

ПРО...

...ДЕНЬГИ НА НОВЫЙ ГОД

25,9 млн. рублей будет потрачено из горбюджета на празднование Нового года и Рождества в Петербурге.

Согласно конкурсу, объявленному комитетом по культуре, на церемонию открытия новогодних праздников и на губернаторский прием потратят по 3 млн. рублей. Развлекательная программа на Невском проспекте и Дворцовой площади в новогоднюю ночь обойдется налогоплательщикам в 16,2 млн. рублей. На рождественские праздники потратят 3 млн. рублей. 700 тыс. рублей пойдут на организацию Нового года для пожилых людей.

22 декабря по Невскому проспекту пройдет шествие во главе с российским Дедом Морозом, который зажжет главную городскую елку на Дворцовой, где в новогоднюю ночь состоится традиционный концерт.

...СТРЕЛЬБУ

Задержаны четверо подозреваемых в стрельбе у ночного клуба на канале Грибоедова. Ранее задержанный 26-летний петербуржец отпущен, т. к. установлено, что он был лишь свидетелем конфликта.

Как сообщает пресс-служба ГУ МВД РФ по СПб и ЛО, двое задержанных — уроженцы Северодвинска, ранее неоднократно судимые. Двое других — граждане «одной из стран ближнего зарубежья».

Напомним, что 20 октября в ходе конфликта между подозреваемыми и работниками администрации ночного клуба «Руки вверх!» было применено травматическое оружие. Легкие ранения получили администратор заведения и один из посетителей. Прибывшему наряде полиции было оказано активное сопротивление, после чего дебоширы скрылись на своем автомобиле.

...ПРАВА НАРКОМАНОВ

2255 человек, состоящих на наркологическом диспансерном учете и при этом имеющих водительские удостоверения, были выявлены в ходе прокурорских проверок в разных районах города.

Как сообщает прокуратура Петербурга, у многих из них, кроме того, имеются права на ношение и хранение травматического и огнестрельного оружия.

В суды направлено 383 исковых заявления о лишении наркозависимых водителей и «оружейных» прав. Судами за 9 месяцев рассмотрено 218 заявлений, 176 из которых удовлетворено, а 25 прекращено. При этом 165 прокурорских исков суды до сих пор не удосужились рассмотреть.

...ОТКРЫТУЮ НАЛОГОВУЮ

25 и 26 октября во всех налоговых инспекциях Петербурга пройдет **Всероссийский день открытых дверей**. Все желающие смогут подробно узнать о порядке исчисления и уплаты налога на имущество, земельного и транспортного налогов.

Также на месте можно будет подать заявление в налоговую инспекцию при обнаружении некорректных сведений в налоговом уведомлении.

Сотрудники инспекций помогут посетителям в выборе услуг и мероприятий, ознакомят с интернет-сайтом ФНС России и электронными сервисами службы, подключат к интернет-сервису «Личный кабинет налогоплательщика».



В новых вагонах можно складывать под сиденье багаж, держаться за поперечные поручни и беседовать, не стараясь перекричать шум во время езды. Правда, пока на весь Петербург на линии только один такой замечательный состав.

«НеВа» пошла в метро!

НОВЕЙШИЙ И САМЫЙ ДОРОГОСТОЯЩИЙ ПЕЗД ПОВЕЗ ПАССАЖИРОВ ПО НЕВСКО-ВАСИЛЕОСТРОВСКОЙ ЛИНИИ

Это не первый поезд для подземки, который презентуют в этом месяце. Совсем недавно по синей ветке пустили обновленную 81-ю серию (с откидными сиденьями в головном и хвостовом вагонах). Впрочем, метрополитеновцы говорят, что главное событие месяца и даже года — именно «НеВа». Это поезд совсем иного уровня: он легче, тише и экономичнее остальных моделей.

СРЕДИ внешних новаций «НеВа» — электронное табло с названиями остановок, вентиляция, светодиодное освещение. Обращают на себя внимание откидные кресла для экономии пространства: в каждом вагоне, кроме головных, по 12 таких «раскладушек». Интересная характеристика — сплошная полость под сиденьями: туда, как в рейсовом автобусе, можно складывать вещи и сумки.

Еще одна особенность — огромное количество поручней в вагоне. К продольным (идущим вдоль салона) добавились поперечные. С одной стороны, это удобно — не нужно в час пик держаться за воздух или соседа. С другой — эти самые «поперечники» установлены на высоте всего 185 сантиметров! То есть все, кто выше, будут вынуждены просто подныривать под них. Как сообщил корреспонденту «Вечёрки» представитель сборщика — начальник по связям с общественностью Кировского завода Александр Лопатовский (сам, кстати, немалого роста), высота поручней выбрана среднестатистическая. Хотя, возможно, с учетом пожеланий пассажиров эти параметры подкорректируют.

Каждый вагон оборудован четырьмя видеокameraми — картинка выводится на табло в кабине машиниста. Улучшены условия работы самих машинистов: есть кон-

диционер и обогреватель — как в легковом авто. Кресло снабжено пневматической подушкой, и можно даже установить себе поясничный упор. Впрочем, главные преимущества «НеВа», по словам вагоностроителей, визуально не заметишь.

— Наши составы оборудованы асинхронным двигателем с переменным током, — рассказал «ВП» представитель субподрядчика (компания «Шкода») Петер Ланг. — Эту систему мы разрабатывали 10 лет. Она позволяет поезду мягче набирать и сбавлять скорость. Шум во время езды сведен к минимуму, почти исключена тряска. Корпус вагонов сделан не из цельнометаллической оболочки, а из сэндвич-панелей, обитых легким алюминием. Объем механического оборудования сокращен в разы. Двигатель экономит до 30% электроэнергии.

Работать «НеВа» будет на зеленой линии.

— Пуск этих составов является частью программы по подготовке к чемпионату мира по футболу 2018 года, — пояснил замначальника Петербургского метрополитена Андрей Павлов. — В ближайшие несколько лет мы продлим Невско-Василеостровскую линию до улицы Савушкина, где построим станцию «Новокрестовская» с выходом к новому футбольному стадиону. Важно, чтобы на этой линии ходили современные поезда.

Таких поездов в Петербурге пока три. Один вышел на линию вчера. Второй пустят в ноябре, а третий — в декабре. В следующем году ожидается поступление еще шести составов. Оптовых поставок пока не планируется — это штучный товар и недешевое удовольствие. Напомним, что «НеВа» производится на совместном российско-чешском предприятии, созданном Кировским заводом и компанией «Шкода». Часть комплектующих изготавливается в Чехии, часть — в России. Сборка идет в Петербурге. В перспективе планируется наладить стопроцентный производственный цикл на Кировском заводе.

Сергей ПРУДНИКОВ, фото автора

КСТАТИ

СЕЙЧАС в петербургской подземке эксплуатируется около 1620 вагонов разных моделей. 50% из них выработали свой ресурс и нуждаются в замене. В прошлом году метрополитен приобрел 52 новых вагона. В этом — 88 (включая три состава «НеВа»). В следующем планируется купить 80 — 90 вагонов. «НеВа» на сегодня — самый дорогой проект: стоимость одного шестивагонного состава составляет 550 млн. рублей.

Рост террористических угроз заставил Смольный увеличить ассигнования на безопасность на транспорте. 298 млн. рублей будет выделено на оснащение метро специальной радиосвязью между всеми службами подземки и силовыми ведомствами.