

ПРО...

...РОСТ ТАРИФОВ

Тарифы на водоснабжение, водоотведение и отопление с нового года не изменятся. Согласно распоряжению Федеральной службы по тарифам власти регионов имеют право увеличить их только с 1 июля 2014 года.

Также распоряжением установлен предельный уровень возможного повышения. Так, в Петербурге холодная вода может подорожать на 2,5%, до 20,89 руб. за кубометр. Граждане, проживающие в квартирах без счетчиков, будут платить 194,06 руб. в месяц в расчете на одного жильца. Максимальное увеличение тарифов на тепловую энергию для Петербурга составит 4,2%.

Напомним, что с 1 июля 2013 года вода, канализация и отопление в петербургских квартирах подорожали на 15 процентов.

...СУПЕРЛЕДОКОЛ

Самый большой и мощный ледокол в мире заложен вчера на верфях Балтийского завода.

Ледокол «ЛК-60» проекта 22220 будет иметь длину 173,3 м, ширину — 34 м. Водоизмещение составит 33,54 тыс. тонн. На судне будет установлена двухреакторная энергетическая установка с основным источником пара от реакторной установки мощностью 175 МВт.

...МОШЕННИЧЕСТВО

Уголовное дело на генерального директора автосалона ООО «Паруса» (Московское шоссе, 42, корп. 2) Игоря Андропова возбуждено в Московском районе. Его подозревают как минимум в 13 эпизодах мошенничества в отношении клиентов.

Как сообщает прокуратура Петербурга, установлено, что Андронов под предлогом оказания услуг в реализации автомобилей завладел деньгами граждан на общую сумму свыше 13,5 млн. рублей. Всех пострадавших просят обращаться по телефонам: 573-47-15, 8-960-270-42-51, 8-905-201-49-49.

...СИРОТ

Из 33 петербургских сирот, которых были намерены усыновить граждане США, после вступления в силу «закона Димы Яковлева» россиянами был усыновлен только один.

Как сообщили в комитете по социальной политике Смольного, еще одного усыновили граждане Великобритании. Под опеку переданы три ребенка, еще один возвращен в «биологическую семью». Всего же в Петербурге насчитывается 13 660 детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей.

Напомним, что федеральный закон, вступивший в силу 28 декабря 2012 года, запретил усыновление российских детей гражданами США. Предполагалось, что их заменят российские усыновители, однако этого не произошло.

...ТОННель В ДАМБЕ

Движение в автомобильном тоннеле комплекса защитных сооружений Петербурга от наводнений будет ограничено вплоть до субботы. Как сообщает ФКП «Дирекция КЗС Минрегиона России», автомобильное движение ограничивается по правой полосе Невского транспортного отсека.

Причина — «запланированные регламентные работы». После выходных движение в тоннеле обещают восстановить в полном объеме.

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 1-й СТР.



Не сдал на российские права? Давай, до свиданья!

В каких правах правда, брат?

— Вы знаете, что уже сегодня обязаны работать только с правами Российской Федерации? — поинтересовался корреспондент «Вечерки» у водителя одной из маршруток, принадлежащих компании «Третий парк».

— Да, брат.

— Как вы к этому относитесь? Как будете получать?

— Я уже сдал, надеюсь, скоро получу. О нас организация заботится — возит группами на экзамены в ГИБДД.

О том, что до мая никаких драконовских мер по отношению к работающим мигрантам применяться не будет, стало известно в ночь с 4 на 5 ноября. «Сдавайте только теорию» — прозвучало в решении городской ГИБДД чуть раньше. Первая попытка — бесплатная. Последующие — по 1500 рублей (стоимость пошлины). Передать можно неограниченное количество раз. Компании-перевозчики бросились массово возить своих подопечных в районные отделы ГИБДД. Успеть «перестестировать» нужно сотни шоферов.

— Мы закупили компьютерные учебные классы, аналогичные тем, что есть в ГИБДД, — сообщил нашему корреспонденту пресс-секретарь ОАО «Третий парк» Денис Данилов. — Наши сотрудники проходят в них самопроверку, анализируют ошибки: такие занятия проводятся в сво-

бодные от работы дни. С конца октября практически каждый день мы отправляем людей на экзамены.

На вопрос, насколько эффективны будут такие меры и поможет ли это отсеять «неблагонадежные» кадры, г-н Данилов ответил, что у них и так все в порядке:

— Непрофессионалы у нас не работают. Нам невыгодно сажать в автобус человека, который может создать ЧП на дороге. Все кандидаты проходят у нас двойной отсев. Более того, около 60% возвращаются к нам снова, то есть это проверенные кадры.

В ХТК «Питер-Авто» «Вечёрке» сообщили, что процесс переподготовки у них тоже идет полным ходом: 1 ноября экзамены сдала первая группа в 50 человек.

Генеральный директор Петербургского бюро транспортной информации Евгения Титова, характеризуя ситуацию, заявила «Вечёрке», что принятые меры все-таки не решают проблему коренным образом:

— Много говорится о мигрантах за рулем, и ни слова о том, как привлекать наших, петербургских водителей к работе в общественном транспорте. Чтобы человеку получить права категории Д с категории В, ему нужно заплатить 40 — 50 тысяч рублей. Чтобы с нуля — 80 тысяч рублей. Многие ли согласятся на такие условия? В прошлом году категорию Д полу-

чили всего 700 петербуржцев при общем дефиците в 4,5 тысячи человек...

Какие предварительные выводы можно сделать? Правительство говорит, что рынок иностранной рабочей силы нужно сокращать. Но, как видим, все сводится к формальности — этот самый рынок по сути может остаться без изменений. Автоперевозчики, понятно, воспринимают такие инициативы в штыки: кто работать-то будет?

И тут самое время сказать о той категории иностранцев-водителей, что придут устраиваться на маршрутки после 9 мая 2014 года. Сегодняшних мигрантов обяжут переучить работодателя. А завтрашних станут принимать только с российскими правами. Где они их получают и как — это только их проблема.

Будет ли это только теоретический экзамен, как сейчас? Или практика, а значит — оплаченная учеба (те самые несколько десятков тысяч рублей)? Ответа на этот вопрос пока нет — решение не принято. Оставят новичкам только теорию — ситуация останется без изменений. Добавится практика — перевозчикам не останется ничего другого, как начать привлекать отечественные кадры.

Сергей ПРУДНИКОВ
Фото Интерпресс

78% россиян выступают против притока в страну трудовых мигрантов. Согласно опросу, проведенному «Левада-центром», пять лет назад противников миграции было 52%. Наиболее нетерпимо опрошенные относятся к миграции с Кавказа — 54%.