

ПРО...

## ...ПОИСК ДЕТЕЙ

Необычные сюжеты стали транслировать на рекламных мониторах, установленных в Петербурге. Региональное управление Федеральной службы судебных приставов (УФССП) инициировало демонстрацию ориентировок на пропавших детей.

Как сообщили в УФССП, ищут 3 — 7-летних детей, которых по суду изъяли у одного родителя и передали другому. Однако исполнить решения судов удается не всегда, так как родители прячут своих детей, не желая их отдавать.

## ...ГАЗОВЫЕ АВТОБУСЫ

Контракт на поставку 15 сочлененных газовых автобусов заключил с производителем городской комитет по транспорту. Они обойдутся городу в 184 млн. рублей.

Напомним, что по планам Смольного к 2015 году планируется перевести на газовый транспорт всех муниципальных и коммерческих перевозчиков. К этому времени в городе должно быть построено не менее 10 газовых АЗС.

## ...БАБОЛОВСКИЙ ПАРК

Комитет по бюджету Госдумы одобрил поправку о выделении музею-заповеднику «Царское Село» 40 млн. рублей на начало восстановления Баболовского парка.

Сейчас парк площадью 268,6 га находится в запущенном состоянии, зарос сорняками и частично заболочен. Он нуждается как в восстановлении ландшафтно-планировочной структуры и мелиоративно-дренажной системы, так и в реставрации зданий. Кроме того, 22,7 га парка находятся в собственности шведской компании, намеренной построить здесь коттеджный поселок.

## ...ШУСТРОГО ДИРЕКТОРА

Как сообщили в Главном следственном управлении СК РФ по Петербургу, завершено расследование дела в отношении директора Царскосельской гимназии искусств им. А. А. Ахматовой 27-летнего Михаила Окулова.

В 2011 году Окулов заключил контракт с коммерческой фирмой на реставрацию старинного органа на сумму 4,3 млн. рублей. Спустя несколько месяцев он подписал акт о приеме работ, хотя они были выполнены далеко не в полном объеме, нанеся ущерб бюджету в размере 4 млн. рублей. Также директор гимназии уличен в том, что, в течение двух лет оформляя зарплату двум педагогам, которые в ней не работали, присвоил более полумиллиона рублей.

## ...ЭКСТРЕМИСТОВ С ОВОЩЕБАЗЫ

Двое граждан Таджикистана — Музафар Латипов и Хотам Мирзоев — депортированы из Петербурга на родину с запретом въезда на территорию России.

Как сообщает пресс-служба Регионального управления ФСБ РФ, они вели активную пропаганду «радикальной религиозной идеологии». Установлено, что Латипов и Мирзоев организовали на территории овощебазы ОАО «Городской оптовый рынок «Салова 52» молельную комнату, которую использовали для собраний адептов экстремистских учений.



ВРЕМЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ УГРОЖАЮТ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ И ВОДИТЕЛЕЙ

# Тротуары — не место для ходьбы?

ФОРМАЛЬНО временные знаки Правил дорожного движения отличаются от постоянных только тем, что устанавливаются ненадолго и на переносной опоре. Но на практике главное отличие в том, что они просто-напросто опасны для жизни горожан — как пешеходов, так и водителей.

Как правило, временные знаки ПДД на бетонных основаниях устанавливают там, где идут дорожные работы, и только на то время, пока они проводятся. После этого знаки должны быть убраны.

— Подрядные организации до начала ремонтных работ должны разработать схему дислокации временных дорожных знаков на участке, где эти работы проводятся, и согласовать эту схему в комитете по транспорту Дирекции по организации дорожного движения и Госавтоинспекции, — сообщила «Вечернему Петербургу» пресс-секретарь Государственной административно-технической инспекции (ГАТИ) Евгения Чистякова.

После получения согласований в инстанциях ГАТИ выдает подрядчику разрешение на установку временных знаков, а сотрудники Госавтоинспекции могут проверять соблюдение схемы и штрафовать за нарушения.

По идее все эти процедуры должны обеспечивать продуманное и безопасное размещение временных знаков. Но почему-то жестянки на шестах, торчащих из бетона, можно увидеть в самых неожиданных местах и положениях.

Например, в Певческом переулке и на Большой Монетной улице временные дорожные знаки стоят прямо посередине тротуара, и без того неширокого. Точнее, это сейчас они стоят, а еще несколько дней назад лежали вдоль и поперек пешеходной дорожки, поваленные штормовым ветром. Упаси господь замечаться на ходу — недолго и покалечиться. О лежащую на тротуаре конструкцию немудрено споткнуться. Людям с ограниченными физическими возможностями, особенно инвалидам на колясках и слабовидящим, по тротуару, на котором обосновался знак, передвигаться еще сложнее.

Подобные пейзажи со знаками можно наблюдать по всему городу. В октябре и ноябре во время непогоды тротуары и дороги были ими буквально усыпаны. И похоже, что, когда их поднимали, могли поставить и не на те места, где они дол-



Временными знаками утыкан практически весь город.

жны стоять в соответствии со схемой.

— Именно из-за частых ветров в нашем городе отношение к таким дорожным знакам двойственное. С одной стороны, вроде как и нет смысла тратить деньги на основательное закрепление временных конструкций, с другой — речь идет о безопасности людей, — говорит руководитель общественной организации автомобилистов «СПб. АВТО» Святослав Данилов.

Но временные дорожные знаки опасны не только для пешеходов, они создают угрозу безопасности и людям за рулем. Совсем недавно, весной этого года, два молодых спортсмена трагически погибли в аварии на проспекте Славы. Они не заметили временного дорожного знака, предупреждавшего об опасном участке. Знак, словно трамплин, бросил машину об опору строящегося надземного перехода.

— Строители должны тщательнее беспокоиться о закреплении временных дорожных знаков, — считает Святослав Данилов.

Кстати, действующая инструкция по организации движения и ограждению мест дорожных работ была введена в 1985 году. Времена изменились, машин стало в сотни раз больше, и меры обеспечения безопасности пешеходов и водителей должны ужесточиться.

Оксана ЕРМОШИНА, фото Натальи ЧАЙКИ

Снег, прошедший вчера в Петербурге, стал прелюдией к приходу настоящей зимы. По данным регионального Гидрометцентра, в выходные ожидаются минусовые температуры и снег, который уже не растает.