

Название этой станции метро связано с близостью к месту, где до 1961 года находился Успенский храм, известный в народе как Спасна-Сенной. Несмотря на кажущуюся миниатюрность здания, что, кстати, изначально продиктовано дальнейшими планами по его превращению в нижний этаж торгового центра, вестибюль «Спасской» оказался довольно просторным и, в отличие от станции «Сенная площадь», светлым.

# «Спасская» получила свой вестибюль



Для создания красочных панно использовали около двух тонн смальты. Одним из первых оценил красоту губернатор Полтавченко.

## КОРРЕСПОНДЕНТ «ВЕЧЁРКИ» СТАЛ ОДНИМ ИЗ ПЕРВЫХ ЕГО ПОСЕТИТЕЛЕЙ

Для отделки стен и пола были использованы желтый отделочный камень и белый мрамор из Греции, а также черный и коричневый габбро из Финляндии. Помимо приятного освещения вестибюль радует вынесенной в отдельное помещение зоной досмотра багажа, что позволяет убрать конструкцию металлоискателя с пути пассажиров, а также наличием трех аппаратов по продаже

жетонов и трех аппаратов смешанного типа, позволяющих проводить операции не только с жетонами, но и с электронными проездными билетами. Помимо автоматики имеется четыре кассовых окна.

Четыре эскалатора перенесут пассажиров в просторный пешеходный тоннель, непосредственно ведущий к поездам. Никакой тесноты, находиться здесь приятно. Можно сказать, что все выполнено в лучших традициях петербургского метрополитена, следуя которым интерьер каждой станции имеет свое собственное художественное решение. Исключением не стала и «Спасская»: в торце кассового зала смонтированы пять мозаичных панно, изображающих картины из жизни Сенной площади XIX века, для их создания использовано около двух тонн смальты. Авторами художественного решения стали выпускники Российской академии художеств.

Разрезав красную ленту совместно с главой петербургского Метростроя Вадимом Александровым, председателем ЗакСа Вячеславом Макаровым и начальником ГУП «Петербургский метрополитен» Владимиром Гарюгиным, губернатор Георгий Полтавченко отметил, что открытие вестибюля «Спасской» станет отличным подарком Метрополитену, день рождения которого отмечает 15 ноября.

Особо губернатор подчеркнул, что проект выполнен досрочно:

— Если вы помните, то работы по возведению здания начались в январе 2013 года, и вот этот проект сдается

досрочно. Метрострой всего лишь за несколько месяцев смог пройти наклонный вход в станцию, что является серьезной трудовой победой.

Также Георгий Полтавченко сообщил, что развитие Метрополитена остается одной из главных задач правительства нашего города, так как и сегодня, и в обозримом будущем альтернатив подземному транспорту нет:

— Нами принята большая серьезная программа развития Метрополитена до 2020 года: в ближайшие пять лет мы будем продолжать строительство таких веток, как Василеостровская, Правобережная, Фрунзенская. Заканчивается проектирование Красносельско-Калининской линии, которую также с большим нетерпением ждут горожане, так что у метростроевцев еще очень много работы.

Сенная площадь всегда была особо людным местом нашего города, пересечением главных транспортных магистралей: ежедневно через расположенные здесь станции метро проходят двести тысяч человек. Именно поэтому еще один вход в метро позволит значительно разгрузить другие наземные вестибюли, особенно учитывая тот факт, что через некоторое время на капитальный ремонт закроется станция «Сенная площадь». Кстати, несколько позже возможно объединение вестибюлей «Сенной» и «Спасской» по принципу станций «Технологический институт-1» и «Технологический институт-2».

Алексей БЛАХНОВ, фото Натальи ЧАЙКИ



Новый вестибюль — отличный подарок к дню рождения Метрополитена.

# Петербуржцы не хотят отпускать «двойку»

## ТРАМВАЙНЫЙ МАРШРУТ, ОТКРЫТЫЙ НА ВРЕМЯ РЕМОНТА «ПЕТРОГРАДСКОЙ», ПРОСЯТ ОСТАВИТЬ

Трамвай №2 вышел на городские улицы меньше года назад. В числе нескольких других временных маршрутов он призван был заменить закрывшуюся на ремонт станцию метро «Петроградская». Обновленная станция скоро снова откроет двери, но выяснилось, что отпускать ставшую любимой «двойку» горожане все равно не хотят.

Комитет по транспорту с самого начала предупреждал, что маршрут трамвая №2 — временный, но петербуржцы просят сделать его постоянным. По мнению читателей «Вечернего Петербурга», заменить «двойку» ничем нельзя. Этот трамвайный маршрут тянется через несколько городских районов, проходит от улицы Савушкина через Гренадерский мост до самого Лесного проспекта.

— «Двойка» очень востребована, люди на этом трамвае едут и в Первый медицинский, и в Педиатрический институт. Если «двойку» уберут, из всего общественного транспорта, который идет через Гренадерский мост, останется один только 14-й автобус, который ходит очень нерегулярно. Такие перемены создадут неудобства многим петербуржцам, — рассказала «Вечёрке» читательница Вера Ильинична.

По ее словам, трамвай уже сейчас стал

ходить реже — в четверг на остановке огромное количество людей в ожидании заветной «двойки» провело больше получаса! Многие ушли, так и не дождавшись трамвая. Но в Горэлектротрансе утверждают, что беспокоиться не о чем — до открытия «Петроградской» маршрут точно никто снимать не собирается, а увеличение интервала движения связано только с осложненной пробками и ремонтами дорожной ситуацией. Но будет ли «двойка» ходить и после ввода станции метро или в комитете по транспорту прислушаются к просьбам горожан и превратят временный маршрут в постоянный, до сих пор остается неизвестным. «Вечёрка» присоединяется к мнению петербуржцев и обещает в ближайшее время вернуться к рассказу о будущем «двойки».

Оксана ЕРМОШИНА



Если трамвай отменят, с Выборгской стороны на Петроградскую можно будет добраться только автобусом. А его приходится порой очень долго ждать.