

Правительство России приняло решение отказаться от введения социальных норм по водоснабжению, отоплению и газоснабжению из-за срыва программы установки приборов учета в жилых домах. При этом соцнормы на электроэнергию будут введены.

ПРОБЛЕМА

Автошкола море — дорогам горе

**ПРОФЕССИОНАЛЫ
ПРЕДЛОЖАТ
ПРАВИТЕЛЬСТВУ
ПЕРЕСМОТРЕТЬ
НОРМАТИВЫ
ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ**

ОБ ЭТОМ они рассказали на пресс-конференции в БалтИнфо: автошколы растут как грибы после дождя, в год водителей категории «В» в стране выпускают на миллион больше, чем выпускников средних школ. Только в 2013 году в России первые водительские удостоверения получили 1 794 950 человек.

В Петербурге в 2008 году было 140 автошкол, спустя пять лет — около 250. Эти данные привел Александр Сальников, член Всероссийского экспертного совета по реформированию нормативно-правовой базы подготовки водителей, кандидат педагогических наук.

На вопрос о портрете типичного автоинструктора питерских школ Александр Сальников отвечает лаконично: «У него стаж вождения три года и образование ниже среднего». Оказывается, в официальных реестрах специальностей РФ нет даже такой профессии, как инструктор по вождению. Есть мастер производственного обучения по вождению автомобиля. Но и этих мастеров нигде не готовят — теоретически они самозванцы.

Автошколы дают крайне некачествен-



Далеко ли уедет водитель, занимавшийся в такой автошколе?

ную подготовку, приводящую к росту числа ДТП, фиксируют эксперты Петербурга и Москвы. В качестве эксперимента они предлагают создать инновационные площадки по подготовке водителей. Одну из них специалисты готовы открыть при автомобильно-дорожном факультете Петербургского государственного архитектурно-строительного университета (ГАСУ). Об этом сообщил профессор ГАСУ Павел Кравченко, научный руководитель инсти-

тута безопасности дорожного движения. Новый подход помог бы снизить аварийность по вине начинающих водителей на 25 — 30%, утверждают профессионалы.

Пока же водителей натаскивают в автошколах на сдачу экзаменов в ГИБДД, как школьников — на сдачу ЕГЭ. Цена обучения в автошколах Петербурга — в пределах 20 000 рублей.

Алла ДМИТРИЕВА, фото автора

АКЦИЯ

Ветеранам вымоют окна

ЭТУ АКЦИЮ К ДНЮ ПОБЕДЫ ПРОВЕДУТ В КИРОВСКОМ, КРАСНОГВАРДЕЙСКОМ И ЦЕНТРАЛЬНОМ РАЙОНАХ ПЕТЕРБУРГА

В ХОДЕ весеннего месячника по благоустройству три городских жилищсервиса вымоют окна в квартирах ветеранов и участников Великой Отечественной войны. Об этом «Вечернему Петербургу» сообщили организаторы городского проекта «Коммунальная неотложка для ветеранов».

«Мы хотим, чтобы наши ветераны встретили 9 Мая с чистыми окнами, — рассказывают сотрудники жилищсервисов, участвующих в проекте. — Мы реализуем нашу программу с 2012 года: это внутриквартирный ремонт, косметический ремонт, помощь в решении коммунальных вопросов. Например, в этом году в одном из наших ЖКС изыскали средства, чтобы заменить в доме ветерана стояки, тогда как плановая замена стояков была назначена на 2020-е годы. За два года рабо-

ты «Коммунальной неотложки» был проведен косметический ремонт в шести квартирах, более 1000 участников войны были охвачены участием в проекте «Коммунальная неотложка для ветеранов».

Помывкой окон уже 21 апреля занялись молодые волонтеры. К 9 Мая все заявки ветеранов по мытью окон должны быть выполнены. Программа действует на территории ЖКС №2 Центрального, ЖКС №1 Кировского и ЖКС №1 Красногвардейского районов. Ветераны могут обратиться за помощью по телефону круглосуточной диспетчерской службы **318-01-01** или через тревожную кнопку, установленную в их квартирах.

Иван МЫШКИН

ИШЬ ЧЕГО ПРИДУМАЛИ!

Ретропоезд доведет до Автова

**К ЮБИЛЕЮ ПЕТЕРБУРГСКОГО
МЕТРОПОЛИТЕНА
В ПОДЗЕМКЕ
ХОТЯТ ЗАПУСТИТЬ...
ЭКСКУРСИОННЫЙ СОСТАВ**

РЕТРОПОЕЗД собираются запустить в городской подземке к 60-летию юбилею Петербургского метрополитена, который будет отмечаться в 2015 году. Пока детального проекта еще нет, но идея сформировалась и, судя по всему, будет реализована.

Как рассказала корреспонденту «ВП» пресс-секретарь Петербургского метрополитена Юлия Шавель, есть желание показать петербуржцам и гостям города, как все начиналось:

— Предложена идея создать экскурсионный ретропоезд, который бы собирал желающих и выходил на экскурсионный маршрут. Он будет курсировать между самыми первыми станциями метро и первым депо в Автове, используя служебные линии.

Ретросостав в Метрополитене хотят собрать из старых вагонов выпуска 1960-х и 1970-х годов. Причем они будут иметь историческую окраску — сине-зеленую. Внутреннее убранство также будет аутентичным.

Запустить поезд хотят к концу этого года или в начале следующего.

Напомним, что Ленинградский метрополитен (официально называвшийся «скоростная внеуличная транспортная система города») начал работу 15 ноября 1955 года. Ленинградская подземка стала второй в стране после московской. Специалисты отмечают, что из-за особенности грунтов наше метро является самым глубоким в мире по средней глубине залегания станций. Зато сами станции оформлялись так, что многие из них сегодня относятся к объектам культурного наследия.

Михаил ТЕЛЕХОВ

**У вас есть
новости?
Звоните!
33-22-110**

ВНИМАНИЕ!

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 6 МЕСЯЦЕВ

| Организации, осуществляющие подписку | Индекс 54980 (основной выпуск с пн. по пт.) | | Индекс 54981 (пятничный выпуск) | |
|---|---|-------------|-----------------------------------|-------------|
| | до адресата | до востр. | до адресата | до востр. |
| Почтовые отделения | 1172,52 руб. | 789,12 руб. | 496,44 руб. | 350,10 руб. |
| Льготная подписка в почтовых отделениях для ветеранов войны, инвалидов 1-й и 2-й групп | | | | |
| Почтовые отделения | Индекс 54980-Л (основной выпуск) | | Индекс 54981-Л (пятничный выпуск) | |
| | 1010,64 руб. | 703,92 руб. | 447,18 руб. | 330,12 руб. |
| ПОДПИСКА В РЕДАКЦИИ | | | | |
| Редакция газеты | 1080 руб. | 732 руб. | 456 руб. | 354 руб. |



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

С 1 апреля началась ОСНОВНАЯ ПОДПИСКА на газету «Вечерний Петербург» на 2-е полугодие 2014 года во всех почтовых отделениях Санкт-Петербурга и в РЕДАКЦИИ.

Время работы отдела распространения газеты: 11.00 — 18.00 (суббота, воскресенье — выходные). Телефон для справок (812) 334-35-57.

Наш адрес: улица Мира, 34, лит. А. Проезд: от ст. метро «Выборгская» автобусом №14 или от ст. метро «Горьковская», «Петроградская».