

ОДНАКО!

Не можешь ехать? Сдавай билет!

или ПОЧЕМУ ПАССАЖИРКЕ ПРИШЛОСЬ САДИТЬСЯ В ПОЕЗД ПО ЧУЖОМУ ПАСПОРТУ

Многим петербуржцам хотя бы раз в жизни приходилось задумываться, почему нельзя переоформить на другого человека или другую дату билет на поезд, а непременно нужно сначала сдать его в кассу, а потом пытаться купить заново. «Вечёрка» выяснила, с чем связан такой запрет.

В РЕДАКЦИЮ обратились актеры одного из известных городских театров. Они рассказали корреспонденту «ВП» о своих невероятных приключениях на самой обычной российской железной дороге.

— Мы вдвоем с коллегой должны были ехать на гастроли. Заранее купили билеты на поезд. Но уже накануне дня отъезда коллега заболела: простудилась и потеряла голос. В театре срочно подыскали замену, и мы втроем — безголосая актриса, ее дублерша и я — помчались с паспортами на вокзал менять билет. Но не тут-то было! Кассир сказала, что переоформление билета на другого пассажира запрещено правилами железной дороги. И поэтому мы должны сначала сдать имеющийся билет, а потом купить новый, — рассказала собеседница «Вечёрки».

Но на практике посоветовать совету кассира было просто невозможно. Места на нужный поезд оказались уже распроданными, в продаже оставались только непомерно дорогие билеты. Следовательно, как только билет заболевшей актрисы появится в продаже, его тут же уведет какой-нибудь счастливчик. Наши героини постарались использовать весь свой актерский талант и обаяние, чтобы убедить кассира не отбирать у них заветный билет и просто переоформить его.

— Поймите: гастроли под угрозой срыва! Зрители уже все билеты на спектакль раскупили! — наперебой доказывали мастерицы сцены.

А их безголосая подруга печально хлопала полными слез глазами. И... кассир сдалась. Конечно, на нарушение правил обмена билетов она не пошла. Но зато поделилась «фирменным» секретом.

— Ваши фотографии в паспортах чем-то похожи, — заметила наблюдательная кассирша. — Во всяком случае проводи-



Невозможность переоформить билет в РЖД объясняют необходимостью борьбы со спекулянтами.

ки особенно пристально вглядываться не будут. Так что здоровая актриса запросто может поехать по билету и паспорту заболевшей. Ей-то документы все равно ни к чему сейчас, так что пусть сидит дома и спокойно лечится.

Так наши героини и поступили. Все прошло как по маслу. По чужому билету и с чужим паспортом актриса сначала добралась до места назначения, а в положенный срок вернулась домой. Но даже выдавших виды деятелей театрального искусства произшедшее озадачило.

В самом деле, зачем понадобился весь этот «цирк на колесах»? Билет — это всего лишь бумажка, заполненный на компьютере бланк. Казалось бы, точно такой же за пару минут можно напечатать заново. Но, как выяснилось, все не так просто.

— На железной дороге существуют правила перевозки пассажиров, и они «заточены» под то программное обеспечение, которое сегодня используется перевозчиком. Это программное обеспечение не позволяет переоформлять билеты, — пояснили корреспонденту «Вечёрки» в управлении Октябрьской железной дороги.

— Пассажир действительно не может переоформить билет. Он должен сдать его, и сданный билет тут же вернется в продажу. Именно это правило обеспечивает равный доступ всех потенциальных пассажиров к освободившемуся месту, что справедливо, — добавил заместитель начальника департамента пассажирских сообщений ОАО «РЖД» Дмитрий Корней. — Что будет, если переоформление билетов разрешить, уже известно. Практика, к сожалению, показала, что тут же находятся «деловые люди» и начинают этим пользоваться — спекулируют! Оказывается, на РЖД продумана и схе-

ма помощи таким людям, как героини нашего рассказа, которым из-за особых обстоятельств билет на поезд понадобился в срочном порядке. Им нужно было всего лишь обратиться к дежурному по вокзалу, не забыв взять с собой подтверждающие необходимость поездки документы. Специалист постарается помочь пассажиру уехать вовремя. Ну а когда в нашей стране не останется лазеек для спекулянтов, правила переоформления билетов на поезд наверняка станут проще.

Оксана ЕРМОШИНА

КСТАТИ

ПОЕЗД Петербург — Севастополь железнодорожники готовят к переводу в категорию фирменных. Возможно, это произойдет уже в начале будущего года.

— В декабре этого года мы получаем 54 новых плацкартных вагона, которые встанут в состав поезда №7 Петербург — Севастополь. В них будет все необходимое для комфортной поездки: биотуалеты, кондиционеры и так далее. Купейные вагоны соответствующего качества у нас уже имеются, — рассказал первый заместитель начальника Северо-Западного филиала ОАО «ФПК» Станислав Зотин.

По его словам, с переводом поезда в другую категорию изменится и стоимость билетов. Будет применяться повышающий коэффициент: от 10 до 20% к нынешней цене.

СИТУАЦИЯ

Рынок на Салова, 52, готовят к выселению?

ПРОКУРОРЫ ВЫЯВИЛИ ТАМ НАРУШЕНИЯ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПОВЛЕЧЬ ГИБЕЛЬ ЛЮДЕЙ

САМЫЙ большой оптовый рынок на Северо-Западе страны был проверен прокуратурой Фрунзенского района Петербурга.

Проверяющие выявили, что на территории, арендуемой ОАО «Салова 52» у КУГИ Санкт-Петербурга, построены павильоны, в которых осуществляются хранение и мелкооптовая торговля пищевыми продуктами. При этом территория захлавлена отходами производства и потребления, складирование пищевых продуктов осуществляется на открытом грунте, в ряде помещений проживают мигранты. Сами помещения не оснащены системами отопления, канализации, горячего и холодного водоснабжения. То есть в одном павильоне спят, едят, товар фасуют, торгуют, рук при этом не моют, а отхожее место вообще непонятно где имеют.

— Учитывая, что функционирование ОАО «Салова 52» в текущем состоянии недопустимо, так как выявленные нарушения могут повлечь распространение массовых заболеваний, ранение, гибель людей, прокуратурой района возбуждены дела об административных правонарушениях, — сообщают прокуроры.

Гибельное место — давно уже не метафора по отношению к этой «купчинской Апрашке». То здесь изымают спиртосодержащую продукцию — в последний раз в количестве 1490 литров. То десятками задерживают нелегальных мигрантов. И даже стреляют: в сентябре 2009 года застрелили одного из владельцев.

В марте 2013-го тогдашний глава Фрунзенского района Терентий Мещеряков пообещал очистить улицу Салова от оптового рынка. Он заявил, что по неблагонадежности тер-

риторию промзоны в районе Салова можно сравнить с Апраксиным двором. Г-н Мещеряков предложил переселить нехорошее место за КАД, где к тому же фурам будет удобнее разгружаться и загружаться. Осуществить замысел не успел: в апреле перешел в Кронштадт, возглавив районную администрацию тихого Котлина.

Теперь, после московских событий в Бирюлеве, правоохранители Петербурга взялись за все оптовые рынки. На севере города проверки идут на Калининской овощебазе, с которой регулярно выставляют нелегальных мигрантов. В центре занимают Апраксиным двором. На юге — пришли на Салова, 52.

Будем следить за развитием событий.

Анна НЕШТАТСКАЯ