

# ВЫПОЛНЯЮТ



План стадиона.

Площадка возле Малой Невки, предназначенная для выката футбольного поля. Она необходима для того, чтобы трава, которая будет расти под крышей стадиона, не погибла от «духоты» (как это случилось в «Лужниках») и была бы естественной, а не искусственной.

— Проблема в том, что на 42-метровой высоте необычайно долго строятся «гребенки»: вот, взгляните, эти светлые горизонтальные перекрытия на секторе, — прокомментировала Гордеева. — Эти ступени, как еще называют «гребенки», могут отливать месяцами. А уже поставить вертикально арматуру хоть и трудоемко, но не слишком. Волны на трибунах темные — это опалубка: ограничитель для бетона, чтоб не растекался.

Часть секторов на 40-метровой высоте уже возведена. К примеру, подготовлен каркас будущих скай-боксов — крытых лож, которые располагаются по обеим продольным сторонам арены. Нынче это просто голый свод бетона — ровная площадка без дверей, ступеней и инвентаря. И даже без балкончиков, с которых питерские вилы, развалившись на диванчиках, прямо у барных стоек, смогут в комфорте следить за игрой.

Сверху поле — словно на ладони. Там лишь уложена бетонная подушка, по которой не грязно ходить. Но и сейчас выглядит так, словно меньших размеров, — ужель по стандартам ФИФА на нем можно играть?

— Безусловно, можно: поле делаем стандартных размеров: длиной 120 метров, — убеждает Анастасия Гордеева. — А малая его величина — это такой оптический обман: нет легкоатлетической дорожки, ко-

торая расширяет границы пространственного восприятия. Увидите, насколько здорово будет смотреть игру. В отличие от «Петровского», где даже из середины 10-го сектора не разглядеть номеров игроков, не

**12 млрд. рублей на стройке уже израсходованы, из них 8 млрд. — когда здесь работал «Трансстрой» (4 миллиарда освоил «Авант»). Но еще предстоит освоить 22,59 миллиарда рублей — учитывая, что общая сумма госконтракта составляет 35,09 млрд. рублей. Такая сумма заложена в бюджет СПб на 2014 год и плановый период 2015 — 2016 годов.**

прочитать, что написано на футболках, здесь угол наклона трибун не пологий. Зато представьте себе только, что до игроков с первых рядов центральных секторов болельщикам будет рукой подать!

Кроме того, один из секторов («Е», на одной из центральных трибун) специально строят для возможности свободного проезда в инвалидной коляске. Да и вообще проходы между рядами кресел сделают в два раза шире, чем на «Петровском».

— Да, здесь такого, как на стареньком «Петровском», к счастью, не получится, — довольна Анастасия Гордеева. — Есть даже вариант купить отодвигающиеся кресла.

Впрочем, часть антивандалных пластиковых кресел к стадионным секторам уже закуплена. Одно из них стоит в кабинете главного инженера. Тяжелое, оно в «оправе» из металла. Весит, оценил корреспондент «ВП», килограммов 6 — 8, не меньше.

— Вот наше антивандалное кресло бизнес-класса, в незаконченном виде, с жесткими и закаленными креплениями и поручнями, — гордо продемонстрировал диковинку Сергей Григорьевич. — Кресло это иностранного производства. Стоит одно такое около 4 тысяч рублей. А всего на трибунах установим 68 тысяч таких стульев.

## БЛОГЕРЫ-БОЛЕЛЬЩИКИ ИНСПЕКТИРУЮТ СТРОЙКУ

Внимание к стройке огромное. Не только у администрации Санкт-Петербурга или журналистов. На днях работы инспектировал эксперт Международной федерации футбола (ФИФА) Ричард Хайден, который обустроил в свое время ни много ни мало 180 футбольных полей (в том числе он консультировал июльскую укладку «изумрудного» газона на «Петровском»). Специалист нашел недоделки в системах

отопления и освещения арены на Крестовском, посоветовал улучшить аэрацию, водоотвод, а также выбрать оптимальные технологии для подготовки футбольного поля — дабы оно соответствовало всем требованиям ФИФА.

Даже болельщики «Зенита» — блогеры, представьте себе, инспектируют работы на Крестовском. Они задают «правам стадионного строительства» неудобные вопросы.

— Есть один простой парень, поклонник «Зенита», он повадился приезжать к нам в обеденный перерыв, — заинтриговала Анастасия Гордеева. — Другой, который тоже за футбол радеет, живет неподалеку: вечером садится на велосипед, берет в руки фотоаппарат и фиксирует на пленку, что здесь происходит. Залезает сюда по субботам со стороны залива и делает снимки.

И этот блогер, помню, задавал много вопросов: «А не криво ли стоит эта колонна? А на днях я делал фотосъемку, так один рабочий не явился на свой сектор — а куда он делся? Неужели не вернется? Мы проверим».

В общем, стадион слишком важен для города — и на нем заморозить работы нельзя.

Павел ВЛАДИМИРЦЕВ  
Фото Бориса ОСЬКИНА, а также  
предоставлены компанией «Трансстрой»

Окончание —  
в завтрашнем номере.



Остатки гусеничного крана — первое, что бросается в глаза на бетонной площадке будущего футбольного поля.



На этом секторе планируют расположить трибуны для инвалидов-колясочников. Обзор арены и поля отсюда — прекрасный уже сейчас.