

**ОБИТАТЕЛИ
АПРАШКИ:
«БЫЛО
СТРАШНО!»** стр. 2



**РУДОЛЬФ ФУРМАНОВ:
ИТОГИ
МОЕЙ ЖИЗНИ
ПОДВЕДУТ ТАМ** стр. 7



Вторник

22

октября 2013

Вечерний ПЕТЕРБУРГ

№ 188 (24980)

Выходит
с октября
1917 года



▶ Погода: +1... +4 °C. ПЕРЕМЕННАЯ ОБЛАЧНОСТЬ, НОЧЬЮ ДОЖДЬ И СНЕГ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

ДВОРЦОВЫЙ МОСТ СОЗДАН В МАКЕТЕ

**РАЗВОДНОЙ МЕХАНИЗМ НЕ СОХРАНЕН,
НО ЕГО ДЕЙСТВУЮЩАЯ МОДЕЛЬ ПЕРЕДАНА МУЗЕЮ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**



*Заклепка из креплений
Дворцового моста, прослужившая
без малого 100 лет,
попала в музей «Вечёрки».*

Фото Татьяны ПОЖИДАЕВОЙ

ДВОРЦОВЫЙ МОСТ реконструирован, старинные механизмы заменены на новые. Система разводного пролета утилизирована, но не утрачена. Подрядчиком, ЗАО «Пилон», был создан точный действующий макет по чертежам старого разводного пролета и в сентябре передан в Центральный музей железнодорожного транспорта России. Временно — до 31 декабря.

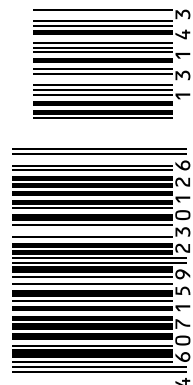
Механизм разводного пролета на самом деле очень громоздкий. Для того чтобы его сохранить, нужен музей техники под открытым небом, такой, как в Тольятти, — Технический музей ОАО «АвтоВАЗ» им. К. Г. Сахарова, куда ВВС отправляли свои самолеты, а ВМФ — подводные лодки. В Петербурге такого музея нет и вряд ли его создадут — нужен свой «АвтоВАЗ».

В результате вице-губернаторы Сергей Козырев и Василий Кичеджи нашли более простой выход. Сам разводной механизм был утилизирован, а по нему подрядчик под контролем КГИОП создал макет разводного пролета. В этом году Музею железнодорожного транспорта исполнилось 200 лет, и новый экспонат стал бы ему хорошим подарком. В музее рады иметь такой экспонат. Он сделан точно по чертежам и разводится. Но как сообщили корреспонденту «ВП» в экскурсионном отделе, пока макет в их распоряжении только до 31 декабря. Стоит в конференц-зале, где его почти никто не видит. Но попал по адресу. Дело в том, что у музея в Красном Селе есть филиал — Музей отечественного мостостроения. Ведь мосты обычно строили выпускники Института путей сообщения. Вот и архитектор Дворцового моста Анджей Пшеницкий — его выпускник. Но пока макет Дворцового моста не может занять заслуженное место в экспозиции. Как удалось узнать корреспонденту «ВП», «Пилон» делал его на собственные средства, а Музей железнодорожного транспорта — учреждение государственное и у него средств на покупку такого экспоната нет.

Михаил ТЕЛЕХОВ, фото Интерпресс



Об открытии обновленного моста читайте на 5-й стр.



**НА ДОХЁ
РОССИЯНЕ
ОКАЗАЛИСЬ
СИЛЬНЕЕ ВСЕХ**

стр. 10

**КОММУНАЛЬНЫЕ СЧЕТА
ВЫЗЫВАЮТ ВОПРОСЫ?
ЗВОНИТЕ, И МЫ
ПОМОЖЕМ РАЗОБРАТЬСЯ!**



E-mail:
dom@vppress.ru

334-35-66

КУРСЫ ВАЛЮТ

\$ 31,90 р.

€ 43,63 р.