

КОШЕЛЕК

Цены на молоко ползут вверх

А ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ МОЛОКОХОЗЯЙСТВА РАЗОРЯЮТСЯ

ЗА ДВА последних месяца стоимость литрового пакета стерилизованного молока выросла на 2,5 рубля (на 6%), а стоимость литра пастеризованного поднялась с 32 до 37 рублей (на 16%). По заявлению представителей торговых сетей, в последнее время они искусственно сдерживают цены, в то время как производители уже дважды с августа поднимали стоимость продукции.

На российском молочном рынке сегодня происходит удорожание всех компонентов, влияющих на себестоимость конечной продукции. Подорожали электроэнергия, газ, вода, кроме того, налицо дефицит сырого молока, главная причина которого — прошлогодний резкий рост цен на корма (год был неурожайным). Из-за чего фермеры вынуждены были забивать коров. По данным Росстата, к июню 2013 года страна потеряла более 100 000 голов дойного стада.

В то же время, по прогнозам коммерческого директора одного из крупнейших производителей молочных продуктов на Северо-Западе — ООО «Галактика» Сергея Чалова, цены на молоко уже достигли своего максимума, и до Нового года их рост должен замедлиться. С другой стороны, пока дефицит сырого молока не исчезнет, молокозаводы будут поднимать цены.

— Дело в том, что средние и мелкие молокопроизводящие хозяйства разоряются, и этот процесс ускорился после вступления России в ВТО, так как наши сельхозпроизводители не выдерживают конкуренции с иностранными поставщиками. Естественно, что свое, не привозное молоко лучше, но для того чтобы отечественный производитель смог выжить, необходима более весомая поддержка государства, — считает Георгий Житмарев, коммерческий директор молокозавода «Пискаревский».

Так что любителям продукта из-под коровки придется пересчитать свои затраты на поход в магазин.

Светлана ЯКОВЛЕВА

Прожиточный минимум подняли цены на продукты

В ПЕТЕРБУРГЕ, ПО МНЕНИЮ ЧИНОВНИКОВ, ЖИЗНЬ ДЕШЕВЛЕ, ЧЕМ В ОСТАЛЬНОЙ РОССИИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО России утвердило новую величину прожиточного минимума. Он вырос на 3,9% — до 7372 рублей на душу населения. Для трудоспособных граждан прожиточный минимум составил 7941 рубль в месяц, пенсионеров — 6043, детей — 7104 рубля.

В пресс-службе правительства РФ отметили, что величина прожиточного минимума возросла из-за повышения цен на продукты питания, непродовольственные товары и услуги. Общероссийский минимум превышает петербургский, рассчитываемый чиновниками Смольного. Он составляет сегодня в среднем 6892,6 рубля в месяц. При этом для трудоспособных граждан — 7668,5 рубля, пенсионеров — 5329,9 рубля, детей — 6045,2 рубля в месяц.

В то же время минимальная заработная плата в Петербурге на 2013 год установлена в размере 8326 рублей.

Иннокентий ВНЕШНИЙ

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

Пассажиров поставили на колени

В ЭЛЕКТРИЧКАХ — ДАВКА, А ВОЗЛЕ БИЛЕТНОГО ТЕРМИНАЛА ПРИХОДИТСЯ СГИБАТЬСЯ В ТРИ ПОГИБЕЛИ

Железнодорожники постоянно жалуются на убыточность пригородных пассажирских перевозок. На днях руководители РЖД рассказали журналистам, что в следующем году совокупные убытки холдинга в этой сфере могут превысить 22 млрд рублей. При этом почему-то именно в ней то и дело внедряются новинки, смысл которых многим кажется непостижимым. Настолько, что даже раздражается крамольная мысль: может быть, железнодорожники мстят таким образом пассажирам за свои финансовые потери?

«ВЕЧЁРКА» уже рассказывала об отмененных с октября льготах для пассажиров, которые садятся в электрички без билетов, — при том что на многих станциях купить билеты в принципе невозможно из-за отсутствия касс. Северо-Западная пригородная пассажирская компания (СЗППК) пообещала, что скоро для покупки билетов кассы будут не нужны. Потому что в следующем году удвоит количество автоматов по продаже билетов на электрички. Сейчас таких терминалов 198, а в 2014 году должно стать уже 380.

Но оказалось, что радоваться таким перемена нечего. «Автоматы по продаже билетов на вокзале ужасные, сдачу надо получать у пола. Полные, пожилые и больные люди не могут наклоняться и встают на колени, потом им не подняться, а в кассе билеты продают только льготникам и отказывают в продаже простым гражданам», — пишет на сайте «Вечёрки» читатель Юрий Пудовкин.

Вчера вечером корреспондент «ВП» отправился на Московский вокзал, чтобы посмотреть на странные автоматы. Нескольких штук обнаружилось в помещении пригородных касс. Несмотря на приближающийся час пик и очередь к окошечку кассы, возле выстроившихся в ряд новеньких терминалов не было ни одного человека. Неудивительно. Лоток, в который вываливается сдача, находится в 30 сантиметрах от пола. Чтобы забрать свои деньги, нужно согнуться в три погибели



Даже молодым и здоровым не так просто достать сдачу из терминала по продаже билетов.

или присесть на корточки. Может показаться, что такие позы нелепы и унижительны, но это еще цветочки. Электричками очень часто пользуются пенсионеры, а им, как заметил наш читатель, упражнения с наклонами не по силам. Выход один: вставать на колени. Но и это не все сюрпризы, припрятанные в терминале. Лоток для получения сдачи зачем-то сделан довольно узким и глубоким. Тонкие девичьи пальчики вытаскивают из него монетки без труда, но рука пошире может просто-напросто застрять. Теперь представьте себе стоящего на коленях старика со стиснутой железной машиной рукой. Дикая ситуация, но такое может произойти в любой момент. Как могли появиться на свет такие автоматы? О чем думали люди, которые их сконструировали и нашли возможным установить, а теперь еще и планируют тиражировать эту инквизиторскую машинку?

«Вечёрка» попросила специалистов РЖД пояснить, с чем связана странная конструкция билетных терминалов.

— Ответим, ждите, — пообещали в СЗППК.

Пока железнодорожники думают над ответами, вопросов к ним становится все больше. «Составы на важнейших, напряженных направлениях в пиковые часы (в частности, на Лужском направлении) сократили до шести вагонов. Народ вынужден на работу и с работы ехать стоя, причём за небольшие деньги. При этом логистика не поддается здравому смыслу: на

Лугу и из Луги следуют битком набитые составы из шести вагонов, в то время как до Сиверской и из Сиверской курсируют полупустые восьмивагонные! Господа из СЗППК, может быть, вы наконец-то вспомните, что общественный транспорт, к которому относятся и пригородные перевозки, — это прежде всего социальная вещь, а не средство для вашего личного обогащения. Верните нормальные восьмивагонные составы! Если ситуация не исправится, то будем готовить обращение в Москву. Если надо — в администрацию президента», — обещает разгневанный читатель под ником Сергеич.

На прошлой неделе на пресс-конференции представители РЖД рассказывали, что на некоторых направлениях составы действительно сокращены с восьми- до шестивагонных.

— Этого количества оказалось вполне достаточно, в электричках свободно, — заверяли журналистов сотрудники компании-перевозчика.

Как же так? Почему настолько отличаются мнения пассажиров и ответственных за пригородное сообщение? Такое впечатление, что руководители компании сами ни в электричках никогда не ездили, ни билет в своих же терминалах не покупали. А зря. Может, если бы они больше знали о том, что в действительности происходит во вверенном им хозяйстве, оно и убыточным бы не было?

Оксана ЕРМОШИНА, фото автора