

Основными проблемами страны россияне считают ситуацию в сфере ЖКХ (53%), инфляцию (50%), низкий уровень жизни (46%), коррупцию и бюрократизм (44%), сообщает ВЦИОМ. Далее следуют алкоголизм (34%), здравоохранение (34%), пенсионное обеспечение (32%).

Ремонт «Авроре» ТОЛЬКО СНИТСЯ

ЗАПЛАНИРОВАННАЯ НА ОКТЯБРЬ 2013 ГОДА БУКСИРОВКА КРЕЙСЕРА-МУЗЕЯ В ДОКИ ПЕРЕНОСИТСЯ МИНИМУМ НА ГОД

НАЧАЛО реконструкции крейсера «Аврора», которое обещали еще весной, а затем перенесли на осень, вновь откладывается. Теперь самое меньшее на год, сообщает руководство Военно-морского музея, в состав которого входит легендарный корабль — участник Русско-японской, Первой мировой войн и символ Октябрьской революции.

Предполагалось, что в ходе ремонта в доках ему обновят системы жизнеобеспечения и модернизируют возможности экспозиционной работы. Со

времени последнего ремонта прошло уже четверть века. Новый должен был занять около 8 месяцев и обойтись примерно в миллиард рублей.

Однако возникли проблемы с подписанием контракта между судостроителями и Министерством обороны РФ, к которому относится Военно-морской музей. А потому экспозиция крейсера продолжит работу в обычном режиме, корабль будет открыт для посещения туристами и весь следующий летний сезон.

Посещение «Авроры» платное. Любо-

пытно, что в разгар обсуждения вопроса о том, оставлять ли студентам бесплатное посещение музеев, «Аврора» сохраняет принцип платности не только для студентов, но и для школьников. Прививку патриотизма школьники и учащиеся средних учебных заведений должны получать в этом подведомственном Министерству обороны заведении за 50 рублей, студенты — за 150 наравне со всеми взрослыми гражданами РФ. Иностранным школьникам и студентам вход на борт обходится в 200 рублей.



Фото Натальи Чайки

На предполагаемый ремонт корабля нужен миллиард рублей.

ИТОГИ

Аквабусы встали на зимний прикол

ЗАВЕРШИЛАСЬ НАВИГАЦИЯ ГОРОДСКОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

ПОЧТИ за 4 месяца работы аквабусы перевезли 49 037 пассажиров. Это на 30% больше, чем в навигацию 2012 года, сообщает оператор единственной оставшейся линии городского водного такси — Приморской.

Официальный старт сезона-2013 состоялся 29 мая. Однако еще до начала навигации, 27 мая, аквабусы устроили парад в честь Дня рождения города. Уже за первый месяц работы пассажиропоток городского водного такси увеличился в 2 раза. В августе катамараны перевезли на 5 тысяч человек больше, чем за тот же период 2012 года.

В этом сезоне пассажиров привлекали скидками на водные поездки. С 25 июля при оплате электронным кошельком «Подорожник» поездка обходилась в 75 рублей против 100 рублей в прошлом году. В августе каждого 50-го пас-

сажира стали награждать картами, предоставляющими право бесплатного проезда. К сезону-2014 перевозчик обещает расширить свой «аквапарк»: он уже строит два 30-местных судна к открытию весенней навигации.

Финал аквабуса-2013 не означает окончание навигации во внутренних водах Северной столицы. Прогулочные суда будут продолжать курсировать по рекам и каналам города, пока осенние холода не разгонят последних пассажиров.

Что касается навигации в Большой Неве, она в разные годы завершается по-разному — в зависимости от погоды, сообщили «ВП» в администрации Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей. Бывает, что мосты на Неве разводят по ночам вплоть до декабря.

РЕЗОНАНС

Застройщик уйдет с Науки, 44

В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ НЕДЕЛЬ ДЕТСКАЯ ПЛОЩАДКА ДОЛЖНА БЫТЬ ОСВОБОЖДЕНА



ИГРОВАЯ ПЛОЩАДКА на углу улицы Карпинского и проспекта Науки, которую с августа этого года защищают от застройки торговым павильоном местные жители, будет возвращена детям. Обещание прозвучало сегодня от вице-губернатора Марата Оганесяна. Утром он участвовал в закладке детского сада на 79 мест в новом жилом комплексе на набережной Обводного канала, 108. Присутствовавшие журналисты задали ему вопрос о детях в Калининском районе.

Марат Оганесян сообщил, что за прошедшие три недели городским правительством была проведена работа по изучению строительной документации, имеющейся у застройщика. На этот период действие разрешения на строительство было приостановлено петербургским Стройнадзором.

«Сегодня на основании проделанной работы застройщику было отправлено уведомление о необходимости освободить территорию в течение двух недель, — проинформировал прессу вице-губернатор. — Город считает, что существенным образом были нарушены пункты соглашения, и нас поддерживает прокуратура».

Если за 14 дней застройщик не оставит территорию на проспекте Науки, 44, город обратится в суд.

«Есть уверенность в том, что этот суд мы выиграем», — заверил Марат Оганесян. Он также пообещал, что детскую площадку вернут «в наилучшем виде».

В настоящее время ее своими силами пытаются восстанавливать жильцы, совершая ночные вылазки за строительный забор.

Подготовила Алла ДМИТРИЕВА

ВНИМАНИЕ!

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 6 МЕСЯЦЕВ

Организации, осуществляющие подписку	Индекс 54980 (основной выпуск с пн. по пт.)		Индекс 54981 (пятничный выпуск)	
	до адресата	до востр.	до адресата	до востр.
Почтовые отделения	785,04 руб.	743,46 руб.	399,66 руб.	385,20 руб.
Льготная подписка в почтовых отделениях для ветеранов войны, инвалидов 1-й и 2-й групп				
Почтовые отделения	Индекс 54980-Л (основной выпуск)		Индекс 54981-Л (пятничный выпуск)	
	700,62 руб.	667,38 руб.	369,72 руб.	358,14 руб.
ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ				
Редакция газеты	735 руб.	696 руб.	378 руб.	363 руб.



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

С 1 сентября 2013 года началась ОСНОВНАЯ подписка на газету «Вечерний Петербург» на 1-е полугодие 2014 года во всех почтовых отделениях Санкт-Петербурга, а также в РЕДАКЦИИ.

Время работы отдела распространения газеты: 11.00 — 18.00 (суббота, воскресенье — выходные). Телефон для справок (812) 334-35-57.

Наш адрес: улица Мира, 34, лит. А. Проезд: от ст. метро «Выборгская» автобусом №14, трамваем №2 или от ст. метро «Горьковская», «Петроградская». По техническим причинам подписка в редакции в сентябре будет оформляться с 11 до 16 часов.