

ПРО...

## ...ПАРАД НА ДВОРЦОВОЙ

Первая совместная тренировка парадных расчетов к Дню Победы пройдет сегодня на Дворцовой площади.

Как сообщает пресс-служба Западного военного округа, в репетиции парада примут участие более 90 единиц боевой техники и 2000 военнослужащих и курсантов военных вузов. Чтобы не создавать трудности для автомобилистов утром понедельника, начало репетиции перенесли на 17.00.

«Механизированные колонны начнут выдвижение из пунктов постоянной дислокации в сторону центра города в 12.00. Маршрут движения боевой техники пройдет по Красносельскому, Киевскому, Пулковскому шоссе и КАД», — сообщили в пресс-службе ЗВО. Около 19.00 колонны двинутся в обратный путь.

Генеральная репетиция парада пройдет 7 мая в 10.00.

## ....НАЛОГ НА МОТОЦИКЛЫ

Правительство Петербурга рассмотрит вопрос о снижении налогов на мотоциклы. Об этом губернатор Георгий Полтавченко заявил в ходе общения с байкерами на мотосалоне в Лахте.

Байкеры пожаловались главе города на то, что мотоциклисты вынуждены платить по 50 рублей за 1 л. с., что вдвое больше суммы, которую платят многие автомобилисты. В среднем налог для владельца байка составляет 4,5 тыс. рублей в год. При этом они передвигаются по дорогам только в сезон, то есть около полугода.

## ...ДЕПУТАТА- ЧЕМПИОНА

Депутат Законодательного собрания СПб Сергей Никешин стал победителем чемпионата России по пауэрлифтингу среди ветеранов, состоявшегося в Костроме.

Как сообщает интернет-портал «Фонтанка», 55-летний депутат стал чемпионом в тяжелом весе, взяв в совокупности вес массой около 700 кг. Кроме того, Сергей Никешин установил три новых рекорда России: в приседании со штангой взял вес 235 кг, от груди отжал 177 кг и в упражнении «становая тяга» оторвал от земли 275 кг.

Сергей Никешин — доктор экономических наук, имеет три высших образования. Трудовую деятельность начал на стройке, что, вероятно, заложило хорошую основу для занятий с тяжелым весом.

## ...КОЛЕЙНОСТЬ НА КАД

11 серьезных нарушений требований безопасности выявлено комиссией ГИБДД Красногвардейского района на 13-километровом участке КАД между Колтушским и Токсовским шоссе.

Причиной проверки стал резкий рост аварийности на этом участке: за первые три месяца этого года здесь произошло 17 ДТП, что в полтора раза больше, чем за аналогичный период 2013 года. В авариях пострадали 26 человек, в том числе трое детей.

Впервые для проверки колеиности было перекрыто движение по КАД. Установлено 11 случаев, когда глубина колеи превышает допустимую в несколько раз. Компания, обслуживающая магистраль, должна будет заплатить по 300 тысяч рублей за каждую такую колею.



Судно способно развивать скорость до 60 км/ч.

# Новый аквабус удивил отсутствием качки

## ОТ СТАРОЙ ДЕРЕВНИ ДО ЛЕТНЕГО САДА НА НЕМ МОЖНО ДОМЧАТЬСЯ ЗА РЕКОРДНОЕ ВРЕМЯ

Ярко-красные шарики, сине-голубой катамаран, крики чаек и брызги волн за кормой. В таком антураже прошла в пятницу презентация нового водного автобуса — аквабуса, который будет в этом сезоне возить пассажиров по водным магистралям города по маршруту Старая Деревня — Финляндский вокзал — Летний сад — Английская набережная.

ПЕРЕД ТЕМ как отправиться в рейс, генеральный директор компании-перевозчика Мелик Саркисян проводит небольшую инструктаж и дает краткую справку о новом судне. Катамаран построен на Псковской судостроительной верфи по заказу компании. Его главная особенность — большая вместимость. Если до сих пор по Неве ходили аквабусы, в которых можно было перевезти не более 12 пассажиров, то этот рассчитан уже на 30. Еще одна его изюминка — туалет. Пока это первый общественный вид транспорта, оборудованный санузлом. И это было пожелание пассажиров.

«Он у вас био?» — задал вопрос один дотошный гость, на что получил исчерпывающий ответ, что нет, он самый настоящий, «как дома». Только вот расположен почему-то рядом с капитанским местом, по правую руку. Но это уже мелочи...

Мелик Саркисян сообщил, что одно из главных достоинств нового судна — его большая маневренность и повышенный уровень комфорта, который заключается в том, что в салоне катамарана качка практически не ощущается. В этом мы убедились уже через не-

сколько минут, когда катамаран, обдав брызгами стоявших на набережной провожающих, резко рванул вперед. Мимо, как на экране телевизора, проплывали Стрелка Васильевского острова, Эрмитаж, Петропавловская крепость. Стоящие на мостах в пробках автомобилисты с завистью провожали нас взглядами.

Катамаран способен развивать скорость до 60 км/ч. От Адмиралтейства до ЦПКИО мы домчались за 13 минут. По словам Мелика Саркисяна, он сегодня утром на автомобиле этот же маршрут преодолел за 50 минут. Организаторы перевозок объясняют это тем, что пока на Неве нет пробок.

Кстати, как оказалось, петербуржцы уже оценили все достоинства передвижения по воде. Так, если два года назад услугами водного такси воспользовались 50 тысяч человек, то в прошлом — уже 57 тысяч. Планируется, что в этом году число пассажиров аквабусов вырастет до 200 тысяч человек. Представители компании-перевозчика утверждают, что особенно полюбился этот вид транспорта жителям Приморского района, работающим на Петроградской стороне. Самое большое количество пассажиров фиксируется в дождливую погоду, когда людям хочется быстрее попасть домой.

Что касается стоимости билетов, то в этом году маршрут будет разбит на зоны. Если проезд на первом отрезке пути от Старой Деревни до Финляндского вокзала будет стоить 100 рублей, то вторая часть маршрута до Английской набережной — уже 70 рублей. Однако окончательные расценки должен установить в ближайшее время комитет по транспорту.

Водное такси, как ожидается, заработает в Петербурге с 29 мая. Аквабусы продолжат курсировать ориентировочно до 29 октября. Всего на маршрут в этом году выйдут шесть аквабусов и один катамаран. Мелик Саркисян на прощание заметил, что аквабусы — это не такси, они все-таки по духу ближе к водным автобусам. Чтобы они стали еще доступнее для горожан, в будущем стоимость проезда на них будет снижаться, а маршруты становиться длиннее.

Светлана СМЕРНОВА  
Фото Натальи ЧАЙКИ



Новый аквабус рассчитан на 30 пассажиров.

246,4 тысячи человек приняли участие в общегородском дне благоустройства 26 апреля. Из них 102,3 тысячи — сотрудники предприятий и организаций, 92 тысячи — учащиеся и студенты, 12,5 тысячи — курсанты и военные, 18,8 тысячи — обычные граждане.