

ПРО...

...ПОЕЗДА В КРЫМ

Россия, Украина и Белоруссия согласовали летний график движения поездов в Крым через Украину. Как сообщает РИА Новости со ссылкой на РЖД, график начнет действовать с 1 июня.

«Согласовано 25 ниток графика через Джанкой на 36 сообщений: 11 — российских, 4 — крымских, 2 — белорусских, 8 — украинских. Будет согласовано дополнительно еще шесть ниток. Еще семь ниток графика — через Армянск: 5 — украинских, 2 — белорусских», — уточнили в РЖД.

Напомним, что ранее руководство украинских железных дорог обратилось к РЖД и к БЖД с просьбой прекратить с 27 мая продажу билетов на все поезда, следующие по территории Украины из-за «рассогласования» графиков движения поездов в Крым.

...ДЕТСКИЙ ОТДЫХ

А вот поездок петербургских детей на отдых в Крым за счет городского бюджета в этом году не предвидится. Об этом заявил глава комитета финансов Смольного Эдуард Батанов, выступая в ЗакСе.

«Напомню, что многие пансионаты не принадлежат Республике Крым, а принадлежат каким-то людям с Украины. Тут освоение прямых денежных средств у нас не предусмотрено», — подчеркнул Батанов.

...ОЧЕРЕДИ В ШКОЛЫ

Городские чиновники планируют ввести запись в школы только через Интернет. Об этом сообщила председатель комитета по образованию Смольного Жанна Воробьева.

Таким образом планируется покончить с ежегодным ажиотажем со стоянием родителей в живых очередях. Те, у кого нет доступа в Интернет, смогут записаться в школу через МФЦ.

Также, по словам Воробьевой, петербургским родителям больше не придется тратить деньги на учебники, так как выделяемых бюджетом средств теперь достаточно для полного обеспечения учебной литературой всех городских школ.

...АВТОПРОМ

В петербургском автопроме продолжается спад. В первом квартале этого года предприятия автокластера выпустили на 3% меньше машин, чем за аналогичный период 2013 года.

Напомним, что завод «Форд» во Всеволожске закрылся с 21 апреля по 8 июня, после чего перейдет на работу в одну смену, сократив 700 сотрудников. Руководство предприятия объясняет это изменением экономической ситуации в России.

...ИНТЕРНЕТ

35% россиян никогда не пользовались... Интернетом. Такую сенсационную цифру обнародовал Фонд изучения общественного мнения (ФОМ). В соцопросе, проведенном фондом, приняли участие жители 100 городских и сельских населенных пунктов России старше 18 лет.

По словам 21% опрошенных, у них нет ни доступа к Сети, ни желания заходить в Интернет. У 7% жителей нет возможности пользоваться Интернетом, но они хотели бы ее получить. Такая же доля респондентов имеет доступ к Сети, но не пользуется ею.



Фото Наталья ЧАЙКИ

Сертификат о знании языка и законов не мешает приезжим хорошо выполнять свою работу.

Мигрантов заставят изучать русский язык и историю

ВЛАДИМИР ПУТИН ПОДПИСАЛ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОН «О ПРАВОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ», ОБЯЗЫВАЮЩИЕ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ РАБОЧЕЙ ВИЗЫ ПОДТВЕРЖДАТЬ ЗНАНИЕ РУССКОГО ЯЗЫКА И ИСТОРИИ

НАПОМНИМ, соответствующий закон был принят Госдумой 4 апреля и одобрен Советом Федерации 16 апреля. По этому закону иностранец, обратившийся за разрешением на временное проживание, на работу, за видом на жительство или на получение патента в России, обязан продемонстрировать знание русского языка, российской истории, а также законодательства РФ и представить соответствующий сертификат. Этот документ будет действителен пять лет со дня выдачи. А затем мигрантам придется повторно продемонстрировать свои знания по истории, русскому языку и законодательству России.

По сообщению пресс-службы Кремля, такой сертификат можно будет получить или в России, или за ее пределами: документ могут выдавать учреждения, которые входят в перечни образовательных организаций. Именно они вправе проводить экзамены и по русскому языку как иностранному, и по истории России, и по основам законодательства РФ. Сведения о выданных сертификатах будут вноситься в федеральную информационную систему — «Федеральный реестр сведений о документах об образовании или квалификации, документах об обучении».

«Два года назад я выходил с подобной инициативой — о том, что культурная интеграция мигрантов без определенного ми-

нимума невозможна, тогда многие об этом говорили, и я рад, что сегодня президент подписал закон», — рассказал «Вечёрке» депутат Госдумы Владимир Бурматов. — Ведь как было на самом деле: когда мигрант что-то натворит, выясняется, что конкретно в этот момент гастарбайтеры перестают понимать по-русски, и концов не найти».

К слову, Совет по правам человека (СПЧ) критикует такую инициативу российских властей. В СПЧ считают, что гораздо эффективнее было бы ввести в российское законодательство статью о наказуемости работодателей за несоблюдение трудовых, жилищных, гражданских, санитарно-эпидемиологических и других прав мигрантов.

Это, конечно, замечательно, но кому мешало знание русского языка и основ законодательства в отстаивании своих прав? Тем не менее могут быть объективные трудности — хватит ли образовательных центров, где оценивались бы знания и выдавались сертификаты?

«Вечёрка» обратилась за комментариями в пресс-службу Управления Федеральной миграционной службы по Санкт-Петербургу, где смогли назвать только количество мигрантов, поставленных в нашем городе на учет, — 339 189 человек, а чтобы получить остальную информацию, предложили составить запрос в ФМС

в Москву. «Мы не комментируем новости федерального значения», — ответила нам сотрудница пресс-службы местной миграционной службы.

Ситуацию прояснил депутат Госдумы Владимир Бурматов: «Теоретически особых сложностей в том, чтобы подтвердить свои знания либо на территории своей страны, либо на территории нашей, не будет. Этот вопрос, что называется, назрел, президентом принято политическое решение, и думаю, ему будет дан зеленый свет. А что касается мнения экспертов СПЧ, то я уважаю эту организацию и считаю, что она делает важную работу, тем не менее думаю, что здесь надо идти параллельным путем: и работодателями заниматься, и мигрантов ассимилировать. Конечно, какого-то чуда, сиюминутного эффекта ждать не стоит. Прежде чем заработает закон о правовом положении иностранных граждан в России, надо отладить нормальный механизм его реализации, то есть искоренить коррупционную составляющую. Ведь не секрет, что сейчас можно купить многие свидетельства, в том числе и сертификаты по легализации рабочей силы. Но смысл в том, чтобы задавить подобные очаги и отладить эту систему, чтобы она начала нормально работать».

Людмила КЛУШИНА

Дороги Ленобласти признаны самыми опасными в России. К такому выводу пришли эксперты центра «За безопасность российских дорог». С начала года число аварий в регионе возросло на 10% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.