

Рельсы кончились — наступают хаусы

ДЕТСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В ОЗЕРКАХ ЛИКВИДИРУЕТСЯ. ВОСПИТАННИКИ МОЖД ТРУБЯТ ТРЕВОГУ: КАК ЗАЩИТИТЬ ЭТУ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЬ ГОРОДА?

Озеркам — прежде просторной дачной местности на севере Петербурга — приходит конец в этом качестве. Они все плотнее застраиваются жильем. 25 марта 2014 года принято постановление Смольного №204 «Об утверждении проекта планировки с проектом межевания территории, ограниченной Елисеевской ул., М. Десятинной ул., Афанасьевской ул., проектируемой улицей, в Приморском районе».

Названная в документе «проектируемой улицей» — это как раз и есть зона Малой Октябрьской железной дороги. Рельсы кончились — вместо них будет Озерковский проспект: для проезда к жилому кварталу.

На территории в 20 с небольшим гектаров запроектировано строительство 74 домов высотой не более 15 метров. По современным понятиям — малоэтажных хаусов: при высоте потолков 3 метра это могут быть 5-этажные дома. Добавим, что на местности уже стоят индивидуальные дома и домишки — общим счетом 76. Плюс имеются два многоквартирных жилых дома.

Квартал пополнится также одним объектом мелкорозничной торговли и одной точкой общепита. Новая школа? Нет, не предусмотрена. В постановлении правительства фигурирует только строительство одного детского дошкольного учреждения на 110 мест.

Для транспорта жильцов планируют соорудить один подземный гараж на 94 авто. Открытые автостоянки на придомовой территории будут не менее чем на 300 мест, на территории общего пользования — не менее чем на 80 мест. Будут также трансформаторные подстанции, разные технические корпуса — вот такой

оживленный квартал появится по правую руку от пока еще существующей Малой Октябрьской железной дороги.

Воспитанники МОЖД разных лет трубят сейчас тревогу в соцсетях. Что делать, как защитить свою альма-матер от ликвидации на 66-м году существования? Предлагают митинги, петиции в Кремль — и в целом печалются.

Разговоры о том, что дорога в Озерках прекратит свое существование, воспитанники слышали еще с 1990-х, когда нача-



Фото Наталья ЧАЙКИ

Как сообщили «Вечернему Петербургу» в пресс-службе ОЖД, в этом сезоне Малая железная дорога будет работать в штатном режиме: дети готовятся к практике.

лось освоение этой территории «новыми русскими». Тогда на месте внезапно заполыхавших деревянных домов стали расти кирпичные и газобетонные терема за высокими заборами. Владельцам не нравились все эти рельсы-шпалы по соседству.

К тому же в начале 1990-х развернулось строительство жилого массива в Колпаихах, и МОЖД была укорочена: закрыт перегон Пионерская — Юный. Путь стало меньше на километр: осталось 2,1 км вместо прежних 3,1 км.

По завершении сезона 2007 года дорогу собирались окончательно демонтировать, отдав ее место под элитное жилье, но жизнь железке продлили. Под заверения, что МОЖД в Озерках — это достопримечательность Ленинграда — Петербурга, открытая в суровые послевоенные годы и ставшая кузницей кадров. Более 80% ее выпускников работают на Октябрьской железной дороге и в подразделениях ОАО «РЖД».

В 2011 году запустили новую детскую трассу: от станции Купчино до платфор-

мы 21-й километр в Пушкине. «Аккуратно, но жизни маловато. Вспоминаю с грустью Озерки» — так отзываются сегодня взрослые воспитанники о южном перегоне. «Новая трасса — супер, но если бы она не шла параллельно большим путям, пустырям и стройкам, было бы вообще прекрасно», «Помойка какая-то, едешь: справа железка, слева шоссе!» — в общем, технически трасса на высоте, но пролегла вдоль промзоны и в сравнение не идет с живописной местностью зеленых Озерков.

Алла РЕПИНА

Кто ты, неизвестный герой?

НА УЛИЦЕ МИРА ЗАЛАТАЛИ ВСЕ ЯМЫ, НО ЧЬИХ РУК ЭТО ДЕЛО — УЗНАТЬ НЕВОЗМОЖНО

Журналисты «Вечёрки» вчера утром были изрядно удивлены: выбоины в асфальте между трамвайными путями на улице Мира исчезли. Но выяснить, кто именно залатал дорожное полотно, не удалось. Ни одна из структур, отвечающих за городские магистрали, оказалась к этому не причастна.

Во всяком случае пресс-секретари профильных городских комитетов — по развитию транспортной инфраструктуры и по благоустройству — заявили, что им об исчезнувших ямах на улице Мира ничего не известно. Компания «Буер», уложившая в прошлом году новый асфальт на проезжей части дороги, тоже не занималась по-

чинкой, о чем «ВП» сообщил директор предприятия. Ничего не знают о выполненном ремонте и в районной администрации.

Одним словом, никто не захотел взять на себя ответственность за исчезновение выбоин. Тем не менее асфальт на многострадальной улице, еще недавно зиявший ямами, теперь стал ровным и гладким. Случилось это сразу после того, как в «Вечернем Петербурге» вышла серия публикаций о дырявом асфальте на улице Мира. Редакция выражает благодарность неизвестным героям, которые привели дорогу в порядок. Мы постараемся выяснить, какая организация так оперативно выполнила ремонт, и сообщим об этом читателям.

Вот такой загадочной оказалась ничем особо не примечательная узкая улочка в



Фото Бориса ОСЬКИНА



Фото Наталья ЧАЙКИ

Обнаружили яму на дороге? Фотографируйте и пришлите на наш сайт

vppress.ru



Петроградском районе. Сначала «Вечёрке» пришлось провести расследование, чтобы выяснить, кто виноват в появлении ям на улице Мира. Теперь нужно найти того, кто привел дорогу в порядок. Конечно, очень важно, что это все-таки было сделано. Но не будем забывать, что речь идет всего об одной улице. Множество других, за которые некому отвечать по гарантийным обязательствам, по-прежнему стоят без ремонта. Неужели «Вечёрка» должна писать о каждой, чтобы проблема была решена в масштабах всего города?

Оксана ЕРМОШИНА