

# Россия вернется к зимнему времени?

ГОСДУМА все-таки намерена вернуть россиянам зимнее время. Депутаты рассчитывают восстановить перевод часов до 21 декабря этого года.

Глава комитета по охране здоровья Госдумы Сергей Калашников отметил, сообщает «РИА 7», что вопрос о переводе времени вообще должен быть изъят из компетенции правительства, и заверил, что депутаты не откажутся от рассмотрения соответствующего проекта закона, даже если не заручатся поддержкой правительства.

Одной из причин возврата к зимнему времени является хроническая усталость и недосыпание россиян.

Напомним, перевод времени был отменен в 2011 году по инициативе бывшего тогда президентом страны Дмитрия Медведева. Отмена зимнего времени по идее Медведева должна была повысить деловую активность в России.

Надо сказать, что после отмены перехода на зимнее время Россия значительно «оторвалась» от остального мира. Так, разница с нашими ближайшими соседями — Беларуссией и Украиной — составила 2 часа.

Сергей Калашников выразил уверенность, что вопрос с возвратом зимнего времени будет решен положительно, и даже назвал конкретную дату — до 21 декабря.

Споры о переводе времени не утихают с 2011 года. В 2013 году Минздрав выделил деньги на создание системы мониторинга влияния отказа от перевода времени на здоровье человека. По мнению ряда экспертов, возникшее отставание астрономического времени негативно сказывается на здоровье людей. И они



Переводить?  
Не переводить?  
Вот в чем вопрос.

ГОСДУМА ГОТОВА РАССМОТРЕТЬ НОВЫЙ ЗАКОНОПРОЕКТ, ДАЖЕ ЕСЛИ НЕ ЗАРУЧИТСЯ ПОДДЕРЖКОЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА

говорят, что вернуть зимнее время необходимо только из-за этого. Другие пеняют на Олимпийские игры в Сочи, где разница во времени может создать спортсменам проблемы. Но серьезные ученые не склоняются ни вправо, ни влево. Они пытаются объяснить, что время может быть разным и каждому выбирать свое.

Как рассказал корреспонденту «ВП» руководитель отдела исследований Института ритмологии Игорь Стрыжков, в ритмологии время делится на внешнее и внутреннее.

— Внешнее — это время, о котором люди когда-то договорились. И оно зависит от светил, которые изначально предопределяли сроки посева и сбора урожая. Важнее всего для земледельцев было солнечное время. Солнце — это свет, энергия, обеспечивающие жизнь нашим телам (то есть день). День — для деятельных людей. Мозгу же важнее внутреннее время — звездное (то есть ночь). Оно больше подходит людям гуманитарных и творческих профессий. Отсюда можно делать выводы о том, кому и куда важнее переводить стрелки часов.

Михаил ТЕЛЕХОВ  
Фото Сергея БОНДАРЕВСКОГО

НЕ ПРОПУСТИ!

## Пожарные устроят горожанам праздник

В СУББОТУ, 21 сентября, администрация Московского района, 7-й отряд Федеральной противопожарной службы по Санкт-Петербургу, отдел надзорной деятельности Московского района и пожарно-спасательный отряд противопожарной службы по Московскому району при участии депутата Законодательного собрания Алексея Макарова проведут традиционный ежегодный праздник «День открытых дверей пожарной охраны Московского района», посвященный 210-летию пожарной охраны Санкт-Петербурга.

В праздничной программе: театрализованное шествие по Московскому проспекту (от Московских Ворот до Московской площади, 12.45 — 13.30) ретро- и современной пожарной техники, награждение пожарных, отличившихся при тушении пожаров и спасении людей, демонстрация приемов пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ, аттракционы, конкурсы, розыгрыши, призы, выступление художественных коллективов и артистов эстрады, ароматный плов «От пожарных» и чай, приготовленные в полевой кухне, дискотека.

Начало праздника в 13.00 по адресу: Московская площадь. Станция метро «Московская».

Анна НЕШТАТСКАЯ



Бравые пожарные всегда вызывали уважение и восторг барышень.

# За «беспечными ездоками» присматривают

БЕЗ ПАНИКИ!

ЕСТЬ ЛИ В ГОРОДЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ МОТОПОЛИЦИЯ?

В РЕДАКЦИЮ «ВП» обратились читатели с жалобами на бесконтрольных мотоциклистов, от рева моторов которых ходят ходуном стекла окон в квартирах, а на дорогах возникают аварийные ситуации. «Особенно возмутительно это выглядит на Невском проспекте, где байкеры стараются наиболее картинно продемонстрировать свою личность, — сообщает читатель. — Неужели эта категория водителей совсем бесконтрольна?»

«Вечёрка» обратилась в ГУ МВД по Санкт-Петербургу и выяснила, что байкеров не оставляют «без глаза». В городе существуют мотоциклетные группы ГИБДД, которые дежурят вечером и ночью. А в Центральном районе Северной столицы работает как раз самое крупное мотоподразделение: в нем пять (в отличие от двух-трех в других районах) служебных мотоциклов.

— Подразделение мы создали три года назад, — рассказал нашему корреспонденту заместитель начальника отдела ГИБДД по Центральному району Роман Чугин, который сам, кстати, инспектирует на двухколесной машине городские трассы. — Сначала получили два мотоцикла, потом еще три. За руль сели специально отобранные инспекторы — сами профессиональные байкеры, которые с раннего детства дружат с мототехникой, даже состоят в каких-то клубах.

По словам Романа Чугина, основная задача такого подразделения — дать понять городским мотоциклистам, что они под контролем.

— Главной проблемой долгое время было то, что водители не реагировали



Нарушать правила мотоциклисты в последнее время стали гораздо реже, утверждают в ГИБДД (на фото — мотополцейский Сергей Иванов на служебной «ямахе»).

на требования мотопатрулей остановиться, — добавляет Чугин. — Просто проносились мимо. Или начинали убегать от нас, нам приходилось догонять. Постепенно ситуация изменилась. Во-первых,

байкеры поняли, что на дорогах их контролируют. Во-вторых, сами стали нас поддерживать: форумы полны высказываний, что надо обеспечивать порядок на дорогах — ежегодно ведь бьются деся-

ки мотоциклистов! В результате сегодня при требовании остановки только трое из ста не подчиняются и укатывают дальше. На 90% байков установлены номера — раньше многие об этом даже слышать не хотели. Почти не увидишь водителя или пассажира без шлема.

Интересно, что в общении с байкерами инспекторы стараются проявлять и особенную дипломатичность:

— Главная наша задача при остановке — все-таки провести профилактическую беседу, пропагандировать безопасное движение, — рассказал инспектор-мотоциклист Виктор Маслов. — После такого разговора человек уже задумается: ага, за поведением надо следить — до этого его ведь вообще никто не останавливал. С другой стороны, байкеры — народ своеобразный, свободолюбивый. Резкое поведение или закручивание гаек тут может иметь обратный эффект — люди обзлятся на нас, пользы от такой профилактики будет мало.

К сожалению, проблема шума остается открытой. Для того чтобы контролировать уровень звука, нужно его измерять, регистрировать — а вопрос этот сегодня практически никак не проработан.

Итак, успокоим читателей: меры по приручению особо ретивых парней на колесах предпринимаются. Культура поведения на дороге, если верить полицейским, растет. Хотя когда на наших дорогах наступит настоящий порядок — мы это услышим сами! На улицах в первую очередь станет тише.

Сергей ПРУДНИКОВ  
Фото Натальи ЧАЙКИ