

ЧИНОВНИКИ ХОТЯТ ПЕРЕЧЕРКНУТЬ ЦЕЛЫЙ СЕЗОН НЕВСКОГО ЯХТИНГА

«Сорвется яхтенная навигация в Питере в этом сезоне», — сообщил позвонивший в редакцию человек, назвавший себя представителем общественной организации «Спортивный коллектив яхтсменов Санкт-Петербургского парусного союза». По его словам, власти города не пролонгировали договор на водопользование с администрациями невиских яхт-клубов (прежде всего Речным на Петровской косе, 9), морякам запрещено спускать лодки на воду. Более того, якобы в планах администрации Санкт-Петербурга — убрать на окраины парусный флот, который не дает покоя дельцам гостиничного и строительного бизнеса и мешает строительству Западного скоростного диаметра. Корреспондент «ВП» разобрался в ситуации.



Питерским яхтам и так нелегко выйти в Финский залив.

Парусный флот сел в Питере на мель?

АРЕНДАТОРЫ УГРОБИЛИ НЕМАЛО?

Город разрывает договор о бессрочном пользовании землей на Петровском острове, причальными стенками и прилегающей акваторией, который клуб (тогда еще Центральный яхт-клуб профсоюзов) заключил давно. И морякам ждет выселение. В этом яхт-клубе уже побывали судебные приставы. Неужели это правда?

— Да, правда: права на пользование водой и причальными стенками в Центральном яхт-клубе нам, похоже, не принадлежат. Прокуратура навещаетеся — я растерян, — заявил корреспонденту «ВП» президент Санкт-Петербургского парусного союза (СППС) Сергей Алексеев. — Мы уже потеряли Морской яхт-клуб, который базировался возле территории «Ленэкспо». Не хотелось бы лишиться и Центрального (Речного) яхт-клуба.

Как сообщили корреспонденту «ВП» — на условиях анонимности — капитаны нескольких яхт, начато исполнительное производство против Речного яхт-клуба.

Корреспондент «ВП» заглянул в Речной яхт-клуб на Петровской косе. И... ужаснулся тому, что увидел. Вырублена роща, которую полвека назад разбили питерские моряки. Угроблен парк, где пели соловьи.

Зато в главном здании клуба — большой ресторан. Как утверждают его посетители, «самый крутой в Санкт-Петербурге», морской столице России. На воде, у главного причала, — ночной клуб: в сентябре прошлого года там выбирали теннисную красавицу — мисс «St.Petersburg Open». Красивый, деревянный, на «подушке».

— К сожалению, в Речной яхт-клуб пустили арендаторов, которые угробили немало, — уточнил президент СППС. — Мне стало плохо от того, что там творится! Если Питер потеряет еще и Центральный яхт-клуб, на парусе в городе можно поставить жирный крест: мы не сможем его развивать.

...Не все так мрачно, полагают другие эксперты. Яхты, дескать, могут перебраться за Приморское шоссе, в яхтенный порт «Геркулес», или в Зеленогорск.

— Не смогут все «посудины» перебраться в «Геркулес», не смогут: просто по своей осадке, да и места всем не хватит. А тем более не зайдут туда большие океанские яхты, которые гоняются на регате «Норд-стрим», — убежден известный невиский яхтсмен Александр Куликов. — Допустим, все наши кораблики уйдут в Зеленогорск. Вот у меня команда из 11 человек. И только у меня, капитана, имеется автомобиль. А остальные члены эки-

пажа ездят на автобусе да на метро. Они не смогут путешествовать на расстояние 15 — 20 километров по ночам, как делают это сейчас, чтобы заниматься мелким ремонтом на судне.

КАК МОЖНО ЗАСТАВИТЬ ЛЮДЕЙ НЕ ДЫШАТЬ?

Многое мешает развитию невиского паруса. Например, яхтсмены (в том числе и зарубежные) не могут выходить на «невскую водичку», обладая международными морскими правами на судохождение, — требуются документы, выданные исключительно Государственной инспекцией по маломерным судам (ГИМСом). А ГИМС их по закону... не имеет права регистрировать. Кроме того, хватает сложностей с использованием причальных стенок — на одной из новых, только что построенных, забыли оборудовать причальные кольца: швартоваться просто не к чему. Еще случаются нелепые поборы с экипажей — просто за проход в Финский залив и обратно. Такса — 90 евро.

— Слушайте, я расскажу, что однажды испытали: возвращались из Финляндии с регаты, мокрые, потные, усталые и злые, — говорит руководитель Санкт-Петербургского парусного союза Сергей Алексеев. — На форте «Константин» встречает пограничник. А с документами у вас в порядке? А пожалуйста, ну-ка, сюда в конторку — заплатите 90 евро. И за что?! За право вернуться на яхте домой?!

бургского парусного союза Сергей Алексеев. — На форте «Константин» встречает пограничник. А с документами у вас в порядке? А пожалуйста, ну-ка, сюда в конторку — заплатите 90 евро. И за что?! За право вернуться на яхте домой?!

В Финляндии с яхтсменов тоже, к слову, могут взимать плату. Но за эти деньги и гостиница для моряков организуется, и горячее питание, и даже трансфер к историческим достопримечательностям. Но в Стране Суоми яхтинг — составляющая государственной антиалкогольной кампании: там им отвлекают финнов от «зеленого змия».

Петербургские яхтсмены уверяют: если так пойдет и дальше, они переключат парусными лодками невиский фарватер — как черноморцы в Крымскую войну.

— Мы хотим дышать: без паруса умрем. Будем тонуть в Финском заливе, но ходить туда не перестанем, — говорит Сергей Алексеев. — Наши моряки сами чертили свои будущие яхты, сами собирали их буквально «на коленке». Да как можно заставить людей не дышать?!

Павел ВЛАДИМИРЦЕВ
Фото Бориса ОСЬКИНА

(Наши рейды продолжатся — ждите дальнейших публикаций)

«Организатор торгов конкурсный управляющий ЗАО «Адекта-Капитал» Мосин А.С. (ИНН 781100895540, СНИЛС 024-650-047-19, почтовый адрес: 197101, г. Санкт-Петербург, ул. Мира, д. 35, кв. 19, тел.: +79112140883, e-mail: mosin.a.c@yandex.ru, член НП СОАУ «Континент» (191124, Санкт-Петербург, ул. Тверская д. 20, лит. А пом. 8Н, ИНН 7810274570, ОГРН: 1027804888704), сообщает о продаже имущества ЗАО «Адекта-Капитал» (дело № А56-29360/2009, ОГРН 1027802713905, ИНН 7805232293, адрес должника: 197101, г. Санкт-Петербург, ул. Чапаева, д. 15, лит. 3), посредством публичного предложения со снижением начальной цены на электронной площадке (далее ЭТП) в сети Интернет по адресу: www.Utender.ru

Лот № 1: ценные бумаги в кол-ве 80 шт., из них акции обыкновенные — 62 шт., акции привилегированные — 12 шт., облигации корпоративные — 6 шт. и находящиеся в залоге у ГК «Агентство по страхованию вкладов» на основании договора залога № БЮ105/09 от 24.04.2009 г. и дополнительного соглашения от 08.06.2009 г.

Начальная (стартовая) цена лота № 1 составляет 37 002 442 (тридцать семь миллионов две тысячи четыреста сорок два) руб. 00 коп. Начальная цена лота действует в течение семи календарных дней с даты начала приема заявок. Начиная с восьмого календарного дня, цена лота последовательно снижается на 7% от начальной цены лота, через каждые семь календарных дней. График понижения цены: 14.04.2014 — 37002442.00, 21.04.2014 — 34412271.06, 28.04.2014 — 31882100.12, 05.05.2014 — 29231929.18, 12.05.2014 — 26641758.24, 19.05.2014 — 24051587.30, 26.05.2014 — 21461416.36, 02.06.2014 — 18871245.42, 09.06.2014 — 16281074.48, 16.06.2014

— 13690903.54, 23.06.2014 — 11100732.60, 30.06.2014 — 8510561.66, 07.07.2014 — 5920390.72, 14.07.2014 — 3330219.78, 21.07.2014 — 740048.84.

Лот № 2: ценные бумаги (акции обыкновенные) ОАО «Барнаульская генерация» — 196 112 шт., ОАО «Барнаульская ТЭЦ-3» — 196 112 шт., ОАО «Кемеровская генерация» — 196 112 шт., ОАО «Кузнецкая ТЭЦ» — 196 112 шт., ОАО «Ново-Кемеровская ТЭЦ» — 196 112 шт., ОАО «Красноярская теплоэнергетическая компания» — 603 120 шт., ОАО «Красноярская ТЭЦ-1» — 603 120 шт., ОАО «Назаровская ГРЭС» — 603 120 шт.

Начальная (стартовая) цена лота № 2 — 41 529 (сорок одна тысяча пятьсот двадцать девять) руб. 00 коп. Начальная цена лота действует в течении семи календарных дней с даты начала приема заявок. Начиная с восьмого календарного дня, цена лота последовательно снижается на 7% от начальной цены лота, через каждые семь календарных дней. График понижения цены: 14.04.2014 — 41529.00, 21.04.2014 — 38621.97, 28.04.2014 — 35714.94, 05.05.2014 — 32807.91, 12.05.2014 — 29900.88, 19.05.2014 — 26993.85, 26.05.2014 — 24086.82, 02.06.2014 — 21179.79, 09.06.2014 — 18272.76, 16.06.2014 — 15365.73, 23.06.2014 — 12458.70, 30.06.2014 — 9551.67, 07.07.2014 — 6 644.64, 14.07.2014 — 3737.61, 21.07.2014 — 830.58.

Прием заявок начинается с 14.04.2014 года по месту проведения торгов с 10.00 до 28.07.2014 года до 10.00 (время моск.) в порядке, установленном внутренним регламентом электронной площадки.

Для участия в торгах лицо, желающее принять в них участие (далее заявитель), должно не позднее сроков, указанных в настоящем сообщении, подать заявку на участие в торгах, а также уплатить задаток в размере 10% от текущей цены предложения лота. Основанием для внесения задатка является заключенный с организатором торгов договор о задатке.

Задаток вносится единым платежом на расчетный счет ЗАО «Адекта-Капитал», р/с 40702810116000281101 в Санкт-Петербургский филиал ОАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК» г. Санкт-Петербург, к/с 3010181000000000920, БИК 044030920. Срок внесения задатка до подачи заявки до окончания периода приема заявок.

Эзаконимиться с характеристиками лотов, а также условиями договоров купли-продажи, задатка можно по рабочим дням с 12.00 до 14.00 по адресу: г. Санкт-Петербург, Б. Монетная ул., д. 27, лит. А, предварительно согласовав время и дату с организатором торгов, а также же на сайте Единого федерального реестра сведений о банкротстве: <http://fedresurs.ru> и на сайте ЭТП.

Для участия в торгах к заявке прилагаются документы: обязательство участника торгов соблюдать требования, указанные в сообщении о проведении торгов, действительная на день представления заявки на участие в торгах выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или засвидетельствованная в нотариальном порядке копия такой выписки (для юридического лица), действительная на день представления заявки на участие в торгах выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или засвидетельствованная в нотариальном порядке копия такой выписки (для индивидуального предпринимателя), документы, удостоверяющие личность (для физического лица), надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранного лица); копию решения об одобрении или о совершении крупной сделки, если требова-

ние о необходимости наличия такого решения для совершения крупной сделки установлено законодательством РФ и (или) учредительными документами юридического лица и если для участника открыты торгов приобретения имущества (предприятия) или внесение денежных средств в качестве задатка являются крупной сделкой, документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени заявителя при подаче заявки.

Все документы, представляемые заявителями, должны соответствовать требованиям, установленным законодательством Российской Федерации и внутреннему регламенту электронной площадки. Документы содержащие помарки, подчистки, исправления, не рассматриваются.

Победителем торгов по продаже имущества должника посредством публичного предложения признается участник торгов, который первым представил в установленный срок заявку на участие в торгах, содержащую предложение о цене имущества должника, которая не ниже начальной цены продажи имущества должника, установленной для определенного периода проведения торгов. С даты признания участника торгов победителем торгов по продаже имущества должника посредством публичного предложения прием заявок прекращается.

Договор купли-продажи имущества с победителем торгов заключается в соответствии с п. 16 ст. 110 Федерального закона №127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».

Оплата по договору купли-продажи имущества осуществляется на счет Должника № р/с 40702810116000281101 в Санкт-Петербургский филиал ОАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК» г. Санкт-Петербург, к/с 3010181000000000920, БИК 044030920, не позднее 30 дней с момента заключения договора купли-продажи.