

## БАЛТИЙСКИЕ ВСТРЕЧИ

Зимний спорт на берегах Невы по-прежнему влачит незавидное существование — и это накануне Олимпийских игр в Сочи! Недавно группа депутатов Законодательного собрания Петербурга направила письмо губернатору Георгию Полтавченко с просьбой завершить многострадальную реконструкцию базы для прыгунов с трамплина и лыжников-двоеборцев в Токсове. Из-за допущенных ошибок в проектировании большой трамплин закрыли, попытались было переделать, но «модернизация» (проект делал мощный европейский строительный консорциум) застыла. О том, как обстоят дела на петербургском долгострое, журналистам рассказали на пресс-конференции БалтИнфо.

## ЧТО МЕШАЕТ РЕКОНСТРУКЦИИ БОЛЬШОГО «ОЛИМПИЙСКОГО» ТРАМПЛИНА В ТОКСОВЕ?



Прыгать с главного трамплина в Токсове по-прежнему нельзя. И даже забираться туда страшно — опасно для жизни.

Фото Натальи ЧАЙКИ

# Мечта летающих лыжников разбилась о бюджет

В каждой из спортивных дисциплин, которые культивируются в токсовской ШВСМ, есть свои — и большие — проблемы. Биатлонисты сетуют на несовершенство российского законодательства, которое не позволяет в оружейных комнатах одновременно хранить более 15 тысяч патронов, конькобежцы мыкаются по чужим каткам — в Коломне в Московской области. Ну а прыгунам и двоеборцам не хватает, разумеется, трамплинов.

...Мало кто в Питере помнит: проект реконструкции в Токсове базы трамплинов «олимпийского значения» (на них даже планировалось подготовить неких кандидатов в Сочи, благо таковые были) выглядел не менее масштабным, чем стадион для «Зенита» на Крестовском, а приказ о возрождении комплекса отдавал лично Виталий Мутко, министр спорта России. Предполагалось возвести современный трамплин К-95 с лифтом-подъемником, системой автоматического полива так называемой горы разгона и горой для приземлений с зоной выката, а также сопутствующей инфраструктурой: трибунами на две тысячи зрительских мест, раздевалками, судейскими комнатами отдыха. И даже провести в 2012 году этап Кубка мира по прыжкам с трамплина.

Немецкие проектировщики заверили: трамплины в Токсове можно реконструировать. Но на приведение инфраструктуры базы в полный порядок потребуется от 200 до 300 миллионов рублей. Эксперты разошлись в финансовых оценках стройки — начальная сумма госконтракта составила всего 7 603 897 рублей (многие сочли ее заниженной). И не сошлись в цене заказчик и потенциальные проектировщики. Ответственные, разумеется, проектировщики.

«Для реконструкции нашего центра, которая предусматривает возведение 90-метрового трамплина со специальным покрытием, с лифтами-подъемниками и трибунами, необходимы 200 — 300 миллионов рублей», — уве-

рял корреспондента «ВП» Александр Антоненко, тогдашний директор токсовской ШВСМ по зимним видам спорта.

Теперь же тренировочный комплекс для прыжков на лыжах с трамплина и лыжного двоеборья, который худо-бедно восстановлен несколько лет назад (отремонтированы административный корпус, столовая, сауна, открыт массажный кабинет, работает завод по очистке воды, в которой содержание железа превышает все нормы), может окончательно зачахнуть. Там, по словам экспертов, тренируются человек двадцать. Но полноценная работа невозможна: большой, 85-метровый трамплин закрыт, его по-прежнему не удастся ни снести, ни реконструировать.

— Три трамплина, которые действуют в Токсове, это, конечно, тоже такие ступенечки, позволяющие нашим детям выйти на иной уровень, — считает мастер спорта по прыжкам на лыжах с трамплина председатель тренерского совета Санкт-Петербурга и России Виталий Четвертаков. — Но если бы существовал большой трамплин, они составили бы конкуренцию представителям других регионов и даже стран.

— Это хороший комплекс: не случайно питерская сборная в смешанных соревнованиях заняла первое место, — говорит директор ШВСМ по зимним видам спорта Сергей Помулев. — Однако реконструкция большого трамплина позволила бы расширить эти горизонты, поскольку существующие спортивные сооружения не позволяют детям развиваться: им необходимо ездить на другие базы, а подобные поездки выматывают.

Сейчас на площадке комплекса работают три действующих трамплина, а также система по измерению скорости и длины прыжка, благодаря которой прыгун сразу видит результат. Кроме того, прокладывают новую двухкилометровую лыжню для тренировок в зимнее время. Но этого мало.

В городском спорткомитете полагают: нельзя ломать в Токсове старый трамплин.

Тем более строить на его месте новый, современный центр. Но почему?

— Мы думаем, что восстанавливать или строить на этой территории большой трамплин не стоит, — заявила начальник отдела развития материальной базы и строительства петербургского спорткомитета Анастасия Кузенкова. — Здесь грунт не позволяет строить трамплины такого масштаба. Нужно подобрать новый участок в Ленобласти, дабы построить на нем совершенно новый комплекс трамплинов.

— Действительно, руководителям спорткомитета не хватает решимости, чтобы довести дело до осязаемого результата, — убежден вице-президент Федерации прыжков на лыжах с трамплина и лыжного двоеборья России Владимир Славский. — Тем не менее глава комитета Юрий Авдеев соглашается, что нужен трамплин.

По мнению функционеров городской федерации прыжков на лыжах с трамплина и лыжного двоеборья, возвести трамплинный комплекс можно и в короткий срок, и всего за 250 миллионов рублей. Хотя одна лишь подготовка необходимой документации обойдется в 15 миллионов.

Выход многие спортсмены видят в строительстве нового комплекса где-то в Ленобласти. Проект даже обещан — якобы он будет разработан уже в следующем году. Однако это не исключает «реанимации» большого трамплина в Токсове. Первый из двух комплексов принимал бы мировые и общероссийские соревнования, второй, ныне проблемный, позволил бы набрать учеников, обеспечить их раздевалками, душевыми, комнатами отдыха и хранения инвентаря.

Но в любом случае учебно-тренировочный спорткомплекс северного двоеборья нужно построить в Ленобласти, представители которой традиционно лидировали и доминировали в регионе в лыжах.

Ведь слыхом много стадионов не бывает.

Павел ВЛАДИМИРЦЕВ



Некоммерческая организация  
«Фонд развития и поддержки  
средств массовой информации»

## СПОНСОР РУБРИКИ

197022, Санкт-Петербург, Каменноостровский пр., 67  
op@baltmg.ru 327-52-74

Вечерний  
ПЕТЕРБУРГ

www.vppress.ru

Учредитель и издатель —  
ООО «Издательский дом  
«Вечерний Петербург».

Газета зарегистрирована  
Управлением Федеральной  
службы по надзору  
за соблюдением  
законодательства в сфере  
массовых коммуникаций  
и охране культурного наследия  
по Северо-Западному  
федеральному округу.  
Свидетельство ПИ № ФС2-7738  
от 27.09.05.

Генеральный директор  
Михаил ШКОДА

Главный редактор  
Константин МИКОВ

Первый заместитель  
главного редактора  
Игорь ЧЕРЕВКО

Заместитель  
главного редактора  
(редактор  
пятничного выпуска)  
Алла КАЗАКЕВИЧ

Заместитель  
главного редактора  
(редактор сайта)  
Алексей ЗУБАРЕВ

Отдел «Город»  
Алла РЕПИНА

Отдел информации  
Оксана ЕРМОШИНА

Отдел культуры  
Зинаида АРСЕНЬЕВА

Отдел спорта  
Владислав ПАНФИЛОВ

Подписные индексы  
54980 — основной выпуск  
(с понедельника по пятницу)  
54981 — пятничный выпуск  
(с приложениями «Этажерка»  
и «Плюс ТВ»)

Рукописи, присланные  
в редакцию,  
не рецензируются  
и не возвращаются.

Товары и услуги, рекламируемые  
в этом номере, имеют необходимые  
лицензии и сертификаты. Ответственность  
за сведения, публикуемые в рекламных  
объявлениях, несет рекламодатель.

По вопросам доставки газеты  
обращаться:

«Прессинформ» — тел. 335-97-51;

УФСП СПб и ЛО (почта) — тел. 314-86-43.



Отпечатано в типографии  
ОАО «Первая Образцовая  
типография», филиал  
«Санкт-Петербургский  
газетный комплекс».  
198216, Санкт-Петербург,  
Ленинский пр., 139.

Тираж — 10 025

Время подписания номера в печать  
по графику — 20.00.

Номер подписан в 20.00.

№ заказа 1129

Распространение:

ЗАО «Роспечать», ООО «Метропресс»,  
ООО «Союзпечать», Красногвардейское МРА  
«Союзпечать»,  
ООО «ПРЕССА», ООО «НИКА»,  
ООО «Петропресс»,  
ООО «Облпресс»,  
МУП «Тоснопечать»,

все почтовые отделения Санкт-Петербурга и  
Ленобласти, поезд повышенной  
комфортности «Мегаполис»,  
ЗАО «Нева-Пресс».

Редакция и издатель:

197101, СПб,  
ул. Мира, д. 34, лит. А.  
Телефон/факс 334-35-64.  
E-mail: gazeta@vecherka.spb.ru

Распространение:

телефон 334-35-58,  
тел./факс 334-35-57.

Рекламная служба:

телефон 325-39-81  
e-mail:

reclama@vecherka.spb.ru

PR-служба:

телефон 644-50-19  
m.zhurova@pr.baltmg.ru

Цена свободная

