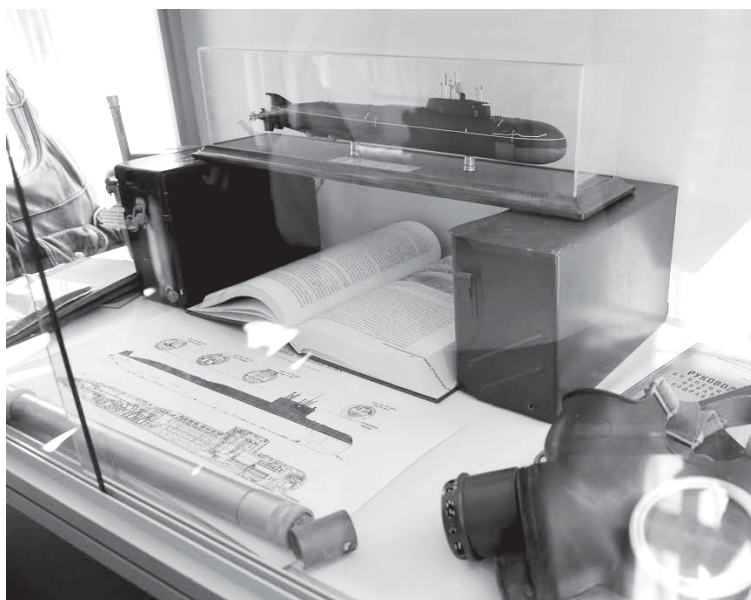


Жертвам техногенных катастроф посвятили новый музей

ОН БУДЕТ РАБОТАТЬ АБСОЛЮТНО БЕСПЛАТНО

Петербурге создан первый в стране интерактивный Музей памяти жертв радиационных и техногенных катастроф. Он открылся в день 28-й годовщины чернобыльской трагедии — 26 апреля.



Первая в мире атомная станция и первое надводное судно с ядерным двигателем были построены в России.



Для участников ликвидации последствий аварии на ЧАЭС были разработаны специальные удостоверения и нагрудные знаки.

недавно спонсоры помогли превратить эту выставку в музей.

По словам организаторов, в ближайшее время здесь планируется обустроить отдельный вход, стилизованный под шлюз атомного бункера. После этого музей смогут посетить все желающие, причем он будет абсолютно бесплатным.

Напомним, произошедшая 26 апреля 1986 года авария на Чернобыльской АЭС считается крупнейшей в истории человечества техногенной катастрофой — как по предполагаемому количеству погибших и пострадавших от ее последствий людей, так и по экономическому ущербу. Единого мнения о причинах взрыва до сих пор не существует.

МУЗЕЙ ПОСВЯЩЕН чернобыльской и другим крупным радиационным катастрофам современности, а также мировой атомной энергетике в целом. Среди экспонатов не только ликвидаторов последствий взрыва на АЭС в Чернобыле, плакаты, фотографии, книги, документы, макет Чернобыльской атомной станции и изоляционного саркофага, но и интерактивные презентации и видеоролики. На одной из стен размещен список ветеранов-ликвидаторов, ушедших из жизни.

— Музей открыт в помещении школы №583 на проспекте Авиаконструкторов, 14, — сообщили «Вечёрке» в администрации Приморского района. — Это школа с углубленным изучением японского языка. В ней раньше была небольшая экспозиция, посвященная ядерным трагедиям, а

Оксана ЕРМОШИНА, фото предоставлены администрацией Приморского района

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

Велодорожек станет больше

РАЗВИТИЕ ВЕЛОДВИЖЕНИЯ ВОШЛО В ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ СМОЛЬНОГО

Произошло событие, которого велосипедисты ждали, наверное, года четыре. 29 апреля Смольный принял документ, который по очереди лежал в долгих ящиках двух городских комитетов, — постановление о развитии велосипедного движения в Санкт-Петербурге. Теперь у петербургских велосипедистов появилась реальная надежда, что велодорожки, велопарковки, велостоянки начнут появляться, поскольку статус постановления — это строка в бюджете.

ЕСЛИ КОМИТЕТ по развитию транспортной инфраструктуры успеет сформулировать поправки в бюджет, то эта заветная строчка сможет появиться в ходе весенних корректировок в Законодательном собрании, которые закрываются 21 мая.

Что же обещает нам, в смысле велосипедистам, это постановление? Как рассказали корреспонденту «ВП» в комитете по развитию транспортной инфраструктуры, этот документ так долго разрабатывали, поскольку его пришлось интегрировать в большую государственную программу «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга». Вернее, в одну из ее подпрограмм, а именно — в «Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, в том числе транспортно-пересадочных узлов». Как раз к ней относится постановление о развитии велодвижения, поскольку именно в ней заложено создание сети велодорожек, велопарковок.

Постановление, как сообщает КРТИ, разрабатывалось совместно с активистами велодвижения Петербурга. Но у последних идей очень много. А в программу вошло только самое основное, без таких изысков, как велостанции для ремонта и хранения железных коней.

Скоро любители велосипедов почувствуют себя полноценными участниками дорожного движения.



СПРАВКА «ВП»

В Петербурге с каждым сезоном увеличивается количество ДТП с участием велосипедистов. В 2012 году произошло 282 таких ДТП, в 2013-м — уже 363 ДТП. С начала этого года зафиксировано 37 ДТП, хотя велосезон только начинается.

Предварительно проведены исследования уже существующей инфраструктуры. Сейчас в городе обустроена 541 велопарковка общей вместимостью 4300 велосипедов. В пяти районах Петербурга — Калининском, Колпинском, Петроградском, Приморском и Пушкинском — построены 7 велодорожек общей протяженностью 25 километров. Но как отмечают активисты велодвижения, этого недостаточно. Нет сети велодорожек, которые могли бы связать новые жилые массивы и пригороды с центром города. Поэтому сегодня речь идет о необходимости строительства новых велосипедных трасс, обустройстве велопарковок у станций метро, социальных и культурных объектов, а также об установке дополнительных светофоров. Для этого будут внесены изменения в ряд принятых ранее нормативно-правовых документов, и в первую очередь — в транспортную стратегию Петербурга до 2025 года.

Но все это не значит, что уже завтра начнется масштабное строительство велоинфраструктуры. В течение ближайших двух лет должны быть подготовлены предложения по трассировке городских велосипедных маршрутов по 16 направлениям. Потом начнется стадия проектирования. Согласно новому постановлению любые строящиеся автостоянки должны быть обустроены средствами и для хранения велосипедов. Кроме того, все зависит от финансирования. Как сообщила депутат Ольга Галкина, еще можно успеть на весенние корректировки бюджета, только для этого чиновники должны сразу после праздников начать общение с депутатами.

Михаил ТЕЛЕХОВ
Фото Натальи ЧАЙКИ