

Отрезок набережной канала Грибоедова от Банковского моста до Невского проспекта — засада для автомобилистов. Машины движутся со скоростью траурной процессии, тонким ручейком. Причина — припаркованные по обе стороны дороги автомобили, они сужают проезжую часть ровно на две трети. Понятно: люди здесь живут либо приехали в центр по делам, надо же им где-то парковаться. Но среди этих вынужденно припаркованных видим еще одно авто. Которое прикидывается не машиной, а лужайкой. На автомобиль советского автопрома натянут зеленый пластиковый чехольчик: изображает травку.



ИШЬ ЧЕГО ПРИДУМАЛИ!

# Реклама на колесах вернулась на улицы

## ВМЕСТО ОДИОЗНЫХ «ГАЗЕЛЕЙ»-БРЕНДМОБИЛЕЙ ТЕПЕРЬ ВЫКАТЫВАЮТ РЕТРОМАШИНЫ



Таким способом рекламирует себя точка общепита. Машина припаркована перед ее крыльцом. Крылечек различных магазинов и кафе на этом отрезке набережной немало. Что если все они выставят на проезжую часть аналогичную рекламу на колесах? Яркий пример — он ведь, как известно, заразителен.

Несколько лет тому назад городские власти при активном содействии Балтийской медиа-группы развернули широкую кампанию против брендмобилей — «газелей», на которые раскладушками взгромождены рекламные щиты. Эти мобильные рекламносители захламляли тротуары, опрокидывались на прохожих при шквалистых ветрах, их владельцы не платили в казну аренду за место под солнцем. Районные власти эвакуировали их в соответствии с российским законодательством, с 2006 года запрещающим использование транспортных средств исключительно под рекламу.

Прошло время — и креативщики рекламной отрасли изобрели новый ход, позволяющий эксплуатировать транспортные средства в целях продвижения услуги/товара. Теперь улицы Петербурга потихоньку заселяются автохламом с рекламными надписями по бортам — каковые законом не запрещены. Номерные знаки у этих машин имеются, стоят авто в мес-

тах, где парковка не запрещена, — ни один инспектор ГИБДД не придерется.

Изгонять эти машины тем порядком, каким устранили брендмобили, невозможно. «Газели» законно эвакуировали как носителей несанкционированной рекламы. Владельцам машин и рекламодателям выписывали штрафы в 5 тысяч рублей —

по тарифу местных городских штрафов за административные нарушения. Также владельцы оплачивали услуги эвакуатора (около 1200 руб.) и услуги хранения ТС на штрафстоянке (примерно в течение месяца, пока идет административное разбирательство). Затем владелец ТС благополучно перемещал транспортное средство в какой-нибудь другой район. Но все же с течением времени бизнес на брендмобилях был измотан этой регулярной штрафной рентой.

Нынешний вариант под нее не попадает. Эвакуировать припаркованное на законном месте обычное транспортное средство — нельзя. Будь оно даже не на ходу, будь оно полный автохлам со сдутыми колесами, это ТС имеет законного владельца. Который в свою очередь имеет право на защиту своего имущества.

Пройдясь по центру, мы насчитали не одну такую рекламную единицу. Старыми советскими машинками рекламируют что угодно — от сверления зубов до приобретения товаров в интернет-магазинах. Креатив бьет ключом. Пальму первенства отдаем «Волге», на которой размещен слоган «Даже голый папуас прикупил бы наш матрас». Что рядом с этим перлом невинная автолужайка, разбитая на набережной канала Грибоедова?



Алла ДМИТРИЕВА, фото Натальи ЧАЙКИ и автора

### ПУНКТИРОМ

**РЕМОНТ СТАЦИИ МЕТРО «ПУШКИНСКАЯ»** больше переносить не будут. Как сообщили в ГУП «Петербургский метрополитен», она закроется 1 декабря на 19 месяцев. Ранее планировалось закрыть станцию с 1 июля.

**ПАМЯТНИК ДОМЕНИКО ТРЕЗИНИ** — первому главному архитектору Санкт-Петербурга, жившему на Васильевском острове, торжественно откроют в декабре этого года на площади Трезини, у дома №21 по Университетской набережной. Как сообщили в пресс-службе администрации Василеостровского района, памятник архитектору планировали установить еще к 300-летию Петербурга, однако «в силу различных обстоятельств» это будет сделано только сейчас.

**НА 6,1% В СРЕДНЕМ ПОДОРОЖАЛИ ПРОДУКТЫ ПИТАНИЯ** в Петербурге с начала этого года, по версии Петростата. Согласно данным статистиков, за это же время стоимость непродовольственных товаров выросла на 3,9%, а услуг — на 6,8%. При этом Петростат утверждает, что средняя зарплата петербуржцев достигла 37 тысяч рублей.

**ДВИЖЕНИЕ ПО ЧЕТНОЙ СТОРОНЕ ЛИТЕЙНОГО ПРОСПЕКТА** от улицы Жуковского до улицы Некрасова будет ограничено с 25 ноября по 31 декабря. Это вызвано ремонтом фасада одного из домов, стоящих на проспекте.

**СРЕДНИЙ СРОК ДОСТАВКИ ПРОСТЫХ ПИСЕМ ПО РОССИИ** за последние годы вырос и теперь превышает две недели. Согласно данным Национальной ассоциации дистанционной торговли (НАДТ), если в 2009 году доставка занимала менее 12 дней, то сейчас — 15. При этом в первые 10 дней после отправки доставляется только 37 процентов писем. Это самый низкий показатель за пять лет: в 2008 году в этот срок доставлялось свыше половины писем, а в 2009-м — более 70 процентов.

### ПАМЯТЬ

**Установят мемориальную доску Шагалу**

Она появится в Перекупном переулке, 7, в котором художник жил с 1915 по 1918 год.



Автор работы — признанный петербургский скульптор Вячеслав Бухаев. Инициатором установки мемориальной доски стал Фонд имени Д. С. Лихачева.

Мемориальную доску установят на фасаде дома, в котором художник жил с 1915 по 1918 год — по возвращении в Россию из Парижа и до вынужденной эмиграции из РСФСР. Этот дом находится недалеко от Старо-Невского проспекта, между Конной и Херсонской улицами. Сейчас в нем расположена детская художественная школа Центрального района.

Доска представляет собою изящную плиту, выполненную из светлого мансуровского гранита. Врезной шрифт соответствует тому времени, в котором Марк Шагал жил в Петрограде.

Иннокентий ВНЕШНИЙ