

Российские войска отозваны от границы с Украиной к местам постоянной дислокации после того, как украинская сторона сообщила, что не намерена использовать армию против мирных граждан. Об этом заявил министр обороны РФ Сергей Шойгу.

Автобусные остановки «поумнели»

НА НИХ ПОЯВИЛИСЬ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАНЕЛИ, СООБЩАЮЩИЕ О ВРЕМЕНИ ПРИБЫТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Горожанам давно надоело изнывать на остановках в неведении, когда придет нужный транспорт. И вот наконец-то в Петербурге появились световые табло, сообщающие о времени прибытия автобусов. Но транспортники предупреждают: пока это только эксперимент.

ПЕРВЫЕ ПЯТЬ информационных модулей уже установлены на автобусных остановках в Центральном районе: возле Московского вокзала, а также на остановке напротив него, на Исполкомской улице и на улице Восстания — здесь разместили две панели. Они должны отображать время до прибытия транспорта с точностью до минуты.

Во всем мире информационные табло, сообщающие о времени прибытия общественного транспорта, существуют уже много лет. В Лондоне, например, они появились в 2006 году, да и в других европейских столицах бегущей строкой на остановках давно уже никого не удивишь. Петербургские панели появились гораздо позже, но зато они современнее.

— Дело в том, что эти модули работают на солнечных батареях, — сообщили «Вечернему Петербургу» в городском комитете по транспорту. — Поэтому они отличаются полной энергоавтономностью. Работают только за счет энергии солнца!

Во Франции, в регионе Эндра и Луара, лишь недавно некоторые остановки снабдили солнечными батареями — только для освещения и только те, что находятся в удалении от электрических сетей. Тут останавливаются автобусы, на которых добираются до школы дети из фермерских семей.

Но одно дело — Франция и совсем другое — Петербург, где в году всего лишь от 31 до 62 солнечных дней. Тем не менее

разработчики заверяют, что новым панелям для бесперебойной работы хватит света даже в нашем суровом северном климате.

Так это или нет, покажут практические испытания информационных табло. Пока они работают в тестовом режиме. Городские транспортники призывают петербуржцев обратить внимание на бегущую строку на остановках и высказать свое мнение о достоинствах и недостатках новинки на портале <http://www.orgp.spb.ru>. Пожелания будут учтены, как только придет время анализировать итоги пилотного проекта. Но когда он станет постоянным, пока не могут с уверенностью сказать даже в городском комитете по транспорту.

— Когда-нибудь инфомпанели обязательно будут стоять на всех остановках, но сначала нужно продумать множество технических моментов — найти инвесторов, составить адресную программу ус-



Фото Павла КИСЕЛЕВА

Петербуржцам придется подождать, пока все остановки наконец-то «поумнеют».

тановки и, наконец, создать систему антивандалной защиты, — поясняют в комитете.

Последний пункт — один из самых важных. Антивандалная система должна быть очень надежной, иначе очень быстро «умные» панели может постичь судьба не менее «умных» инфоматов, которые всего за полгода во всем городе были выведены вандалами из строя.

Оксана ЕРМОШИНА

ИТОГИ

Почти половина посетителей сайта «Вечёрки» не читают печатные издания

ПОДВОДИМ ИТОГИ ОЧЕРЕДНОГО НАШЕГО ОПРОСА

ПОСЛЕ ТОГО как Минкомсвязи предложило отменить государственные субсидии для Почты России, которые ранее направлялись на компенсацию расходов по доставке газет и журналов, стоимость подписки на периодическое издание выросла (см. номер «ВП» за 6 марта).

В связи с этим редакция «Вечёрки» решила узнать, насколько повышение стоимости подписки на печатные издания повлияло на петербуржцев. Вопрос нашего голосования звучал следующим образом: «Где вы покупаете газеты и журналы?»

Оказалось, что всего 5% посетителей нашего сайта подписываются на периодические издания. Еще меньше — 3% респондентов — покупают журналы и газеты в супермаркетах и других магазинах. Большое количество бесплатно распространяемых печатных изданий пока не особо привлекает горожан — всего 11% голосов отдано за вариант «Беру бесплатные».

А вот вариант с покупкой журналов и газет в киосках набрал 40% голосов. Что неудивительно. Почти на каждой станции метро и вблизи автобусных остановок установлены ларьки с периодикой.

Самым популярным ответом среди наших читателей стал вариант «Не читаю печатные издания (читаю электронные)» — 42% посетителей сайта vprgess.ru предпочитают узнавать о последних новостях, сидя за монитором компьютера или через мобильный телефон.

Благодарим всех наших читателей за активное участие в наших опросах и надеемся на то, что все же традиционное чтение свежих газет останется одной из примет культурного образа жизни россиян.

Павел КИСЕЛЕВ

ФОТОФАКТ



По весне они возвращаются: мужчины в трусах

ЗА ОКНОМ не сказать чтобы жара: днем в понедельник было плюс 15. На майские обещают похолодание, но первые вестники петербургского лета уже вышли на улицы. Они называются «мужчины в трусах» — типаж последних лет, из-за которых рухнули все устои приличий на берегах Невы. То ли еще будет! Пройдет пара-тройка недель, и эти адепты визуального насилия примутся скидывать с себя майки, щеголяя по улицам с голыми торсами — при детях и дамах. Ничего святого, хоть в руках и четки — как у этого прохожего на Арсенальной набережной.

Иван МЫШКИН
Фото автора

ГРАФИК РАЗВОДКИ МОСТОВ

Александра Невского	2:20	5:10		
Биржевой	2:00	4:55		
Благовещенский	1:25	2:45	3:10	5:00
Большеохтинский	2:00	5:00		
Володарский	2:00	3:45	4:15	5:45
Гренадерский (по заявкам)	1:30	4:30		
Дворцовый	1:25	2:50	3:10	4:55
Кантемировский (по заявкам)	1:30	4:30		
Литейный	1:40	4:45		
Сампсониевский (по заявкам)	1:30	4:30		
Троицкий	1:35	4:50		
Тучков	2:00	2:55	3:35	4:55
Финляндский (железнодорожный) (по заявкам)	2:20	5:30		