

Между Россией и Украиной начались молочные и кондитерские войны

ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ, ЧТО ЭТО НЕ ВЫЗОВЕТ РОСТА ЦЕН

РОСПОТРЕБНАДЗОР объявил о временной приостановке ввоза в Россию молочной продукции шести украинских предприятий. Основанием для этого стали результаты проверки, проведенной ведомством, в ходе которой были выявлены нарушения требований законодательства в области защиты прав потребителей.

«Все лабораторные исследования проводились испытательными лабораторными центрами, аккредитованными в российской и международной системе аккредитации», — отмечается в сообщении Роспотребнадзора.

В ходе проверки выяснилось, что сыры, выпущенные рядом украинских компаний, не соответствуют требованиям к жирно-кислотному составу, массовой доле белка, массовой доле жира и массовой доле влаги и ряду других нормативов.

Под запретом оказалась продукция шести украинских предприятий: ЧП «Рось», филиал «Ахтырский сыркомбинат», АО «Пирятинский сыркомбинат», ООО «Гадячсыр», ПАО «Золотоношский маслодельный комбинат» и ООО «Техмолпром».

В санитарной службе пояснили, что сыры производства ЧП «Рось», филиала «Ахтырский сыркомбинат» и АО «Пирятинский сыркомбинат» не соответствовали требованиям федерального закона «Технический регламент на молоко и молочную продукцию» по жирно-кислотному составу. Сыры производства АО «Пирятинский сыркомбинат» не соответствовали техрегламенту на молоко по массовой доле белка, массовой доле жира и по массовой доле влаги.

«В сырах производства ПАО «Золотоношский маслодельный комбинат» и производства ООО «Техмолпром» выявлено несоответствие и другим требованиям федерального закона «Технический регламент на молоко и молочную продукцию», — отмечают в Роспотребнадзоре.

Напомним, что на прошлой неделе стало известно об изъятии из украинских магазинов продтоваров российского производства. В черном списке оказалась продукция фабрик «Красный Октябрь», «Рот Фронт», «Русский шоколад» и концерн «Бабаевский». Запрет коснулся также сыров «Президент» производства завода



Молочные продукты украинского производства занимают незначительный сегмент российского рынка.

Фото: Наталья ЧАЙКИ

«Лакталис-Истра» и консервированной рыбы с предприятий «Вичюнай Русь» и «Роскон».

В Роспотребнадзоре в свою очередь заявили, что у украинских контрольных органов оснований изымать из оборота российские товары нет.

«При проведении Роспотребнадзором контрольных мероприятий не было выявлено каких-либо фактов несоответствия упоминаемой в СМИ продукции, изымаемой из обращения на Украине, требованиям безопасности или маркировки», — подчеркнули в ведомстве.

В феврале 2012 года Россия уже вводила запрет на ввоз сыров некоторых украинских производителей. А в апреле 2012 года было решено постепенно снять эмбарго на поставки сыра при условии выполнения украинскими производителями российских требований.

Вместе с тем до сих пор запрещены по-

ставки в Россию кондитерской продукции украинской корпорации «Рошен».

— Активность Роспотребнадзора в деле контроля качества импортируемых молочных продуктов очень актуальна, так как зачастую оно оставляет желать лучшего, — заявил «Вечернему Петербургу» генеральный директор ООО «СПХ Лосево» Эльдар Беглов. — Но нужно признать, что сегодня особое внимание к украинским производителям больше обусловлено политической обстановкой. Вместе с тем вопросы к качеству молочной продукции возникли не сегодня и характерны не только для украинских изделий, но и для товаров других импортеров.

Наши отечественные производители также грешат подобными нарушениями. Чаще всего это обусловлено сокращением поголовья крупного рогатого скота из-за неурожайного позапрошлого года и вызванной этим нехваткой сырого моло-

ка, что влечет рост цен на молочную продукцию. Недобросовестные производители для повышения рентабельности добавляют в изделия вместо молочных растительные жиры.

— По своему опыту можем сказать, что производство молочных продуктов без добавления сухого молока и растительных жиров очень дорого обходится производителям, а поставить высокую цену на продукцию не позволяют рыночные условия, — отметил Эльдар Беглов. — По этим причинам ситуация на нашем предприятии и в целом в АПК очень непростая. Запрет на ввоз украинской продукции вряд ли что-либо изменит, так как украинские молочные изделия занимали весьма незначительный сегмент рынка. В основном наши конкуренты — это Белоруссия и Прибалтика.

Светлана ЯКОВЛЕВА

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

В Крым — по единому билету

МИНТРАНС ПРОРАБАТЫВАЕТ ВАРИАНТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ НОВОПРИОБРЕТЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ

КАК УЖЕ СООБЩАЛ «Вечерний Петербург», с 1 апреля «Аэрофлот» снизил цену на перелеты из Москвы в Крым и обратно почти вдвое — сейчас она составляет около 7,5 тысячи рублей. В настоящее время прорабатываются удобные и доступные варианты транспортного соединения с полуостровом и по земле.

Один из вариантов — доехать на поезде до Анапы, а оттуда добраться до Крыма на вместительном катамаране. В Анапу сейчас ходят 12 пар поездов (один из них — из Петербурга). А до Керчи из Анапы ежедневно идут катамараны «Сочи-1» и «Сочи-2». Вместимость каждого — 300 человек. В сутки такой катамаран может совершать по два рейса в одну сторону. Время в пути — 2,5 часа. Цена билета — 1000 рублей.

Другой вариант — паромная переправа. Для этого нужно доехать на поезде до Крымска, который расположен недалеко от Анапы. Отсюда добраться автобусом в порт

«Кавказ» и сесть на переправу до порта «Крым» или «Керчь». Сейчас билет для пассажира на пароме стоит чуть больше 160 рублей, а цена перевозки автомобиля — 1600 рублей. Окончательные тарифы и расписание движения паромов на летний сезон перевозчики должны будут разместить в Интернете в ближайшие недели.

Министерство транспорта разрабатывает варианты создания единого билета, когда в железнодорожной кассе можно будет оплатить сразу билет на поезд, паром или катамаран, а также на автобус до места отдыха (Симферополь, Севастополь, Алушту или другой город). Заметим, что ранее единого билета на несколько видов транспорта на государственном уровне еще не создавали. Предполагается, что к майским праздникам отладят все маршруты. А единый тариф введут к началу июня.

Александр КРИЦЫН, фото Михаила ТЕЛЕХОВА



До Крыма можно добраться разными путями.