

ПРО...

...ПОДЕШЕВЕВШИЙ МОСТ

Почти в 10 раз подешевела стоимость разработки предпроектной документации по строительству магистрали с новым мостом через Неву.

Как сообщили в комитете по развитию транспортной инфраструктуры, работы, первоначально оцененные в 11 млн. рублей, один из участников конкурса согласился выполнить за 1,6 млн. рублей.

Согласно конкурсной документации, новая транспортная магистраль пройдет «от пр. Стачек до пр. Энергетиков с мостом через Неву в створе Большого Смоленского пр. — ул. Коллонтай».

...ВОРОВКУ

Серийную мошенницу задержали сотрудники 24-го отдела полиции Невского района.

Как сообщили в пресс-службе ГУ МВД РФ по СПб и ЛО, она специализировалась на проникновениях в квартиры пенсионеров под видом сотрудницы «Петрозэлектросбыта» или «старшей по подъезду». Пользуясь наивностью пожилых людей, женщина похищала у них деньги. Всего она подозревается в совершении как минимум четырех преступных эпизодов, в ходе которых украла у пенсионеров 1 млн. 100 тыс. рублей.

...СПАСЕНИЕ НЕРП

Число пациентов Центра реабилитации ластоногих на территории очистных сооружений «Водоканала» в Репине возросло до 27.

Сюда доставлен еще один детеныш балтийской кольчатой нерпы трехнедельного возраста.

Истощенный детеныш плавал у Первого северного форта в Кронштадте и был спасен рыбаками. Сейчас его состояние удовлетворительное.

...ШТРАФ ЗА ВЗЯТКУ

200 тысяч рублей штрафа заплатит по решению суда бывший старший оперуполномоченный полиции Кронштадтского района Алексей Ялышев, признанный виновным в покушении на мошенничество.

Как сообщает пресс-служба Главного следственного управления СК РФ по Петербургу, в октябре 2011 года Ялышев пригрозил местному предпринимателю закрыть его фирму по заготовке, переработке и реализации лома черных и цветных металлов, предложив «решить вопрос» за деньги. Затем он получил от коммерсанта в общей сложности 32 тыс. рублей, после чего был задержан.

...ПОСЛЕДНЕГО МАТРОСА

В Петербурге на 97-м году скончался последний член экипажа легендарного линкора «Марат» Михаил Морозов.

Как сообщает пресс-служба Западного военного округа, он прослужил на линкоре 6 лет и 8 месяцев — матросом и старшим матросом. Участник Великой Отечественной войны с первого ее дня, после тяжелого повреждения линкора 21 сентября 1941 года принимал участие в его восстановлении.

Михаила Морозова похоронили вчера на кронштадтском кладбище рядом с братской могилой членов экипажа линкора «Марат», погибших 21 сентября 1941 года.



Михаил Прохоров планировал начать массовый выпуск «ё-мобилей» еще в 2012 году.

Фото: Наталья ЧАЙКИ

«Ё-МОБИЛЬ»: ВЫЛЕЗАЙ, ПРИЕХАЛИ!

ПРОЕКТ «РЕВОЛЮЦИОННОГО» АВТО ОКАЗАЛСЯ НЕРЕНТАБЕЛЬНЫМ

ГРУППА «ОНЭКСИМ», которой владеет Михаил Прохоров, отказалась от своего амбициозного проекта по производству отечественного суперавто — «ё-мобиля» — и передала все наработки по проектированию (которые велись три года) государственному Научно-исследовательскому автомобильному и автомоторному институту (НАМИ).

«В текущей экономической ситуации, на фоне резкого ослабления конъюнктуры автомобильного рынка реализовать проект производства на заявленных условиях с прибылью стало невозможно, — заявил генеральный директор группы «ОНЭКСИМ» Дмитрий Разумов. — Это вызвано в первую очередь ростом расходов в результате укрепления курса евро и вытекающего отсюда

неизбежного повышения конечной цены на автомобиль. На фоне резко падающего спроса на рынке мы также не видим перспектив продать количество автомобилей, необходимое для самоокупаемости».

Изначально планировалось, что гибридная машина обойдется покупателю всего в 450 тысяч рублей. Но в новых условиях она стоила бы не дешевле миллиона. В итоге, по мнению авторов проекта, нивелировалась сама идея «бюджетности и современности». Как распорядятся с ценными разработками специалисты НАМИ — пока не ясно. Возможно, будут использовать при проектировании так называемого зеленого автомобиля (по сути, аналога «ё-мобиля»), над которым несколько лет трудятся в институте.

Напомним, что «ё-мобили» собирались выпускать под Петербургом. Планировалось, что топливом для них будет служить бензин или газ, а также ток от аккумуляторной батареи. О старте проекта Михаил Прохоров объявил еще в 2010 году. Сообщалось, что массовый выпуск машин начнется в 2012 году. Позже эти сроки постоянно переносились.

Выбор названия компания-производитель объяснила тем, что буква «ё» является уникальной и существует только в русском языке. Кроме того она — седьмая буква в алфавите, а это число всегда связывают с удачей и везением.

Не повезло...

Сергей ПРУДНИКОВ

Трасса «Скандинавия» встает на ремонт

ТРАНСПОРТ

ЧИНОВНИКИ ОБЕЩАЮТ, ЧТО К ПРОБКАМ ЭТО НЕ ПРИВЕДЕТ

В ЭТОМ ГОДУ начинается реконструкция трассы «Скандинавия». На первом этапе работы будут вестись на участке от 47-го до 65-го км. Их планируется завершить к 2019 году. Полностью трассу А-181 реконструируют не ранее 2022 года.

«Скандинавию» водители называют дорогой смерти. Статистика аварий на ней просто зашкаливает, чуть ли не каждый день здесь гибнут люди. Как рассказал руководитель Севзапуправдтора Валентин Иванов, движение на этой трассе осложняется и большим количеством грузового транспорта, который идет в сторону границы.

Разговоры о необходимости доведения «Скандинавии» до уровня международной трассы велись давно. Мешали то кризисы, то отсутствие денег. И вот теперь все сложилось. По словам Валентина Иванова, в настоящее время готова проектная документация, начались работы по подготовке территории строительства. Уже известно, что окончание работ на этом участке запланировано на 2019 год. Федеральный бюджет на эти цели выделил 14 млрд. рублей. Затем начнутся работы на втором участке автотрассы с 65-го по 100-й км. Его хотят привести в порядок к 2022 году.

Чиновники пообещали, что начало дорожных работ на «Скандинавии» не спровоцирует автомобильных пробок, даже несмотря на то, что они практически совпадут с началом дачного сезона.

«Будет организовано реверсивное движение по дополнительным полосам, которые будут отсыпаться слева и справа от существующей дороги», — отметил Валентин Иванов.

Зато после реконструкции трасса «Скандинавия» станет шестиполосной, она получит центральную разделительную полосу. И согласно международным стандартам будет освещена. Чиновники обещают, что с введением в строй реконструированной дороги скорость движения на ней увеличится до 110 км (сейчас она составляет 90 км в час). Также в рамках работ по реконструкции запланированы строительство обхода Выборга, а также реконструкция участка дороги от Выборга до погранперехода «Торфяновка».

Валентин Иванов также сообщил, что пока вопрос о том, чтобы сделать проезд по «Скандинавии» платным, не рассматривается.

Светлана СМЕРНОВА

Сроки дорожного ремонта в Петербурге могут быть сорваны. Как сообщили в ГАТИ, работы согласованы лишь на 238 объектах из 402. Ремонта могут лишиться Поцелуев мост, улица Мира, улица Льва Толстого, Сытнинская улица и другие объекты.