

ОДНАКО!

Где деньги, Смольный?

ДЕПУТАТЫ ПЫТАЮТСЯ НАЙТИ МИЛЛИАРДЫ, «ПОТРАЧЕННЫЕ» НА ЗИМнюю УБОРКУ ГОРОДА

НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ НАЗАД истек 10-дневный срок, в течение которого губернатор Георгий Полтавченко должен был дать ответ на коллективный запрос депутатов Законодательного собрания о том, на что были потрачены 7,5 млрд. рублей бюджетных средств. Эти деньги должны были быть израсходованы на зимнюю уборку города, но так как зима выдалась малоснежной, то депутаты задались вопросом: а куда же тогда ушли миллиарды?

В обращении, которое направили депутаты губернатору, отмечается, что, согласно имеющимся у них данным, объем использованных для уборки улиц противогололедных материалов оказался вдвое меньше запланированного. И логично было бы предположить, что и затраты на техническое обслуживание зимней уборки должны были уменьшиться. Однако этого почему-то не произошло.

Между тем комитет по благоустройству Петербурга объявил о начале новой акции — весенней помывке улиц с использованием специального шампуня «Чистодор». Особенно впечатляют такие цифры. В общей сложности в работах по весенней зачистке городской улично-дорожной сети планируется задействовать 1449 единиц летней уборочной техники, в том числе 455 поливочных машин и прицепов, 379 подметально-уборочных машин и прицепов, 376 комбинированных машин и 239 тракторов.

Нетрудно подсчитать, в какую сумму может обойтись теперь уже весенняя уборка улиц. Когда мы позвонили в одну из компаний, которая занимается продажей такого шампуня, то нам предложили приобрести его по цене 165 рублей за литр. Дороговато как-то с учетом того, что, например, длина только Невского проспекта составляет 4,5 км. Кроме того, весна уже давно в разгаре. Но только встретить поливальную машину или даже дворника, который мыл бы улицы шампунем, увя, не довелось.

По мнению депутата Законодательного собрания Бориса Вишневого, судя по тому, сколько денег у нас сегодня расходуется на приобретение средств для уборки города, складывается впечатление, что наши улицы моются каким-то сверхдорогим шампунем. А поливают их водой самого высокого качества, которую везут из-за границы. «Кроме того, при таких суммах расходования бюджетных средств можно подумать, что за рулем уборочной техники сидит лично губернатор или высокопоставленные члены городского правительства», — считает Борис Вишневский.

Депутат сообщил, что, например, во дворе его дома, расположенного на Васильевском острове, так грязно, что придомовую территорию вполне можно использовать в качестве полигона для испытания танков или бронетранспортеров. Хотя по отчетам коммунальных служб здесь уборка выполнена.

В свою очередь питерские экологи выступили с предложением, что если в конце концов деньги, выделенные на зимнюю уборку улиц, найдутся, то самое разумное было бы потратить их на закупку светодиодных ламп для освещения городских улиц. В таком случае они действительно будут потрачены с умом.

Светлана СМЕРНОВА

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Аквабусы начали ходить по Неве

В ЭТОМ СЕЗОНЕ ОНИ БУДУТ ОБСЛУЖИВАТЬ ДВЕ ЛИНИИ — ЦЕНТРАЛЬНУЮ И ПРИМОРСКУЮ

ВЧЕРА, 20 апреля, в свой первый рейс вышли аквабусы, сообщили в комитете по транспорту Санкт-Петербурга. Они будут ходить по двум линиям — Центральной и Приморской. Парк водных такси пополнили 9 новых больших аквабусов, рассчитанных на 30 мест каждый. Как утверждает компания-перевозчик, новые водные такси более устойчивые и маневренные.

Предполагалось, что в этом сезоне будет работать только одна линия водного транспорта — Центральная (от Университетской до Свердловской набережной). Однако понтоны установлены на

семи остановках Приморской линии (от 3-го Елагина моста до спуска напротив площади Ленина).

Также будет оптимизировано расписание, чтобы аквабусы днем не ходили порожняком.

Если на Центральной линии интервалы между рейсами составят 15 — 20 минут в любое время дня, то на Приморской водный транспорт будет курсировать утром и вечером более интенсивно, а днем — крайне редко.

Юлий ПОСТНИКОВ

СЕЗОННОЕ

Самые тяжелые разводы

В Санкт-Петербурге началось регулярное разведение мостов

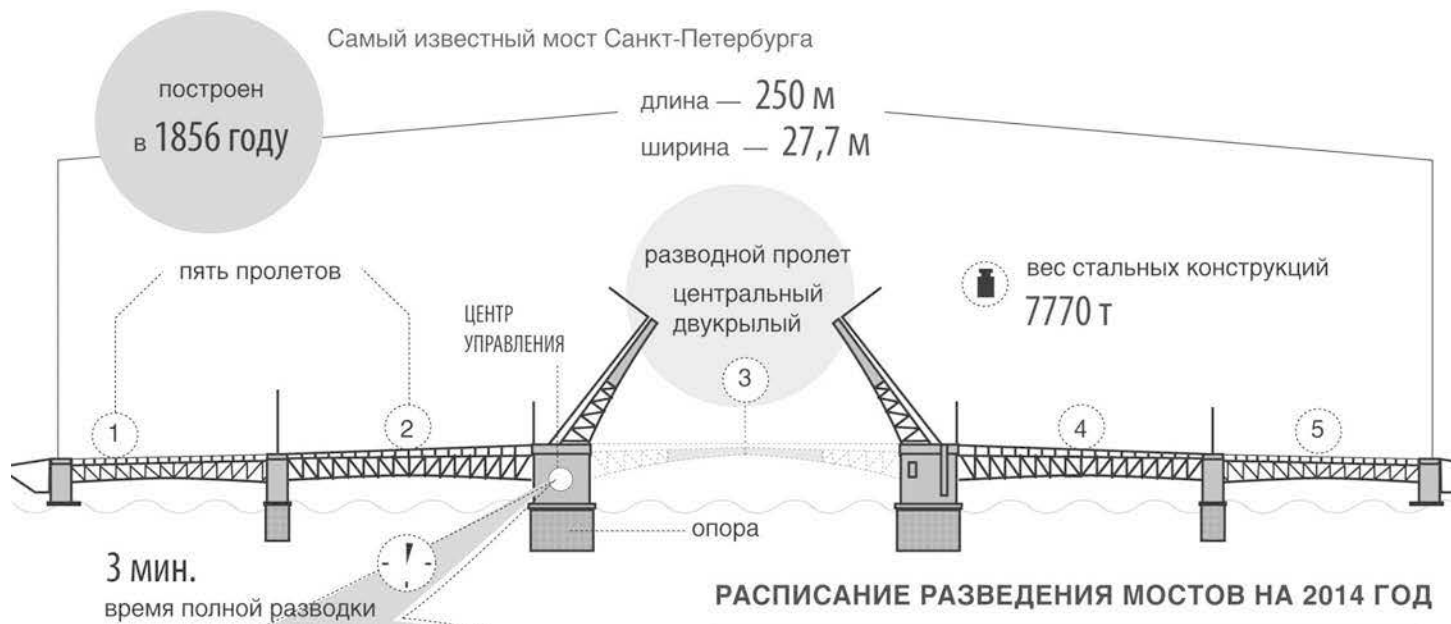
По количеству мостов Санкт-Петербург занимает первое место в России и второе место в мире (после Венеции)

более **580** мостов

из них **20** разводных

протяженность мостов **11** км

КАК УСТРОЕН РАЗВОДНОЙ МЕХАНИЗМ ДВОРЦОВОГО МОСТА



РАСПИСАНИЕ РАЗВЕДЕНИЯ МОСТОВ НА 2014 ГОД



Разведение мостов не производится при температуре воздуха более +25°С и при скорости ветра более 15 м/сек.

Профессионалы не говорят «свести мост», употребляя вместо этого выражение «навести пролет»



Источник: gov.spb.ru