

ТОЖЕ ПРАЗДНИК



Куда помчит нас Синяя Деревянная Лошадь

ОБ ЭТОМ НАКАНУНЕ БУДДИЙСКОГО НОВОГО ГОДА КОРРЕСПОНДЕНТ «ВЕЧЁРКИ» УЗНАЛА ИЗ ПЕРВЫХ РУК



31 января — это не только конец первого месяца 2014 года, но и начало нового, 2574 года по буддийскому календарю. О том, как готовятся буддисты к встрече года Синей Деревянной Лошади, что он может принести людям, рассказывает ширээт лама (настоятель) Санкт-Петербургского буддийского храма Буда БАДМАЕВ (на фото).

— Символом нового года стала Синяя Деревянная Лошадь. Чего нам следует ждать от него?

— На самом деле одинакового прогноза для всех нет. Каждое живое существо имеет собственный возраст, свой день рождения, а потому для пожилых людей будет одно предсказание, для молодых — другое. Под-росткам год Лошади принесет совершенно иные события.

Одно могу сказать — год ожидается очень разноплановый. Ведь конь — это прежде всего движение. А потому все события этого года будут иметь направленную и быструю природу. Как положительную, так и отрицательную. Нас также могут ожидать различные природные катаклизмы. А еще год будет хорош для тех, кто планирует начать новое дело, — такой человек точно не собьется с выбранного пути.

К тому же году стихии дерева присущ процесс развития. Ведь дерево постоянно растет. Поэтому в этом году особенно хоро-

шо начинать что-то новое, стремиться изменить свою жизнь.

— Перед Новым годом у вас существует ритуал — обтираться тестом, чтобы потом его жечь. Что он означает?

— Этот обряд направлен на избавление от горестей, грехов и печалей уходящего года. Он проводится за два дня до наступления Нового года. Для костра прихожане дома делают тесто (только мука и вода, без каких-либо добавок) и обтираются небольшими кусочками. Тесто нужно сначала покатавать по лбу — символически собирая на него дурные мысли, затем вокруг рта — собирая дурные слова, по груди — очищая душу, потом в ладошках — как бы наматывая на тесто неблагоприятные деяния. Можно также прокатать тесто по всей поверхности тела, представляя при этом, что из него вытягивается все плохое: болезни, порча, негативные эмоции. Затем эти кусочки теста бросают в ритуальный костер, который будет зажжен во дворе храма, все пло-

хое сгорит в костре. Можно верить или не верить в этот ритуал, но я знаю историю одной девушки, которая пришла к нам, обтерлась тестом. А потом удачно вышла замуж, нашла хорошую работу...

— По григорианскому календарю мы встречаем Новый год в полночь, а когда он наступает по буддийскому?

— Для нас Новый год наступает, как только восходит солнце. С его первыми лучами. Всю ночь ламы читают молитвы, чтобы год был хорошим и удачным, чтобы был баланс между человеком и природой. А на рассвете монахи подносят друг другу подношения. Они меняются белыми шарфами. Так проходит символический обряд призывания удачи и благоденствия.

— А что вы можете сказать о буддийском новогоднем столе?

— Еда на нем разнообразна. Обычно это традиционные кухни тех народов, которые проповедуют буддизм. Если говорить о буддистах, проживающих в южных странах, то они в основном вегетарианцы. А потому в Новый год чаще всего угощаются различными салатами, супами и фруктами. Что касается северных народов, то здесь на столе традиционно главенствуют мясные блюда. В Бурятии, например, это пельмени. Кроме того, много молочных блюд белого цвета — сметаны, творога, простокваши. Так как белый цвет считается признаком всего нового.

— Много ли в Петербурге приверженцев буддизма, растет ли их количество?

— Приверженцев этого движения много. Могу сказать, что и число их растет, хотя мы не ведем такого подушного учета. Люди к нам идут потому, что видят в этом для себя определенную пользу. А эта польза состоит в том, что благодаря нашему учению они получили для себя какое-то движение, в чем-то смогли разобраться. Кроме того, многим нравится наша некатегоричность. Мы приглашаем к себе всех, предупреждая, что никого не хотим делать буддистами. Мало того, к нам приходят многие православные, которые говорят, что, после того как они познакомились с нашим учением, они стали лучше понимать Библию.

Буддизм никогда не смотрит, к какой религии принадлежит человек, какова у него национальность или материальное состояние. Учение Будды — это больше философия и наука, нежели религия.

Беседовала Светлана СМИРНОВА, фото Натальи ЧАЙКИ



Буддизм в нашем городе становится все популярнее.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

«Лед пробиваем или с разбега, или враскачку!»

КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ВЕЧЁРКИ» ПРОКАТИЛИСЬ ПО НЕВЕ НА ЛЕДОКОЛЕ

Не привыкли мы, что такого типа суда обитают в Северной столице. И правильно. Единственный сегодня на весь Петербург ледокол появился в нашем городе всего три года назад — его построили на заводе «Алмаз», причем специально под местную специфику: компактный, с опускающейся рубкой, он может подныривать под неразрезанные мосты. Основное предназначение этого тяжелого кораблика — предотвращать зажорные наводнения.

НЕРУКОТВОРНЫЕ ПЛОТИНЫ

Приземистый, пылящий дизельными двигателями ледокол «Невская застава» отчаливает от набережной Малой Невки. Впереди — обширное белое поле, и даже пробитый накануне фарватер давно замерз и похож на костяной панцирь.

Упрямый нос судна врезается в ледяную кромку, и мы потихоньку вползаем в замерзшую акваторию. Сразу чувствуется особый ход машины: она не скользит, а именно пробивается, будто сильный и настырный зверь сквозь бурелом, оставляя после себя распахнутую просеку.

— Пройдем до Володарского моста, посмотрим, есть ли заторы, — говорит капитан корабля Алексей Крылов. — Они в основном у опор мостов или у других искусственных ограждений образуются. Наплавается лед, возникает пробка, вода уходит выше, возникают угрозы подтоплений...

Явление это называется зажоры. В нашем регионе оно наблюдается в основном во время ледостава. Так как в этом году зима наступила поздно, то ледокольная работа началась как раз в середине января.

— Шуга, то есть ранняя ледяная каша, скапливается у речных заграждений, — рассказывает нам специалист отдела координации аварийных работ Геннадий Керенок, который тоже на борту. — Когда температура воздуха падает и встает настоящий лед, он толкает шугу вниз, на глубину. Русло реки забивается. Вместо обычных 50 — 70 сантиметров толщина льда в таких местах достигает 3 — 4 метров. Вода, теснимая льдом, ищет себе выход. И находит его в нескольких километрах выше по течению — в Колпинском и Невском районах.

Там, по словам специалиста, набережные ниже, да и уровень реки более высокий. Вода разливается, выходит из берегов. Подтопления достигают трех метров.



Город, живущий своей жизнью по обе стороны Невы, кажется с палубы маленьким и ненастоящим.

МЕЖДУ ЧАЙКОЙ И СОБАКОЙ

Мы идем со скоростью 8 узлов, то есть примерно 15 километров в час. Когда выходишь из рубки на палубу, первое ощущение, что ты не в городе (и тем более не в его центре), а действительно где-то на периферии, на севере. Город, живущий своей жизнью по обе стороны Невы, кажется отсюда маленьким и ненастоящим. Бушуют ветреные потоки. Мимо непрерывной картинкой проплывают причудливые снежные образования. Стоит скрипучий гул, будто десятки ног бегут по железной крыше, и, кроме этого грохота, не слышно ничего — это ломается лед. А за кормой кипит, взрывающаяся бурунами и фонтанами, полная осколков, под паром, вырывающаяся из плена вода...

В одном месте с замерзшей Невы вдруг поднимаются в небо сотни чаек — мы попали в место их скопления. В другом на пути машины возникает темное пятнышко. Приблизившись, видим — собака! Из-за прозрачной скалы появляется другая. Худые, они бегут, перепрыгивая неуклюже через ледяные препятствия, останавливаясь на безопасном расстоянии, глядя на проходящую мимо железную глыбу...



Собака во льдах.

ВЗЯТИЕ ПРОБКИ НА ТАРАН

Ледокол идет спокойно. Речники уже говорят, что заторов на сегодняшнем отрезке, вероятно, не встретится. Но вот судно тормозит, будто утыкается во что-то. Капитан дает задний ход, и мы с налета снова врезаемся в невидимое препятствие.

Судно слегка пошатывается. Оно ходит вправо, влево, наваливаясь на лед, продавливая его, шаг за шагом продвигаясь вперед. Во время такой качки наружу выходить не рекомендуется — не дай бог вывалишься за борт. — Так и пробиваем, — добавляет в усы капитан, привычно дергая рычажками, — или с разбега, или враскачку. Тут небольшой затор, быстро упрямимся. А если он метров 150 длиной — часа 3 — 4 на это дело уходит.

Пробка отнимает у нас минут 15. Дойдя до нужного моста, разворачиваемся и идем назад. Следующий выход в рейс у экипажа — через несколько дней, в зависимости от ледовой обстановки и погоды. Обратного ледокольного легко и ходко. По обе стороны проплывает удивительный «арктический» пейзаж...



Оказывается, на невском льду кипит жизнь.



Капитан корабля Алексей Крылов.



За бортом ледокола — ледяная крошка и клубы пара: вода намного теплее воздуха.

КСТАТИ

«НЕВСКАЯ ЗАСТАВА» — многофункциональное судно. Помимо пробивки льдов оно может выполнять еще несколько важных задач — собирать нефтяные разливы и тушить пожары. На борту имеется ковшовый нефтесборщик: за 3 года работы его приходилось использовать по назначению несколько раз. Также есть две пожарные пушки (горизонтальная струя воды из них достигает 80 метров), в запасе имеется 10 тонн пены: использовать это оборудование пока приходилось только на учениях. Длина ледокола — 41,5 м, осадка — 3,8 м, мощность — 5 тысяч лошадиных сил.

Сергей ПРУДНИКОВ, фото Натальи ЧАЙКИ