты. Слышались байки. Гремели морские речовки и песни. Многие яхтсмены принесли с собой гитары. Судьям подарили черно-желтый «пиратский» флаг — дабы впредь в гонках они помогали яхтсменам. В ответ посылались призывы к шкиперам и экипажам изучать гоночные инструкции хотя бы в день старта.

Ну и как же без морских баек? Например, яхта «Звезда», на борту которой на вечеринском Кубке Большой Невы-2013 заседала судейская коллегия, вернулась из большого плавания по Атлантике. В Питере этому тяжелому 25-тонному кораблю (к слову, второму в Северной столице по тоннажу после «Хортицы») 1935 года постройки, немецкой, стальной, и развернуться негде.

— Мы и на «Толлшип-рейс» ходили, а затем прошли вдоль берегов Испании и Португалии до Гибралтара — в Кадис, где участвовали в соревнованиях, пройдя 5200 миль, что для питерских яхт составляет рекорд многих лет, — поведал корреспонденту «ВП» знаменитый капитан Игорь Дементьев. — Дважды пересекли Бискайский залив. А в этом году отправились в плавание по маршруту Санкт-Петербург — Хельсинки — Рига — Клайпеда — Калининград: посетить те города, где давненько уже не бывали.

В Гибралтаре, по словам Дементьева, проблем у питерского экипажа не было.

— Там все было в порядке: шторм туда и шторм обратно. Это для тех мест нормально. Не скажу, что очень сильный: баллов 7 — 8, — продолжил Дементьев. — Шли благополучно — нас сопровождали дельфины в большом количестве, а вода оказалась чудесной — прозрачной как стекло, чего в Атлантике обычно не приходится и ожидать. Правда, холодная: 13 — 18 градусов. Купаться не было желания ни у кого.

— Приятно видеть здесь членов Санкт-Петербургского парусного союза (СППС), пусть и не все еще заплатили членские взносы, — начал с разговора о

насушном президент СППС Сергей Алексеев. Однако быстро перешел на «вечное»: — Нет в мире ничего прекраснее, чем наши паруса. Мы обязательно провремся в перечень приоритетных видов спорта в Петербурге.

Флот в этом сезоне уцелел, 14 яхт-клубов сохранились. Это, безусловно, главный результат спортивной навигации. Но проблемы остались.

— Спасибо руководству Балтийской медиа-группы и особенно «Вечернему Петербургу» за помощь в развитии невиского флота и за то, что провели эту регату под девизом «Спасем питербургский парус от уничтожения!» — обратился к собравшимся Сергей Алексеев. — Но развитие нашего спорта, увы, тормозит множество таможенных и законодательных казусов, связанных с яхтенным туризмом: закон о маломерном флоте сочинили люди, которые не могут отличить правый галс от левого — то есть откуда ветер дует.

— Я предлагал в этом году губернатору Петербурга Георгию Полтавченко поучаствовать в яхтенных гонках, а вместо саммита «Большой двадцатки» в Стрельне организовать аналогичный саммит на острове Гогланд и провести там гонки глав государств — наверняка было бы много желающих, — добавил Валентин Наумов, капитан яхты «Прометей». — А что касается чемпионата, то случился, друзья, настоящий прорыв: капитаны многих яхт не поленились получить мерительные свидетельства на свои суда и получили возможность участвовать в гонках.

Действительно, аж 70 плавсредств под парусом вышли на старт нашего Кубка Большой Невы. Это рекорд за последние годы. С ветром, правда, на сей раз не подфартило. Впрочем, гонки получились жаркими — в классе «Дракон», к примеру, капитаны пластиковых лодок не пожалели пять тысяч рублей «протестовых», потребовали исключить из гоночного класса «драконов» деревянных. Но проиграли, получились, дважды.

Наконец, достали Кубок. Друзья, он

оказался в надежных руках — трофей за командную победу, который мы, вечеринцы, вручаем с 1948 года, впервые в истории поднял над головой представитель яхт-клуба «Балтиец», вице-командор Геннадий Рыбкин.

Действительно, парусный флот на берегах Невы не только в клубах у Крестовского острова функционирует, но и на юге. В частности, «Балтиец», который когда-то размещался у жилого комплекса «Балтийская жемчужина», ныне переехал в новую гавань, на выезде из города — это на Петергофском шоссе.

— Хотя наш клуб существует уже 38 лет, мы только в нынешнем сезоне сколотили сильную команду для участия в Кубке Большой Невы. Из четырех яхт — это «Ника», «Ветер», «Ариадна» и «Северное сияние». И я чувствовал, что результат будет хорошим, — заявил корреспонденту «ВП» счастливый Геннадий Федорович, капитан «Северного сияния». — Мы активно развиваемся: флот состоит из 50 — 60 парусных лодок, началась работа в детской секции, где тренируются примерно 30 самых юных мореходов.

По словам Рыбкина, «Балтиец» вскоре может немного расшириться — там могут оказаться яхты, которым не найдется выхода в Финский залив из-за мостов на Западном скоростном диаметре. Впрочем...

— Уже сейчас, весной, когда мы проводим регаты на Кубок «Балтийца», в них участвуют примерно 75 яхт, — доволен вице-командор. — Так что вскоре чемпионат Санкт-Петербурга по количеству участников сможет догнать Кубок «Балтийца».

Что ж, значит, следующий парусный сезон будет еще интереснее.

ПРИЗЕРЫ КУБКА БОЛЬШОЙ НЕВЫ-2013 ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ НА ПРИЗЫ «ВЕЧЕРНЕГО ПЕТЕРБУРГА»

Зачетная группа «Цетусы»

1. Яхта «Ариэль» (Конрад-44). Капитан — Сергей Ганичев.
(Остальные дисквалифицированы, 2-е и 3-е места не присуждались.)

Зачетная группа «ORC Sportboat»

1. Яхта «Квартет» (ORC Sportboat). Капитан — Василий Алексеев.
2. Яхта «Alaska» (Open-800). Капитан — Александр Проняшкин.
3. Яхта «Эврика» (Эльф-620). Капитан — Александра Ткач.

Зачетная группа «ORC»

1. Яхта «Blanko». Капитан — Сергей Дементьев (рулевой).
2. Яхта «Северное сияние» (1/2 т). Капитан — Геннадий Рыбкин.
3. Яхта «Мария» (ЛЭС-35). Капитан — Ольга Извозчикова.

Зачетная группа «Л-6»

1. Яхта «Ника» (Л-6). Капитан — Вадим Манухин.
2. Яхта «Амур» (Л-6). Капитан — Вадим Курьшев.
3. Яхта «Онега» (Л-6). Капитан — Петр Большаков.

Зачетная группа «Л-6 — серебряный флот»

1. Яхта «Нева» (Л-6). Капитан — Алексей Молоков.
2. Яхта «Нептун». (Л-6). Капитан — Андрей Зырянов.
3. Яхта «Звезда» (Л-6). Капитан — Константин Мащенко.

Зачетная группа «Четвертьтонники»

1 — 2. Яхта «Бемби» (Qt). Капитан — Андрей Антонов. Яхта «Гепард» (Конрад-25RT). Капитан — Александр Калининченко.

3. Яхта «Акела» (Qt). Капитан — Андрей Кравец.

Зачетная группа «Картер-30»

1. Яхта «Браво» (Картер-30). Капитан — Сергей Грибин.
2. Яхта «Вея» (Картер-30). Капитан — Николай Смирнов.
3. Яхта «Юнга» (Картер-30). Капитан — Игорь Александров.

Зачетная группа «Минитонники»

1. Яхта «Бамбр» (минитонник). Капитан — Ирина Худская.
(Остальные дисквалифицированы, прочие места не присуждались.)

Зачетная группа «Драконы»

1. Яхта «Kiwi» (Дракон). Капитан — Сергей Язиков.
2. Яхта «West» (Дракон). Капитан — Виктор Лось.
3. Яхта «Дьяволенок» (Дракон). Рулевой — Оксана Ренни.

Зачетная группа «Santer-760»

1. Яхта «Индия» (Santer-760). Капитан — Юрий Николсон.
2. Яхта «Дельта» (Santer-760). Капитан — Павел Комаров.
(Остальные дисквалифицированы, третье место не присуждено.)



Кубок Большой Невы — у вице-командора яхт-клуба «Балтиец» Геннадия Рыбкина.

Фил ПАНОВ
Фото Бориса ОСЬКИНА