



«МЫ ХОТИМ ИЗЪЯТЬ ИЗ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАВСЕГДА»

Центром ее станет храм Александра Невского в поселке Апраксин. Второй ключевой объект — памятник «Скорбящий матрос» на месте гибели легендарной тихоокеанской 73-й морской стрелковой бригады в урочище Тортолово. А вообще на территории зоны находятся десятки братских могил, в том числе и еще не выявленных воинских захоронений.

Эти места будут отмечены стелами со стенами, на которых будут выбиты имена погибших защитников Отечества. И это принципиально. Суть работы — увековечить память героев, их имена. 498 суток этот 16-километровый участок Волховского фронта был местом жесточайших боев — четыре из пяти попыток прорыва блокады Ленинграда прошли именно в этих местах.

Поэтому, по мнению авторов концепции, зона — мемориальная. Другой она просто не может быть.

Над концепцией работали специалисты архитектурного бюро «Литейная часть-91» во главе с почетным архитектором России Рафаэлем Даяновым. Но последний отметил, что его вклад — небольшой, что вопрос о создании мемориальной зоны поднимался уже несколько раз, начиная с 1978 года, совершенно разными людьми — ветеранами, учеными-историками. Поискниками, мемориальными организациями.

Корреспондент «ВП» встретился с человеком, который принимает активное участие в процессе формирования концепции мемориала передовой Волховского фронта в Южном Приладожье, руководителем Информационно-аналитического центра «Помним всех поименно» Александром НЕСМЕЯНОВЫМ.

Идея поиска имен движет Александром уже много лет. Именно по инициативе центра два года назад была проведена первая ревизия паспорта воинского захоронения Богословского кладбища. В старом паспорте было до двухсот имен, а стало более 13 тысяч.



Никто из миллиона погибших внутри кольца — в нарушение закона — не увековечен.

— Александр, как вы оцениваете, сколько имен мы забыли?

— По официальным данным Управления МО РФ по увековечению памяти погибших защитников Отечества во время Второй мировой войны, безвозвратные потери составили порядка 26,5 миллиона человек. В Князь-Владимирском соборе создан Всероссийский поминник — там 15 миллионов имен погибших соотечественников во всех известных войнах России. Когда мы попросили у Минобороны передать в поминник коллективные данные по Второй мировой войне, они передали имена 11,5 миллиона военнослужащих. Это те имена, которые стоят на госу-

дарственном учете. Простая арифметика показывает, что 15 миллионов наших дедов неизвестно где похоронены и не стоят на государственном учете. Я называю их пропавшими без вести. И я считаю, что Вторая мировая не закончена, пока мы не узнаем имя каждого из них.

— А если говорить конкретнее о битве за Ленинград?

— Победа стоила нам двух миллионов человек.

— Откуда цифра?

— 629 тысяч имен из тех, кто погиб в блокадном Ленинграде, было представлено нашим государством на Нюрнбергском процессе. И эти же имена описаны в 35 томах Книги памяти «Блокада Ленинграда». Мы уточняем, что гражданского населения погибло 800 — 870 тысяч человек. Еще 200 тысяч — это погибшие военнослужащие внутри кольца блокады. И порядка миллиона военнослужащих погибли снаружи кольца при попытках прорыва и во время снятия блокады.

— В зоне блокады Ленинграда с воинским учетом такая же ситуация, как и по стране в целом?

— Из погибших военнослужащих внутри кольца на учете около 100 тысяч человек. Гражданское население не учитывали.

— А имена?

— Из этих 100 тысяч известны имена 68 тысяч военнослужащих, захороненных на Пискаревском кладбище. Отмечу, что речь идет о паспортах воинских захоронений. Добавлю, что никто из миллиона погибших внутри кольца — в нарушение закона — не увековечен.

— Что значит «не увековечен»?

— Все эти имена должны быть выбиты в камне на братских могилах. У нас не

ЗНАЙ НАШИХ!

Команда Романа Русинова победила в Техасе

ВПЕРЕДИ У ГОНЩИКОВ «G-DRIVE RACING» — «6 ЧАСОВ ФУДЗИ»

Пятый этап чемпионата мира по гонкам на выносливость FIA WEC прошел 20 — 22 сентября на трассе «Автодром Америк», расположенной в техасском Остине. Все сессии этого американского уик-энда прошли под знаком превосходства российской команды «G-Drive Racing».

КОМАНДА выступает в чемпионате WEC с российской лицензией на автомобиле «Oreca 03-Nissan» под номером 26 в категории LMP2. Экипаж возглавляет Роман Русинов — многократный победитель международных гонок, его партнеры — австралиец Джон Мартин, четырехкратный победитель сезона 2012 года, и британец Майк Конвей, чемпион Британской формулы-3 и победитель гонок в Indy Car.

Погодные условия были экстремальными — от палящего солнца до проливного дождя. Но никакие перепады в атмосфере не влияли на результат команды с российской лицензией: две сессии завершились одинаково.

На старте шестичасовой гонки Мартин Конвей успешно удержался на первой позиции. Команда не стала прибегать к излишнему риску и на первой остановке сменила колеса. На трассе Джон Мартин оказался четвертым, но ход был абсолютно верным: благодаря свежим шинам через некоторое время экипаж «G-Drive Racing» уже находился в непосредственной близости от лидеров класса, а

после их остановок Роман Русинов стал первым и уверенно нарастил отрыв от соперников. Майк Конвей сменил российского гонщика, когда преследователи были далеко, и довел дело до победы.

— До окончания чемпионата мира по гонкам на выносливость осталось три этапа. Я уверен, что у команды «G-Drive Racing» есть все шансы занять по его итогам призовое место. Результат на трассе в Остине в очередной раз продемонстрировал как отличную подготовку гонщиков, так и преимущества премиального топлива нового поколения G-Drive, — сказал директор по региональным продажам компании «Газпром нефть», руководитель проекта «G-Drive Racing» Александр Крылов.

— Я очень доволен результатом, и мы сделаем все возможное на предстоящей нам гонке в Японии, чтобы победить, — заявил Роман Русинов.

Следующая гонка, «6 часов Фудзи», пройдет 20 октября в Японии.

Анна НЕШТАТСКАЯ



Даже автогонки в Техасе отличаются ковбойским колоритом. Российский болид перед стартом.