

ОДНАКО!

Категорический комфорт

ПУТЕШЕСТВИЕ ИЗ ПЕТЕРБУРГА В ВЫБОРГ: БЕЗ ВОДЫ, ЕДЫ И ТУАЛЕТОВ

минувшие выходные горожане устремились за город. Многие предпочли добираться до своих садоводств на автобусах. От и я выбрала для себя автобусный маршрут №850 Санкт-Петербург — ыборг.

И ЭТО неудивительно. Заглянув на сайт автоперевозчиков, которые осуществляют движение по маршруту, можно узнать, что их здесь работает сразу несколько: в том числе ООО «Транслайн», ООО «ПТК» и ГУП «Пассажиравтотранс». Удалось узнать также, что наиболее комфортабельные из всех автобусов маршрута №850 — те, что носят имена знаменитых людей. Так, например, можно домчаться до Выборга на автобусе, который носит имя летчика-испытателя Валерия Чкалова или генерал-майора российской армии Павла Тучкова, а можно на экспрессе, названном в честь основателя финской письменности Микаэля Агриколы. На официальных сайтах перевозчиков также можно прочитать, что автобусы оснащены кондиционером, бесплатным Wi-Fi и видеосистемой для просмотра развлекательных программ. Поэтому вопрос, на чем добраться до Выборга, был решен сразу: только на автобусе.

Однако трудности переезда начались сразу. Буквально с первых минут поездки. Как там Wi-Fi! Во-первых, как оказалось, билеты достались совсем не на фирменный экспресс, а на выдавший виды автобус, потрепанные сиденья которого хранили на своей обивке свидетельства многих житейских бурь. А его узкие проходы были практически непроходимы для пассажиров с вещами. Их приходилось нести перед собой на руках. Многие так и входили в салон — в одной руке ребенок, в другой — дорожная



Далеко не все пассажиры возражают против запрета на еду в автобусе. Запахи чужой пищи многим доставляют дискомфорт и даже вызывают тошноту.

сумка. Или рюкзак. Водитель даже охрип, отправляя всех, кто нес, на его взгляд, крупную «тару», в багажное отделение. Впрочем, тот, кто сумел донести хозяйственные сумки до своего места, потом не раз пожалел. Расстояние между сиденьями было такое маленькое, что их приходилось держать только на коленях. И не дай бог, если впереди сидящий пассажир придумает еще опустить спинку кресла, чтобы устроиться поудобнее! На моих глазах одного из пассажиров таким образом так привоздило его же скарбом к креслу, что он даже слова вымолвить несколько минут не мог, после чего просто заорал от боли. Впрочем, когда пробирающийся мимо него в дальний конец салона молодой человек задел его голову тяжелым рюкзаком, он тут же замолк. С теснотой пришлось мириться.

Уже в пути выяснилось, что придется мириться еще и с духотой. Кондиционеров в ав-

тобусе не было. Спасаться от солнца можно было только с помощью пыльных непонятного цвета занавесок. И через некоторое время дети стали просить пить.

Однако на всех креслах и даже на стекле автобуса висели запрещающие значки с изображением еды и питья. Для непонятливых рядом с водителем висела крупная надпись: «Прием пищи запрещен». А в углу еще одна: «Пить и есть в салоне автобуса категорически запрещено!» Видимо, перевозчик, потратившись на заказ всех этих значков и надписей, явно решил, что может сэкономить на уборке.

Мальчик, сидящий рядом с этой надписью, долго изучал ее, а потом звонко, на весь автобус, спросил у мамы, что значит «категорически запрещено». И та объяснила, что если бы было написано просто: пить и есть нельзя, значит, съесть конфетку и выпить воды еще можно, а если категорически запрещено, то дядя-водитель точно будет ругаться.

В итоге два часа, что длился путь из Петербурга в Выборг, в салоне, несмотря на жару, никто открыто не ел и не пил. Хотя тайком жевали и шуршали фантиками почти все. Матери поили детей из бутылочек, поглядывая в сторону водителя: вдруг и в самом деле остановит автобус посреди трассы да высадит в лесу!

Курьез случился уже в конце пути. Любопытный мальчик, который теперь уже знал, что такое «категорически запрещено», вдруг заявил, что хочет в туалет. В салоне сразу наступила тишина, так как все ждали реакции водителя. Туалета в салоне междугородного автобуса не было...

Впрочем, все закончилось благополучно. Выборг был уже рядом.

Светлана СМЕРНОВА, фото автора

ШАХМАТЫ ДЛЯ ЛЮБОЗНАТЕЛЬНЫХ

ПРОВЕРЬТЕ СВОИ РЕШЕНИЯ

Приводим ответы на задания 52-го конкурса.

Многоходовка №10 (11 марта): 1. Крg4 Крд6 2. Лд1+ Креб3. Лс7 Крф6 4. Лд6х, 2... Кре7 3. Крф5 Крф7 4. Лд7х.

Этюд №11 (17 марта): 1. g4 h3 2. Крс3 h2 3. Крс4 h1Ф 4. с3 Фf3 5. ef ef 6. Крд3 e4+ 7. Крд2 Крд7 8. Кре1 Креб9. с4 с ничьей, так как черный король не может помочь своей проходной пешке. Интересна попытка белых сыграть на пат: 1. gh? gh? 2. Крс3 h3 3. Крс4 h2 4. с3 — и белый король запатован. Но она опровергается ходом черных 1... g4!

Среди приславших правильные ответы Р. Айтсилниекс, Л. Барсуков, А. Ельцов, Б. Николаев, П. Пидлисний, А. Плодовитов, А. Рудинский, В. Турмасов и другие.

Решением Арбитражного суда г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области от 30 мая 2013 г. по делу № А5670972/2012 ООО «СигмаПлюс» (ОГРН 1094717000036, ИНН 4717010384, 199106, Санкт-Петербург, площадь Морской Славы, д. 1, лит. А, пом. 6065) признано несостоятельным (банкротом) по упрощенной процедуре ликвидации должника, открыто конкурсное производство. Конкурсным управляющим утверждена Дивеева Людмила Владимировна (ИНН 780405003835, СНИЛС 005-305-588 11), член НП САМРО «Ассоциация антикризисных управляющих» (ОГРН 1026300003751, ИНН 6315944042, 443072, г. Самара, Московское шоссе, 18-й км).

Организатор торгов — ООО «Юридическая Фирма «ПАРТНЕР» (812) 458-70-06, 191023, Санкт-Петербург, 5-я Советская ул., д. 45, офис 206/4, torgi.partner@gmail.com сообщает, что победителем открытых торгов, проводимых в электронной форме с открытой формой подачи предложений по реализации дебиторской задолженности ООО «СигмаПлюс» посредством публичного предложения на сайте ЭТП ООО «Фабрикант.ру» www.fabrikant.ru, признано ООО «ПромГрупп» (ИНН 7802490722, 199178, г. Санкт-Петербург, Донская ул., д. 1, лит. А, пом. 2-Н), подавшее заявку на участие в торгах 08.05.14 г. с предложением о цене лота в размере 500 000 руб. Сведения о наличии заинтересованности победителя торгов по отношению к лицам, указанным в п. 15 ст. 110 ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)», отсутствуют. Конкурсный управляющий, саморегулируемая организация не участвуют в капитале победителя торгов.

Решением Арбитражного суда г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области от 6 ноября 2013 г. по делу № А5670845/2012 ООО «МПК» (ОГРН 1077759189727, ИНН 7709754473, 199034, Санкт-Петербург, 17-я линия В. О., д. 4 — 6) признано несостоятельным (банкротом), открыто конкурсное производство. Конкурсным управляющим утвержден Костомаров Александр Викторович (ИНН 781431942336, СНИЛС 141-007-424 96), член НП САМРО «Ассоциация антикризисных управляющих» (ОГРН 1026300003751, ИНН 6315944042, адрес местонахождения: 443072, г. Самара, Московское шоссе, 18-й км).

Организатор торгов — ООО «Юридическая Фирма «ПАРТНЕР» (812) 458-70-05, 191023, Санкт-Петербург, 5-я Советская ул., д. 45, офис 206/4, torgi.partner@gmail.com сообщает о признании открытых торгов в электронной форме с открытой формой подачи предложений о цене имущества, назначенных на 30 апреля 2014 г., несостоявшимися по причине отсутствия заявок. Сообщаем о проведении повторных открытых торгов в электронной форме с открытой формой подачи предложений о цене имущества (шаг аукциона 5% от начальной цены лота) по реализации дебиторской задолженности ООО «МПК». Начальная цена лота: 753 773 720,58 руб. Прием заявок осуществляется на сайте электронной торговой площадки ООО «Фабрикант.ру» www.fabrikant.ru (123317, Москва, Тестовская ул., д. 10, 25-й этаж, тел. (495) 514-02-04) с 10.00 19.05.14 г. до 17.00 23.06.14 г. в порядке, установленном внутренним регламентом ЭТП. Начало приема предложений 25.06.14 г. в 11.00 на сайте www.fabrikant.ru. Время везде московское.

Состав лота, порядок ознакомления с имуществом, требования к заявке, договоры о задатке и купли-продажи, реквизиты, шаг аукциона, размер задатка, условия заключения договора купли-продажи указаны в публикации газеты «Коммерсантъ» №48 от 22.03.2014 г. на стр. 58.

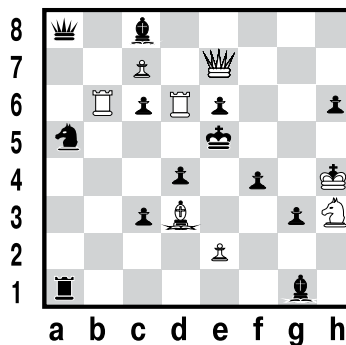
№19

Сегодня предлагаем решить девятнадцатое задание 52-го конкурса — трехходовку Е. Фомичева (Нижегородская обл.).

Белые: Крh4, Фе7, Лб6, Лд6, Cd3, Kh3, пп. с7, e2 (8).

Черные: Кре5, Фа8, Ла1, Сс8, Сg1, Ка5, пп. с3, с6, d4, e6, f4, g3, h6 (13).

Мат в 3 хода (3 очка).



Под редакцией мастера спорта Юрия ФОКИНА

Вечерний
ПЕТЕРБУРГ

www.vppress.ru

Учредитель и издатель —
ООО «Издательский дом
«Вечерний Петербург».

Газета зарегистрирована
Управлением Федеральной службы
по надзору
за соблюдением законодательства в
сфере массовых коммуникаций
и охране культурного наследия
по Северо-Западному
федеральному округу.
Свидетельство ПИ № ФС2-7738
от 27.09.05.

Генеральный директор
Михаил ШКОДА

Главный редактор
Константин МИКОВ

Первый заместитель
главного редактора
Игорь ЧЕРЕВКО

Заместитель
главного редактора
(редактор
пятничного выпуска)
Алла КАЗАКЕВИЧ

Заместитель
главного редактора
(редактор сайта)
Алексей ЗУБАРЕВ

Отдел «Город»
Алла РЕПИНА

Отдел информации
Оксана ЕРМОШИНА

Отдел культуры
Зинаида АРСЕНЬЕВА

Отдел спорта
Владислав ПАНФИЛОВ

Подписные индексы
54980 — основной выпуск
(с понедельника по пятницу)

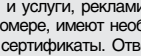
54981 — пятничный выпуск
(с приложениями «Этажерка»
и «Плюс ТВ»)

Рукописи, присланные
в редакцию,
не рецензируются
и не возвращаются.

Товары и услуги, рекламируемые
в этом номере, имеют необходимые
лицензии и сертификаты. Ответственность
за сведения, публикуемые в рекламных
объявлениях, несет рекламодатель.

По вопросам доставки газеты
обращаться:

«Прессинформ» — тел. 335-97-51;
УФСП СПб и ЛО (почта) — тел. 314-86-43.



ПЛАНЕТА №4962

Отпечатано в типографии
ОАО «Первая Образцовая
типография», филиал
«Санкт-Петербургский
газетный комплекс».
198216, Санкт-Петербург,
Ленинский пр., 139.

Тираж — 10 025
Время подписания номера в печать
по графику — 20.00.
Номер подписан в 20.00.
№ заказа 1319

Распространение:
ЗАО «Роспечать», ООО «Метропресс»,
ООО «Союзпечать», Красноярскрайское
МРА «Союзпечать»,
ООО «ПРЕССА», ООО «НИКА»,
ООО «Петропресс»,
ООО «Облпресс»,
МУП «Тоснопечать»,
все почтовые отделения Санкт-Петербурга
и Ленинградской области, поезд повышенной
комфортности «Мегалис»,
ЗАО «Нева-Пресс».

Редакция и издатель:
197101, СПб,
ул. Мира, д. 34, лит. А.
Телефон/факс 334-35-64.
E-mail: gazeta@vecherka.spb.ru

Распространение:
телефон 334-35-58,
тел./факс 334-35-57.
Рекламная служба:
телефон 325-39-81
e-mail: reclama@vecherka.spb.ru

PR-служба:
телефон 644-50-19
m.zhurova@pr.baltmg.ru

Цена свободная

