

Дворцовый мост открывался ветром

ШКВАЛ СНОСИЛ ОГРАЖДЕНИЯ, КОТОРЫЕ МЕШАЛИ ДОРОЖНОМУ ДВИЖЕНИЮ

Движение по Дворцовому мосту в минувшую субботу, 19 октября, открыли по всем шести полосам. Но только днем — ночью мост будет закрываться с 22.30 до 6.30. И только для автотранспорта — троллейбусы пока на Дворцовый не вернулись, они продолжают ходить в обход по Благовещенскому мосту.

ТЕМ, кого последние два факта беспокоят, придется потерпеть до 20 декабря. Как рассказал корреспонденту «ВП» руководитель проекта реконструкции в ЗАО «Пилон» Юрий Баранов, есть целый ряд скрытых от глаз работ, в том числе наладка разводного механизма. А тут без ночного разведения пролетов не обойтись.

Интересно, что со дня, когда было введено ограничение движения по Дворцовому мосту, до его открытия прошел ровно год. 20 октября 2012 года строители перекрыли первые две полосы. А потом пошли поэтапно — две полосы открывали, следующие две закрывали. Только в мае, когда начиналась навигация, переправу пришлось перекрывать полностью чуть ли не на месяц, чтобы заменить разводной механизм с электрогидравлического на электрогидравлический. И вот спустя год все закончилось. Навигация прошла без срывов. Транспортного коллапса тоже не случилось. Сроки ремонта не растянулись.

Поэтому открытие движения по Дворцовому мосту отмечали торжественно, разместившись прямо под разведенным пролетом. Все началось в три часа дня. Губернатор Петербурга Георгий Полтавченко подписал шуточный приказ, дабы владельцы «автомобильного и гужевого транспорта» возрадовались. Потом нажал на символическую красную кнопку, чтобы свести пролеты. И ему не помешали в этом ни ветер, который «по петербургскому обычаю, дул на него со всех четырех сторон», ни град, сыпавшийся с небес. Рядом стоял и радовался директор ЗАО «Пилон» Мевлуди Биадзе — его благодарил губернатор и окружали дети из детдома, над которым шефствует мостостроительное предприятие.

Когда пролеты были сведены, по ним поехали автомобили. Не все, а подготовленные специально для этого символического пробега — грузовой уазик с плакатом «Наш первый автомобиль» на борту и две ретромашины — гер-

манский «хорьх» и советский «ЗиМ».

После торжеств корреспондент «ВП» задал несколько вопросов руководителю проекта реконструкции Юрию Баранову:

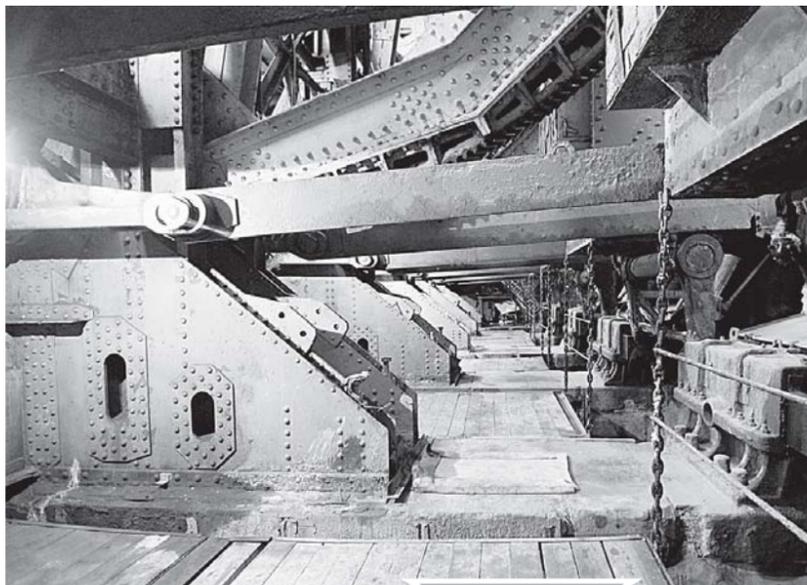
— Как шел ремонт, что осталось сделать, когда пустят троллейбусы?..

— Давайте по порядку. Мы надеемся, что нашли самый оптимальный вариант ремонта таких объектов. Надеемся, что доставили петербуржцам не очень много неудобств. Рабочим было очень сложно. Ведь зачастую машины, которые шли по мосту, сильно его раскачивали. Но даже самые тонкие работы были выполнены. Реконструированы устои моста, сопряжения его с набережными, опоры. Мост стоит крепко. Заклепки, которыми крепились друг к другу конструкции моста, заменены на высокопрочные болты с головками, приближенными по форме к заклепке. Ход работ вы можете посмотреть подробно здесь, на стендах, или на нашем сайте. Что же касается троллейбусов, то контактные сети уже смонтированы, но пока «Горэлектротранс» не хочет пускать машины по Дворцовому мосту, поскольку по ночам им все равно придется уходить на Благовещенский.

Здесь добавим, что закрыты движения транспорта по переправе согласовано ГАТИ до 20 декабря, но Юрий Баранов пообещал, что строители постараются закончить все раньше.

...Тут из-под тучи налетел шквал с градом. Ветер был такой силы, что дорожные ограждения, которыми перекрыли въезд на мост, начало сносить. Причем далеко — два модуля несло прямо на Дворцовую набережную. И некоторые автомобилисты уже готовы были устремиться в открывшуюся брешь, но доблестные сотрудники «Пилона» догнали и вернули ограждения на место. А после 17.00 машины поехали по всем шести полосам Дворцового моста.

Михаил ТЕЛЕХОВ, фото предоставлены пресс-службой ЗАО «Пилон»



Конструкции Дворцового моста. Было...

...стало.



Дворцовый мост является объектом культурного наследия, поэтому его реконструкция выполняется с соблюдением всех требований КГИОП и с сохранением всех существующих элементов архитектурного ансамбля моста и набережных, а также элементов декора.

МЕЖДУ ТЕМ

Жители Коломны обратились через нашу газету к «Горэлектротрансу»: попросили, чтобы, возвращая троллейбусные маршруты на Дворцовый мост, город оставил им 1-й маршрут троллейбуса. Потому что только на нем они могут от площади Труда без пересадки добраться до Петроградской стороны.

Организатор торгов — конкурсный управляющий Максимов Александр Николаевич (129090, г. Москва, а/я 50, maksimov.torgi@gmail.com, ИНН 330800000543, СНИЛС 013-848-851 63), член НП «СМИАУ», сообщает о проведении торгов по продаже имущества ООО «Арктика» (192029, г. Санкт-Петербург, улица Дудко, д. 3, ОГРН 1027806069939, ИНН 7811082550) в форме аукциона, открытого по составу участников и с закрытой формой предложений о цене.

Лот №21.

Часть здания, назначение: нежилое, 2-этажный (подземных этажей — 1), общая площадь 1320,5 кв. м, инв. №211, лит. 1А, 2А, кад. (усл.) номер: 36-36-29/063/2008-295, расположенная по адресу: Воронежская область, Семилукский район, г. Семилуки, Транспортная ул., №18, обременения: согласно свидетельству.

Начальная цена продажи лота №21 — 13 124 300,00 рублей, в т. ч. НДС.

Лот №22.

Нежилое здание, назначение нежилое, этажность: 1-2-3-5. под. над. общая площадь 3099,8 кв. м, кад. (усл.) номер 78:2034:13:46, расположенное по адресу: г. Санкт-Петербург, 8-я линия В. О., д. 25, лит. А, обременения: согласно свидетельству.

Начальная цена продажи лота №22 — 150 000 000,00 рублей, в т. ч. НДС.

Заявки принимаются с 00.00 часов 24.10.2013 г. по 00.00 часов 29.11.2013 г. по адресу электронной площадки.

Дата подведения итогов торгов по лотам №21, №22 — 4 декабря 2013 г. в 12.30 по московскому времени.

Торги проводятся в электронной форме на электронной площадке: www.centerr.ru, оператор электронной площадки ОАО «Центр реализации», ИНН 7704223493.

Для участия в торгах заявитель регистрируется на электронной торговой площадке (www.centerr.ru) и представляет оператору электронной площадки в форме электронного документа, подписанного электронной цифровой подписью заявителя:

— заявку на участие в торгах, соответствующую требованиям п. 11 ст. 110 ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» и содержащую обязательство соблюдать условия торгов, фирменное наименование (наименование), сведения об организационно-правовой форме, о месте нахождения, почтовый адрес (для юридических лиц), фамилию, имя, отчество, паспортные данные, сведения о месте жительства (для физического лица), номер контактного телефона, адрес электронной почты, ИНН налогоплательщика;

— действительную на день представления заявки на участие в торгах выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) или засвидетельствованную в нотариальном порядке копию такой выписки, копии документов, удостоверяющих личность (для физического лица), надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранного лица), копию решения об одобрении крупной сделки, если наличие такого решения установлено законодательством РФ и (или) учредительными документами юридического лица и если для участника открытых торгов приобретение имущества или внесение денежных средств в качестве задатка являются крупной сделкой;

— копии документов, подтверждающих полномочия руководителя (для юридических лиц);

— сведения о наличии или об отсутствии заинтересованности заявителя по отношению к должнику, кредиторам, арбитражному управляющему и о характере этой заинтересованности, сведения об участии в капитале заявителя арбитражного управляющего, а также сведения о заявителе, саморегулируемой организации арбитражных управляющих, членом или руководителем которой является арбитражный управляющий.

Предложение о цене продаваемого на аукционе с закрытой формой предложений о цене приобретения имущества подает-

ся участником аукциона при подаче заявки либо в день подведения итогов аукциона.

Победителем торгов признается участник, предложивший наиболее высокую цену за продаваемое имущество, а при равенстве предложений по цене победителем торгов признается участник торгов, ранее других указанных участников представивший заявку на участие в торгах.

К участию в аукционе допускаются лица, своевременно подавшие заявку на участие в аукционе с приложением к ней полного комплекта документов, внесшие задаток в размере 10% от начальной цены лота. Срок внесения задатка — до истечения срока приема заявок.

Реквизиты для перечисления задатка и оплаты имущества по договору: ООО «Арктика», ИНН 7811082550, КПП 781101001, р/с 40702810600004024401 в ОАО АКБ «РУССОБАНК» г. Москва, к/с 30101810800000000294, БИК 044525294.

В течение пяти дней с даты подписания протокола о результатах проведения торгов конкурсный управляющий направляет победителю торгов предложение заключить договор купли-продажи с приложением проекта данного договора. Оплата по договору купли-продажи должна быть осуществлена в течение 30 дней со дня его подписания.

В случае отказа или уклонения победителя торгов от подписания данного договора в течение пяти дней с даты получения указанного предложения внесенный задаток ему не возвращается и конкурсный управляющий вправе предложить заключить договор участнику торгов, которым предложена наиболее высокая цена имущества по сравнению с ценой имущества, предложенной другими участниками торгов, за исключением победителя торгов.

Ознакомиться с порядком, сроками и условиями продажи имущества Должника, характеристиками имущества можно на электронной площадке, определенной в настоящем сообщении, а также предварительно договорившись об ознакомлении по тел. 8(495)775-49-96 по рабочим дням с 10.00 до 15.00.