

ПРО...

## ...СТАДИОН НА КРЕСТОВСКОМ

Конкурс на достройку футбольного стадиона на Крестовском острове объявил комитет по строительству. На работы, которые должны быть завершены до 15 декабря 2015 года, будет выделено 12 млрд. 553 млн. рублей.

Напомним, что контракт с прежним подрядчиком строительства стадиона — компанией «Трансстрой», принадлежащей Олегу Дерипаске, — расторгнут в конце сентября. Однако ее руководство заявило о своем намерении участвовать в новом конкурсе.

## ...ПЕТЕРБУРГ БЕЗ «СКОЛКОВА»

В ближайшие годы в Петербурге не появятся филиалы фонда «Сколково». Об этом на VI Петербургском международном инновационном форуме заявил вице-президент по внешнеэкономической деятельности фонда «Сколково» Олег Сютин.

Ранее ряд СМИ распространил информацию о планах Смольного построить в Северной столице индустриальный парк фонда «Сколково». Однако руководство фонда заявило, что петербургские чиновники не выходили на них с подобным предложением.

## ...МЕТАДОН

В Петербурге отмечен резкий рост отравлений метадонном — сильным наркотическим веществом. За последние полтора года эта цифра увеличилась в 10 раз.

Так, если в 2010 году в НИИ скорой помощи им. Джанелидзе было зарегистрировано 84 случая отравлений метадонном, то в 2011 году этот показатель вырос до 233, а в 2012 году до 831 случая.

— Может, у нас появились метадоновые мастерские, а может, образовался мощный канал поставки, — заявил заместитель главного врача Городской наркологической больницы Виктор Григорьев.

## ...ТРЕВОЖНУЮ СТАТИСТИКУ

50% водителей автотранспортных предприятий Ленобласти — мигранты. Это выявила проверка, проведенная Региональным управлением Государственной инспекции труда.

«К сожалению, большинство водителей-мигрантов не имеют российских водительских прав, а проверить, как они получали их у себя на родине, нет возможности. Еще хуже, что проведение медицинского осмотра перед началом трудового дня у водителей стало почти экзотикой», — сообщил руководитель управления Алексей Брицун.

Также проверка выявила, что 10% транспортных средств, используемых областными автотранспортными предприятиями, не пригодны к эксплуатации.

## ...ПАТЭС

На первой в мире плавучей атомной электростанции (ПАТЭС) «Академик Ломоносов», которая строится на Балтийском заводе, установлен второй ядерный реактор КЛТ-40С. Первый аналогичный блок весом 220 тонн установили в конце сентября.

ПАТЭС должна быть сдана в эксплуатацию 9 сентября 2016 года. Она предназначена для получения электрической и тепловой энергии в труднодоступных районах.

# Пожар на «Петроградской» поделил город пополам

В МЕТРОПОЛИТЕНЕ ЗАВЕРИЛИ, ЧТО ЧП НЕ ПОВЛИЯЕТ НА ХОД РЕМОНТНЫХ РАБОТ И СТАНЦИЯ БУДЕТ ОТКРЫТА 15 НОЯБРЯ

Возгорание на платформе ремонтируемой станции метро «Петроградская», произошедшее вчера днем, временно разделило город пополам — на север и юг, «перерубив» синюю ветку. Были закрыты станции «Горьковская», «Черная речка» и «Пионерская», поезда ходили только по участкам «Купчино» — «Невский проспект» и «Парнас» — «Удельная».

СИГНАЛ о задымлении в метро поступил на пульт пожарной охраны в 12.50. Поскольку метрополитен — объект стратегический, пожару сразу же был присвоен 2-й номер сложности. На место выехали расчеты огнеборцев из городских отрядов и отрядов Федерального управления МЧС.

Горели пластиковые перегородки на площади 20 квадратных метров в подсобных помещениях платформы. Распространение огня было контролируемым. Тем не менее на тушении работали 25 единиц техники и 109 человек личного состава.

Горение сопровождалось сильным задымлением. Из-за этого и было решено закрыть три станции Московско-Петроградской линии. Пассажирам предлагалось пользоваться станциями метро «Спортивная» и «Чкаловская», а также наземным транспортом. Власти уже были готовы пустить между «Невским проспектом» и «Удельной» специальные автобусы, однако к 14.00 пожар был полностью потушен. А еще через полчаса вентиляция из тоннелей был вытравлен дым. Поезда

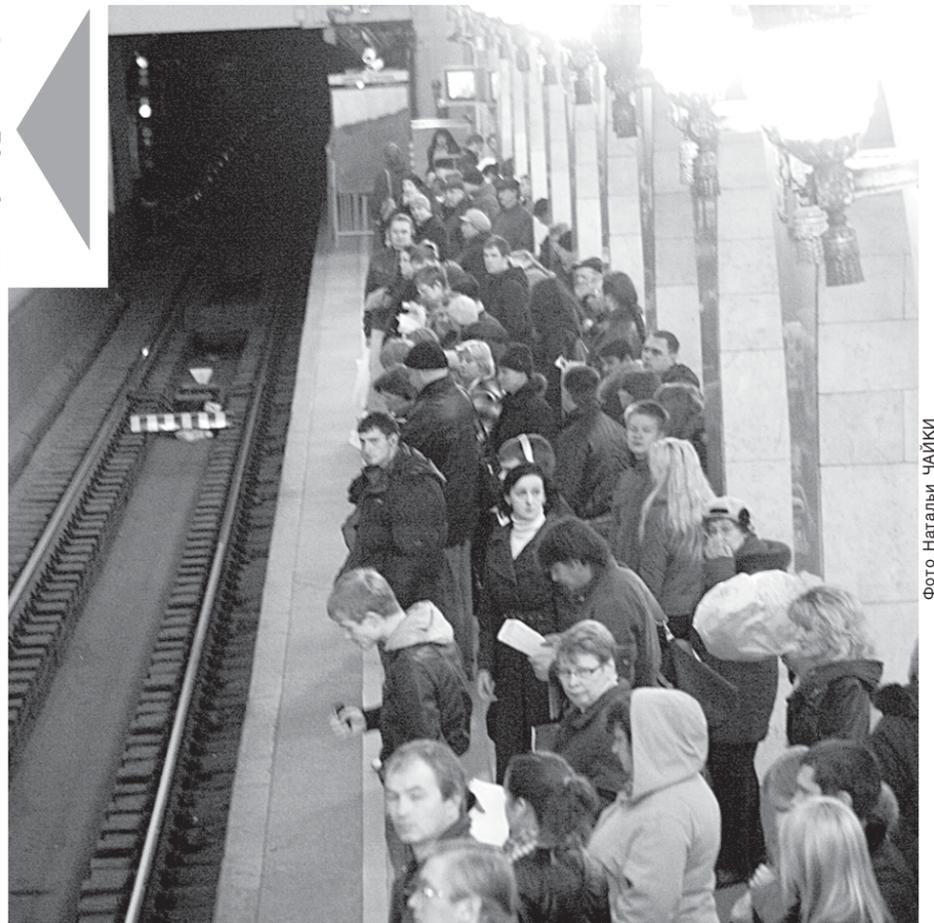


Фото Натальи ЧАЙКИ

Даже получасовой перерыв в работе метро может привести к транспортному коллапсу.

были пущены. Погибших и пострадавших нет. Потерялись двое рабочих, но их вскоре нашли — они прятались от пожара в другой подсобке. Как выяснилось, причиной пожара стала загоревшаяся проводка, от которой занялись пластик перегородок и обшивка вентиляционных труб.

Тысячи горожан оказались заложниками случившегося. Причем проблемы продолжались и после того, как движение по синей ветке возобновилось.

— Я села в метро на станции «Московские Ворота» около 14.30, чтобы доехать до «Черной речки», — рассказала наша читательница Анастасия. — Поезд останавливали в каждом перегоне. А на платформах скопилось столько людей, что они буквально

штурмовали наш состав. Давка началась такая, что дышать стало трудно. Промучившись до «Невского проспекта», я не выдержала и вышла. Дальше добиралась «на перекладных», наземным транспортом.

ЧП показало, насколько уязвима городская транспортная система. Ведь по сути напрямую связывает разные районы города только метро. И случись что — возникнет транспортный коллапс.

Не повлияет ли пожар на сроки ремонта «Петроградской»? В ГУП «Санкт-Петербургский метрополитен» нам сообщили, что станция будет сдана, как обещано, 15 ноября.

Михаил ТЕЛЕХОВ

МЕЖДУ ТЕМ

## «Пушкинскую» не закроют до зимы

ИЗ-ЗА НЕРАСТОРОПНОСТИ ЧИНОВНИКОВ РЕМОНТ НА СТАНЦИИ ПЕРЕНЕСЛИ

СТАНЦИЯ метро «Пушкинская» закроется на ремонт не ранее начала декабря. Сроки начала работ в очередной раз перенесены из-за отсутствия подрядчика.

— «Пушкинская» предположительно закроется на ремонт 1 декабря, но и эта дата пока только ориентировочная, — сообщила «Вечёрке» пресс-секретарь Петербургского метрополитена Юлия Шавель.

По ее словам, комитет по развитию транспортной инфраструктуры до сих пор так и не провел конкурс, на котором должен быть определен подрядчик работ по монтажу новых эскалаторов.

Как ранее сообщала «Вечёрка», сначала «Пушкинскую» планировали закрыть на капитальный ремонт 1 июля. Затем было официально объявлено, что срок перенесен на сентябрь — якобы в ответ на многочисленные просьбы горожан подождать с ремонтом до конца летнего сезона.

Вскоре выяснилось, что просьбы жителей были не единственной причиной задержки. Чиновники из КРТИ просто не успели провести

конкурс по выбору компании, которая должна будет заниматься монтажом эскалаторов. Комитету дали дополнительное время и назначили новый срок — 1 октября 2013 года. Но в этот день станция так и не закрылась. Конкурс до сих пор не проведен, дата начала работ опять перенесена. На момент подготовки материала корреспонденту «ВП» не удалось получить комментарии от представителей КРТИ. Почему комитету никак не дается организация именно этого конкурса и трудный выбор подрядчика затянется на месяцы, мы постараемся выяснить в ближайшее время.

Напомним, работы по ремонту на «Пушкинской» должны продлиться 19 месяцев. За это время на станции планируется заменить эскалаторы, отремонтировать гидроизоляцию наклонного хода и отреставрировать вестибюль. На время ремонта будет закрыт только наземный вестибюль станции, пройти на платформы можно будет через «Звенигородскую».

Оксана ЕРМОШИНА

Самая высокооплачиваемая специальность в Петербурге — ведущий инженер-программист с зарплатой 100 — 150 тысяч рублей. По данным рекрутингового портала «HeadHunter», наиболее востребованы также специалисты в сфере строительства, продаж и производства.