

# Первым делом — самолеты, вторым — метро, затем по списку

« ечёрка» продолжает подводить итоги минувшего года. Какие нововведения затронули транспортную сеть Северной столицы? И как изменилась в связи с этим жизнь петербуржцев?

## ПУЛКОВО. ПРОСТО ПУЛКОВО...



Год ознаменовался пуском нового терминала Пулково, который возводили три года. 4 декабря открытие состоялось. Аэропорт обслужил в этот день шесть рейсов. Заметим, что в новом терминале сосредоточат все внутренние и внешние авиарейсы Петербурга. Нынешнее Пулково-1 соединят с новым комплексом мостом-переходом, и оно станет выполнять функции зала ожидания для пассажиров внутренних линий. А Пулково-2 возьмет на себя функции региональных перевозок или лоукоста. Новый пассажирский терминал будет называться Пулково, без цифры. Также в этом году установлено прямое авиасообщение между Петербургом и Венгрией (Будапешт), Исландией (Рейкьявик), Швейцарией (Женева). После 20-летнего перерыва начали летать самолеты во Псков.

## «НЕВА» ПОД НЕВОЙ

После 11-месячного перерыва в ноябре распахнула двери «Петроградская»: здесь отремонтировали наклонный ход. В это же время открылся верхний вестибюль «Спасской». Изюминкой станции стали мозаичные панно с нестандартной для метрополитена тематикой: жизнь народа в XIX веке. Интересно, что на полотнах можно найти и знакомые лица — Пушкина, Гоголя. Наконец, много шуму наделало закрытие «Пушкинской» на 15-месячный ремонт. Захлопнув прямой выход на Витебский вокзал, ни в Метрополитене, ни железнодорожники, ни администрация Адмиралтейского района не подумали о четкой и вынужденной навигации: как добраться до вокзала?

В подземку поступили новые составы «НеВа», которые создавали 10 лет. Они эко-

## ТРАНСПОРТ-2013: ИТОГИ ГОДА

номичнее и светлее своих предшественников. Каждый вагон оборудован продольными поручнями, креслами-раскладушками, оснащен видеокameraми. Главное достижение — асинхронный двигатель с переменным током, что сводит к минимуму тряску и шум. Правда, на все метро их пока только три.

Кстати, будет ли работать ночное метро в этом году — пока неизвестно.

В конце года практически на всех станциях появились гусеничные агрегаты и специальные платформы для транспортировки людей с ограниченными возможностями. В России это пока первый такой опыт.

## ДВА «САПСАНА» В ОДНОМ



На железной дороге 2013-й отметился пуском скоростных электричек «Ласточка». Эти поезда отличаются компактностью — 5 вагонов и быстроходностью — до 160 км/ч. В вагонах мягкие кресла, беспроводной Интернет, есть туалеты, места для инвалидных колясок и даже специальные крепления для перевозки лыж. «Ласточки» курсируют из Петербурга до Бологого и Новгорода.

Закрылся год поступлением в Петербург первого модернизированного «Сапсана» (напомним, что сейчас на ОЖД их 8, а станет 16). Особенность новых поездов в том, что их можно сцеплять друг с другом и отправлять в поездку не 10-вагонным, а 20-вагонным составом, что позволит прилично разгрузить главный ход. Кроме того, в новых вагонах установили комфортабельные кресла, на которых можно расположиться лежа (правда, только для пассажиров премиум-класса).

Стало возможно покупать электронные билеты не только на узловых станциях, но и на промежуточных, и даже на самых маленьких. Регистрация в Интернете также позволяет не распечатывать билет, а сохранять его в компьютере или мобильном телефоне и в таком виде предъявлять проводнику.

## ПОДДАЙ ГАЗУ!

В город прибыли первые автобусы на газовом топливе — метане. Комитет по транспорту закупил в этом году 15 таких автобусов, а ГУП «Пассажиравтотранс» — 30 (правда, на линию они пока не вышли). Эти машины оборудованы кондиционерами, 3D-моделями, низкими полами. Главное достоинство этих автобусов — экологичность и сравнительно невысокие затраты на топливо.



В декабре на маршруте №39 до аэропорта Пулково-1 и маршруте №158 от станции метро «Приморская» до Морского фасада водителей автобусов одели в фирменную одежду — рубашку с галстуком и костюм темно-синего цвета. Предполагается, что в следующем году это правило распространится и на другие муниципальные маршруты.

В Петербурге, как и во всей стране, вступил в силу закон, запрещающий управление городскими автобусами водителям с иностранными правами. Штраф за нарушение — 50 тысяч рублей и лишение рабочего места. Правда, срок взыскания штрафов передвинули на май 2014-го.

## ТЯНИ-ТОЛКАЙ №3

Самым значимым событием в сфере электрического транспорта стал пуск трамвая №3.

На рельсы поставили двухкабинный тяни-толкай, которому не требуется кольцо для разворота. Он стал курсировать от Сенной площади до площади Репина. Среди других вех минувшего года можно отметить пуск трехсекционных трамваев с низкими подножками, пополнение троллейбусного парка 100 новыми машинами и появление зеленого учебного трамвайчика (стандартного, но выкрашенного в нестандартный цвет), на котором оттачивают навыки новички.



Сергей ПРУДНИКОВ

## МЕЖДУ ТЕМ

### МАРШРУТКИ НЕ ПОДОРОЖАЛИ

— Обещали, что с нового года общественный транспорт не подорожает. Однако комитет Смольного по тарифам выпустил распоряжение, в котором каждой маршрутке разрешено добавить к цене билета по рублю, — сообщили «Вечернему Петербургу» бдительные читатели.

Действительно, в маршруточных тарифах на 2014 год в графе «Тариф, руб. за одну поездку или одно место багажа» прописано в основном «не более 31» и «не более 36». Получается, ездили за 30 и 35 руб. — станем ездить на рубль дороже?

Отправились проверять информацию в самих маршрутках — нет, все по-прежнему. Цены остались на уровне 2013 года. Перевозчики не воспользовались возможностью добавить рубль к цене билета. При том что средняя цена маршруток «не более 36 руб.», обнаружили мы также приятные исключения. Дешевле всего в Петербурге кататься по кольцевому маршруту К-155 от станции метро «Проспект Большевиков» (не более 26 руб.), а также на маршрутке К-7 от Сенной до площади Репина (не более 29 руб.).

По части дороговизны назовем маршрут К-224 от станции метро «Автово» в пригородный Петергоф: не более 83 рублей. Самый дорогой в Петербурге — маршрут К-595: не более 237 рублей. Но и проложен он далеко за черту города, в садоводство «Пупышево».

Иннокентий ВНЕШНИЙ

## Поехали по «старым граблям»

### ЗАТОР НА УЛИЦЕ МИРА НАДЕЖНО ОБЕРЕГАЕТСЯ ЗАЧЕХЛЕННЫМ ЗНАКОМ «ОСТАНОВКА ЗАПРЕЩЕНА»

Первый рабочий день нового года вывел на улицы Петербурга частный транспорт, а вместе с ним — хронические анекдотические ситуации, связанные с организацией дорожного движения.

«ВП» многократно изумлялся абсурду под окнами своей редакции, где автомобили ежедневно парковались на трамвайных рельсах. Это отличный бизнес для эвакуаторщиков, но проблема для графика трамвайного движения. Напрасно ждут трамваев пассажиры на Выборгской и Петроградской стороне — те намертво стоят в пробке на улице Мира. Отчего здесь не вывешивают знак «Остановка запрещена»? Мы долго задавали этот риторический вопрос.

Наконец, под занавес 2013 года, а именно 16 декабря, городская прокуратура сообщила нам, что информация газеты о неблагоприятной ситуации с движением трамваев на улице Мира (от улицы Котовского до дома №28 по четной стороне) проверена и подтверждена.

«На основании информации, направленной прокуратурой Санкт-Петербурга, органами Госавтоинспекции согласована установка дорожных знаков «Остановка запрещена» на указанном участке улично-дорожной сети, в связи с чем направлено соответствующее обращение в СПб ГКУ «ДОДД», — сообщила редакции горпрокуратура. И правда, уже к середине декабря на улице Мира, 34, поставили знак «Остановка запрещена». Но — в зачехленном виде. Продолжая, таким образом, устраивать заторы и позволяя собирать дань с нарушителей ПДД.

Уже утром 9 января 2014 года транспорт поехал по тем же «старым граблям» — трамвайным рельсам. Ничего не изменилось! Те же заторы, прибытие сотрудников ГИБДД и машин-эвакуаторов... Анекдотическая стабильность!

Иван МЫШКИН

## ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ



Непонятно, что мешает распаковать знак и положить конец трамвайным заторам.