



КАК ЗАМОРОЗИТЬ КОММУНАЛЬНЫЕ ПЛАТЕЖИ

стр. 4



ДЕЛО ПОЛОНСКОГО: ДЕНЬГИ РЕШАЮТ ВСЕ!

стр. 9



Четверг 16 января 2014

Вечерний ПЕТЕРБУРГ

№ 6 (25034)

Выходит с октября 1917 года



ПОГОДА: -7...-9 °C. ПЕРЕМЕННАЯ ОБЛАЧНОСТЬ, НЕБОЛЬШОЙ СНЕГ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА



УЛИЦА РУСТАВЕЛИ ОСТАЕТСЯ «ДОРОГОЙ СМЕРТИ»



Кто ответит за череду смертей на Руставели?

Улицы Руставели остаются «дорогой смерти»

Окончание. Начало — на 1-й стр.

На улице Руставели снова сбит человек

ЖЕРТВОЙ ЛИХАЧА СТАЛА 16-ЛЕТНЯЯ ДЕВУШКА

ВЧЕРА около восьми часов утра на Руставели произошло очередное ДТП. На этот раз на пешеходном переходе возле дома №59 автомобиль «фольксваген пассат» сбил 16-летнюю девушку. Пострадавшая с многочисленными травмами была доставлена в больницу.

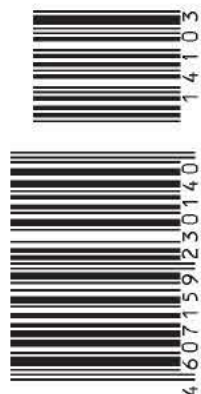
Как не раз уже сообщала «Вечёрка», за последние годы улицы Руставели превратилась в одну из самых опасных петербургских магистралей. Задолго до сегодняшней трагедии, еще в апреле 2012 года, на том же самом пешеходном переходе пьяным полицейским были насмерть сбиты два человека — пожилая женщина и ее внук, ученик шестого класса. В ноябре прошлого года недалеко от дома №79 по той же улице в аварии погибла еще одна петербурженка. Меньше чем через месяц страшное ДТП в зоне нерегулируемого перехода у дома №52 унесло жизнь двух 18-летних девушек. Их не успели даже доставить в больницу. Обе скончались на месте происшествия от полученных травм.

Этих трагедий могло бы не случиться, если бы на улице было грамотно организовано автомобильное и пешеходное движение. Но, похоже, городским чиновникам это не по плечу. Только через несколько месяцев после смертельной аварии на переходе возле дома №59 появилось основание под светофор, но до конца прошлого года он простоял неподключенным.

Оснований считать, что улицы Руставели сама собой вдруг перестанет быть «дорогой смерти», нет никаких. Широкая и вечно загруженная магистраль плохо освещена, переходов мало, хотя вдоль дороги расположено несколько крупных торговых комплексов, в которые ходят через улицу местные жители. При этом ситуация с организацией безопасности дорожного движения практически не меняется.

В конце прошлого года, после того как в «Вечёрке» было опубликовано уже несколько материалов о смертельно опасной трассе, на происходящее обратила внимание прокуратура. По результатам проверки она возбудила административное дело в отношении СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения» и вынесла представление об устранении нарушений. Но этого, как видно, недостаточно. Что же еще должно случиться на этой гибельной трассе, чтобы чиновники зашевелились?

Оксана ЕРМОШИНА, фото Натальи ЧАЙКИ



ПОЧЕМУ МЮЗИК-ХОЛЛ ОСТАЛСЯ БЕЗ ТРУППЫ

стр. 2

36 квадратных метров

Если у вас возникли вопросы или претензии к тому, как выполняются обязательства по предоставлению отдельного жилья ветеранам, звоните на нашу горячую линию.

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЙ: 325-39-83, 983-04-07

(с 11.00 до 18.00 с понедельника по пятницу)



КУРСЫ ВАЛЮТ

\$ 33,35 р. (+0,12)

€ 45,48 р. (+0,07)