

К 2050 году половину населения России составят мигранты. Как отмечается в докладе Института национальной стратегии, к этому приведет отсутствие действенного контроля за миграцией со стороны государства наряду с демографическим кризисом.

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

Валидаторы: перекодировать нельзя, можно подменить

«ВП» ПРОДОЛЖАЕТ РАЗБИРАТЬСЯ СО СЛУЧАЯМИ ПЕРЕПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД В МАРШРУТКАХ

Перекодировать валидаторы, которыми пользуются водители маршруток, невозможно — так считают в комитете по транспорту и в ГКУ «Организатор перевозок». Здесь уверены, что ошибки с транзакциями возможны только как технические неисправности.

НАПОМНИМ, что в предыдущем номере «Вечерний Петербург» сообщал о том, что петербуржцы часто сталкиваются с обманом в маршрутках при расчете с помощью «Подорожника»: с него снимаются суммы, превышающие установленный тариф.

Как заявили корреспонденту «ВП» в комитете по транспорту, валидаторы, которые используются в маршрутках, кодируют не водители и даже не транспортные компании. Все базы данных и коды находятся в ведении ГКУ «Организатор перевозок», его же отдел контролирует безналичные сборы на маршрутах.

— Валидатор механически подкрутить абсолютно невозможно, — утверждают в ГКУ «Организатор перевозок».

Неужели все дело лишь в технических сбоях?

Как рассказали корреспонденту «ВП» в компании, торгующей оборудованием для бесконтактных платежей, купить валидаторы и закодировать их сегодня мо-

ти доходов коммерческих перевозчиков в городе разрабатываются планы по полной замене маршруток на социальные автобусы. Как ранее сообщал председатель комитета по транспорту Александр Васильев, пилотный проект стартует этим летом в

Колпине, где на полгода планируют заменить коммерческие маршрутки социальными автобусами большой вместимости. Парк таких автобусов будут пополнять из других автопарков и автобусами, которые вернулись из Сочи.

Пока же маршрутки возят пассажиров. И в случае если вы стали жертвой «технической неисправности» валидаторов, комитет по транспорту советует звонить на горячую линию ГКУ «Организатор перевозок» — 576-55-55, сообщая время, маршрут и адрес, где был проведен некорректный платеж, а также номер своей карты. Через одну-две недели заявителю дадут точную информацию по транзакции с его карты, и в случае ошибки перевозчик должен будет вернуть деньги.



Сегодня купить валидаторы и закодировать их на нужную сумму может любая фирма.

жет любая фирма, за деньги специалисты настроят любую систему расчетов. То есть в тех же маршрутках могут использовать два валидатора — «официальный» и собственный, настроенный под снятие какой угодно суммы.

Кстати, именно из-за бесконтрольнос-

Михаил ТЕЛЕХОВ, фото Натальи ЧАЙКИ

ПАМЯТЬ

На месте будущего города Южный нашли останки четверых солдат

ПОИСКОВИКИ СЧИТАЮТ, ЧТО ЭТО БОЙЦЫ 85-й СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ

ПОИСКИ на этом месте начались в 2013 году — работу ведет отряд студентов института СПбГУ «Ингрия». В прошлом сезоне удалось найти следы жилых построек, предметы бытовой утвари, фрагменты гильз. В этом году, всего за несколько дней, поисковики обнаружили останки четверых красноармейцев.

— Предварительные работы мы начали около месяца назад, — сообщил корреспонденту «Вечернего Петербурга» командир отряда «Ингрия» Евгений Ильин. — Из-за того что земля была мерзлая, исследовали ее металлоискателем и просто ставили вешки. Сейчас, с приближением тепла, начались полномасштабные поиски — мы ведем земляные работы. В выходные обнаружили останки четверых советских солдат.

По словам Ильина, кто эти бойцы — определить невозможно. Ни одного медальона или даже именной ложки. У одного имелась медаль «За оборону Ленинграда», у второго — только колодка от медали. Еще один боец был ранен — кости его ног перетянуты жгутами. По всем признакам найденные солдаты попали под артиллерийский обстрел.

— Бои на этом участке проходили 24 — 25 января 1944 года, — добавил Евгений Васильевич, — во время проведения операции «Нева-2». Погибшие — это солдаты 85-й стрелковой дивизии, той самой, которая освободила Пушкин и Павловск.

До 1 мая «Ингрия» планирует обследовать 20 гектаров территории будущего города. А всего в нынешнем году предполагается пройти не меньше 60 гектаров. В следующем году работы будут завершены.

Александр КРИЦЫН

ОДНАКО! Питерских мальчишек играть в футбол научит «Старая синьора»

ЛЕТОМ КЛУБ «ЮВЕНТУС» ОРГАНИЗУЕТ В ПЕТЕРБУРГЕ СПОРТЛАГЕРЯ

В НИХ в течение недели юные футболисты будут тренироваться по два раза в день под руководством наставников из юношеской футбольной академии «Ювентуса». Во время тренировок ребята будут носить футбольную форму «Ювентуса», которая после завершения лагеря останется им на память.

Петербургские футбольные лагеря — часть проекта «Футбольная академия «Ювентуса», имеющего десятилетнюю историю и весьма обширное международное представительство — более тридцати стран, причем не только в Европе, но также в Африке (Египет и Кения), обеих Америках (США, Мексика, Сальвадор) и даже в Австралии.

«Цель нашей академии — отнюдь не скаутство, вербовка молодых талантов для «Старой синьоры» (напомним, так в Италии иронично-ласково называют «Ювентус», название которого с латинского переводится как «молодость»), потому что по нашим законам в Италии не могут играть иностранцы моложе 18 лет, — сказал Джанлука Пессото, знаменитый футболист, в составе «Ювентуса» выигрывавший Лигу чемпионов, а ныне руководитель молодежного сектора клуба. — Наш проект направлен на то, чтобы помочь ребенку реализовать свою любовь к футболу. Чтобы он получал удовольствие от игры, чтобы у него горели глаза».

Но почему именно наш город был выбран для организации первого детского футбольного лагеря «Ювентуса» в России?

«О, Петербург — город с настоящим европейским менталитетом, — охотно ответил на вопрос корреспондента «ВП» синьор Пессото. — Кроме того, мы здесь нашли партнеров — истинных фанатов «Юве».

Чтобы юный футболист мог принять участие в лагерях «Ювентуса», его родители должны заполнить анкету на сайте проекта www.jufootball.ru. Причем следует поторопиться, ибо всего будет проведено два лагеря: первый — со 2 по 8 июня для детей 2003 — 2005 г. р., а второй — с 30 июня по 6 июля для детей 2000 — 2002 г. р., в каждом из лагерей по 72 места — и половина «вакансий» уже заполнена.

Проект этот, по словам его организаторов, не ограничится только 2014 годом, пусть это и двусторонний Год культур двух наших стран — Италии в России и России в Италии, но рассчитан на перспективу: тренировочные лагеря предполагается организовывать и в последующие годы. Более того, если проект окажется успешным, то представители итальянского клуба не исключают открытия в Петербурге полноценной футбольной академии «Ювентуса».

«Мы не боимся воспитывать себе конкурентов, потому что от конкуренции футбол только выигрывает», — заключил Джанлука Пессото.

Борис ОСЬКИН, фото автора



Джанлука Пессото (слева) не боится воспитать в Петербурге соперников «Ювентуса».