

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

У фронтовиков Пинтелиных появилась надежда

ВETERАНЫ 16 ЛЕТ ЖИВУТ В ПЕТЕРБУРГЕ НА ЧУЖОЙ ЖИЛПЛОЩАДИ, В ПОЛУЧЕНИИ СВОЕГО ЖИЛЬЯ ВЛАСТИ ИМ УПОРНО ОТКАЗЫВАЮТ

Наша газета уже рассказывала о непростой судьбе супругов Пинтелиных, обратившихся за помощью в «Общественную приемную Балтийской медиа-группы» (см. материал «Мы в боях защищали Родину, а теперь стали ей не нужны», «ВП» за 30 июля 2013 года).

НАПОМНИМ ЧИТАТЕЛЯМ: Анатолий Павлович и Елизавета Захаровна Пинтелины — фронтовики, орденосцы, оба были тяжело ранены в войну (причем у Елизаветы Захаровны одно из ранений — калечащее, она потеряла глаз). Шестнадцать лет назад Пинтелины были вынуждены переехать в наш город из Тирасполя. Но жилья в Петербурге так и не получили.

Все эти годы Пинтелины периодически обращались к властям с просьбой предоставить им жилье. Ведь переехать в Петербург их заставили обстоятельства. Потому что здоровье ухудшалось: Анатолий Павлович перенес инфаркт, а Елизавете Захаровне срочно требовалась операция по спасению зрения в оставшемся глазу. Медики в Тирасполе помочь не могли. Супруги приехали в Петербург, продав квартиру в Тирасполе (стоимость которой меньше, чем комнаты в питерской коммуналке). Проживают Пинтелины в однокомнатной квартире, принадлежащей их внуку. Это крайне стеснительно. Квартира — не их, у хозяина могут быть свои планы на эту жилплощадь.

При многочисленных обращениях в различные инстанции фронтовикам Пинтели-



Своего жилья у супругов Пинтелиных в Санкт-Петербурге нет и никогда не было.

ным чиновники постоянно приписывали жилплощадь различных родственников, не желая понять: своего жилья у них в Санкт-Петербурге нет и никогда не было.

Но возможно, теперь дело наконец-то сдвинется с мертвой точки. Как сообщил Юрий Анатольевич, сын супругов Пинтелиных, сам проживающий в стесненных условиях, получен официальный ответ из Общественной палаты РФ, из Комиссии по проблемам национальной безопасности и социально-экономическим условиям жизни военнослужащих, членов их семей и ветеранов. В нем сказано, что из упомянутой комиссии в адрес губернатора Санкт-Петербурга отправлено письмо с просьбой «...дать поручение рассмотреть обращение и найти возможность оказать содействие в решении данного вопроса...».

— Мама с папой уже и не верят, что им дадут квартиру. Пока что они получали одни отказы, — говорит Юрий Анатольевич. — Когда им дали приказ не щадя жизни защищать Родину, они встали на ее защиту. Теперь же о них чиновники просто позабыли.

Отметим, что Пинтелины, чьи подвиги в той страшной войне отмечены многочисленными наградами, вполне согласны на получение квартиры в социальном доме, то есть той, которую нельзя приватизировать и передать по наследству. Однако и такую квартиру им не предлагают. Фронтовики Пинтелиных словно не существует. Им остается лишь смотреть по телевизору, как власть имущие рассказывают о том, как замечательно у нас заботятся о ветеранах.

Татьяна ТЮМЕНЕВА
Фото Натальи ЧАЙКИ

РЕЗОНАНС

Вам в садоводство «Радофинниково»? Нет проблем: идите восемь километров по шпалам

ОГРОМНЫЙ САДОВОДЧЕСКИЙ МАССИВ ТЕПЕРЬ ФАКТИЧЕСКИ ОТРЕЗАН ОТ МИРА — АВТОБУСЫ СЮДА НЕ ХОДЯТ, А ПОЕЗДА ОТМЕНИЛИ

В НОМЕРЕ «ВП» за 3 декабря 2013 года мы сообщали о том, с какой дополнительной проблемой столкнулись владельцы дачных участков в садоводстве «Радофинниково». Огромный садоводческий массив, расположенный вблизи трех железнодорожных платформ — 99-й километр, 101-й километр, 104-й километр, остался вообще без транспортного сообщения. Об этом в «Общественную приемную Балтийской медиа-группы» сообщила Марина Дмитриевна Смеловская, имеющая участок в садоводстве, находящемся неподалеку от железнодорожной платформы 104-й километр.

Автобусы сюда не ходят и не ходили. Есть автобус №311 сообщением Тосно — Радофинниково, но он доходит только до Радофинникова. Дальше — 5 — 8 километров пешком. Так что единственным транспортом для тех, кто не имеет личного авто, оставалась железная дорога. Поезда ходили всего-то два раза в день, время в пути — более трех часов. Но с 26 октября поезда стали ходить только до Радофинникова. Потому что участок Радофинниково — Рогавка — Новгород ремонтируется. А от Радофинникова до перечисленных железнодорожных платформ — те же 5 — 8 километров. Пешком, по шпалам. Можно, конечно, это расстояние проехать на частной машине. Но за это нужно выложить 200 рублей. Если учесть, что дорога до Радофинникова на поезде стоит 200 рублей, то получается 400 рублей в одну сторону, 800 рублей

— туда и обратно. На одного дачника. Излишне говорить, что в столь отдаленном садоводстве, расположенном в настоящем медвежьем углу, богатеи не селятся.

Железнодорожники, как явствует из полученных ответов, будут ремонтировать пути до 15 апреля 2014 года. Что же до этого срока делать садоводам?

Получен ответ из комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту правительства Ленинградской области (за подписью заместителя председателя комитета — начальника департамента транспорта А. Г. Бучнева).

В нем, в частности, сказано, что «по вопросу принятия временных мер по обеспечению транспортной доступности населения на период ремонта железнодорожного полотна на участке Радофинниково — 104-й километр комитетом было направлено несколько писем в адрес главы администрации муниципального образования «Тосненский район Ленинградской области». В ответ на обращение поступили акты комиссионного обследования участка автодороги, в которых установлено, что продление автобусного маршрута от поселка Радофинниково до 101-го километра (104-й километр уж и не упоминается. — Прим. авт.) невозможно, так как ширина проезжей части не соответствует требованиям и состоянию автомобильных дорог с регулярным автобусным сообщением». В ответе сказано также, что к «вопросам местного значения

муниципального района отнесено создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района». То есть обращайтесь, граждане, в администрацию муниципального образования «Тосненский район».

Оттуда тоже получены ответы, суть которых сводится к одному: комиссии обследовали состояние дорог — автобус пустить нельзя. Ибо ширина проезжей части не соответствует требованиям, так называемое разворотное кольцо отсутствует, на дорожном покрытии выявлены «гребеночность и ямочность». Ни о каких автодорожных работах и не помянуто. В общем, тупик. Рельсы демонтированы, автобусы пустить нельзя из-за плохого состояния дорог, ремонтировать же дороги, понятное дело, никто не собирается.

— И как теперь добираться до садоводства тем, у кого нет своей машины? — недоумевает Марина Смеловская. — Мы уже не знаем, куда обращаться, как достучаться до властей. Двадцать пять лет назад нам давали эти участки, обещая обустроить садоводческий массив и превратить его в образцово-показательный. И где все обещанное?

Действительно, где?

Татьяна СВЕТЛОВА