



Ледокол «Красин» тоже станет участником фестиваля.

В Петербурге пройдет фестиваль ледоколов

ПЯТЬ СУДОВ ОШВАРТУЮТСЯ У НАБЕРЕЖНЫХ ЛЕЙТЕНАНТА ШМИДТА И АНГЛИЙСКОЙ

ФЕСТИВАЛЬ ледоколов пройдет в Петербурге 3 и 4 мая. Он будет посвящен 150-летию ледокольного флота России. Мероприятие организовано филиалом Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге «Ледокол «Красин» совместно с Северо-Западным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» при поддержке Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга.

В рамках фестиваля пять действующих ледоколов Северо-Западного бассейнового филиала — «Санкт-Петербург», «Москва», «Мудьюг», «Иван Крузенштерн» и «Капитан Зарубин» — будут ошвартованы у набережной Лейтенанта Шмидта и Английской набережной.

В течение двух дней, с 11.00 до 18.00, на суда будет организован бесплатный доступ для всех желающих. Посетители смогут осмотреть палубы ледоколов и ознакомиться с их уникальными инженерными сооружениями.

Кроме того, в рамках празднования юбилея российского ледокольного флота 29 — 30 апреля на борту ледо-

кола-музея «Красин» состоится научно-практическая конференция «Ледокольный флот России — история и перспективы развития». Ее целью станет осмысление исторического опыта строительства и эксплуатации ледоколов в России и за рубежом и определение перспектив развития ледокольного флота как уникальной особенности России.

Начиная с этого года фестиваль ледоколов планируется проводить регулярно как в Санкт-Петербурге, так и в других портовых городах России.

Напомним, начало истории ледокольного флота России было положено в 1864 году в Кронштадте, когда в первый рейс вышел пароход-ледокол промышленника, судовладельца и судостроителя Михаила Осиповича Бритнева. Он перестроил носовую часть одного из своих пароходов, в результате чего судно смогло наползать на лед и ломать его своей тяжестью.

Юлий ПОСТНИКОВ, фото Натальи ЧАЙКИ

РЕЗОНАНС

Массив «Радофинниково»: поездам — быть?

ПОХОЖЕ, ОГРОМНОЕ САДОВОДСТВО, РАСПОЛОЖЕННОЕ В МЕДВЕЖЬЕМ УГЛУ, ВСЕ-ТАКИ РЕШИЛИ НЕ ОСТАВЛЯТЬ БЕЗ ТРАНСПОРТА. С 1 МАЯ СЮДА СНОВА ДОЛЖНЫ ПОЙТИ ПОЕЗДА

НАША ГАЗЕТА неоднократно поднимала тему полного отсутствия транспортного сообщения с садоводческим массивом «Радофинниково» (см. «ВП» за 3 декабря 2013 г., 15 января и 26 марта 2014 г.). Напомним читателям: этот садоводческий массив, в котором летом отдыхают 20 тысяч петербуржцев, расположен вблизи трех железнодорожных платформ: 99-й километр, 101-й километр, 104-й километр (направление Санкт-Петербург — Новгород, Витебский вокзал). С 26 октября минувшего года сюда вообще перестали ходить поезда, поскольку на участке Радофинниково — Рогавка начали менять рельсы. Другого транспортного сообщения у садоводства нет. Так что людям нужно выходить на станции Радофинниково и идти пешком по рельсам 5 — 8 километров. Причем если первоначально собирались вновь пустить поезда 15 апреля, то затем пришел ответ из комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, из которого явствовало: поезда не пустят совсем и комитет обратится с просьбой восстановить маршрут в ОАО «СЗППК».

Сейчас, похоже, ситуация нормализуется. Поезда пустят. Состоялось расширенное совещание, на котором присутствовали представители упомянутого транспортного комитета, ОАО «СЗППК», председатели садоводств массива «Радофинниково». Было решено, что поезда все-таки пустят с 1 мая до станции Рогавка (она находится уже за садоводствами). Два раза в сутки — утром и днем. По пятницам дополнительно в одну сторону будет ходить еще поезд Санкт-Петербург — Новгород.

— Теперь ждем 1 мая. Те, у кого есть машины, уже ездят на участки, — говорит Марина Дмитриевна Смеловская, блокадница, имеющая участок неподалеку от железнодорожной платформы 104-й километр. — И снова непонятно, что нас ждет осенью и зимой. Железную дорогу предполагают отремонтировать и дальше. Так что поезда, похоже, будут ходить только во время дачного сезона.

Садоводы, которые уже побывали на своих участках, рассказали, что теперь железнодорожную насыпь значительно подняли, и непонятно, как дачники будут спускаться-подниматься до вагона. Платформы-то на садоводческих станциях низкие, фактически вровень с землей.

О том, как начался «железнодорожный сезон» в садоводческом массиве, мы сообщим читателям.

Татьяна СВЕТЛОВА

ОДНАКО!

На Невском завлекают обнаженкой

В САМОМ ЦЕНТРЕ ПЕТЕРБУРГА В СТРИП-ЗАВЕДЕНИЕ ВЗЯЛИСЬ ЗАМАНИВАТЬ ОГОЛЕННЫМИ ЧАСТЯМИ ТЕЛА

МЫ УЖЕ ПРИВЫКЛИ, что от рекламы интим-услуг в Северной столице рябит в глазах. Пока все ограничивалось листовками, буклетами и «скромными» объявлениями на любой лад. Однако владельцы интим-салонов ищут новых творческих воплощений.

В самом центре города, напротив дома №61 на Невском проспекте, владельцы одного клуба начали выставлять огромные раскладные баннеры, на которых изображена красotka, задирающая платье.

Баннеры (несколько, один за другим) появляются ближе к вечеру. Понятно, что такой рекламный ход выглядит выигрышно на фоне других зазывал и клубов. Видно все и сразу, обязательно зацепишь взглядом. В это время на улицах особенно много гуляющих туристов, в том числе иностранцев. Другое дело — в каком свете оголенный зад на полтротуара главного проспекта культурной столицы выставляет культурную столицу?

То, что реклама появляется исключительно вечером, рассчитано, вероятно, только на зрелую аудиторию. Но заметим: в это время суток на улицах полным-полно и детей с родителями, тоже в большинстве своем туристов. К сожалению, смущает это, видимо, только самих прохожих...

Александр КРИЦЫН, фото автора

