

ПРО...

### ...ТВОРЧЕСКИЙ ПИКЕТ

Преподаватели и мастера Художественно-промышленной академии им. А. Л. Штиглица проведут сегодня пикет с требованием повысить заработную плату.

Акция санкционирована властями и пройдет перед зданием академии в Соляном переулке с 13.00 до 14.00.

«Мы возмущены тем, как распределяются финансовые потоки в академии. Старший преподаватель получает 14 тыс. рублей, просто преподаватель — 12 тыс., мастер — 6,5 тыс., вспомогательный состав — от 6,5 до 8 тыс. При этом начальство рапортует наверх, что средняя зарплата по вузу — 38 тысяч», — говорят инициаторы акции.

### ...НАЗНАЧЕНИЕ ДМИТРИЕВА

Бывший глава Калининского района Александр Дмитриев, об отставке которого мы сообщали, назначен на должность советника вице-губернатора — руководителя администрации Губернатора Петербурга Александра Говорунова.

В пресс-службе администрации губернатора Петербурга уточнили, что Александр Дмитриев был освобожден от должности 11 мая.

### ...ШТРАФ ФАНАТУ

«ФК «Зенит» отсудил у нарушителя 300 тыс. рублей за инцидент, который произошел во время матча 8-го тура чемпионата России против грозненского «Терека», — гласит новость на сайте клуба.

И разъясняется суть дела: «Тогда один из фанатов предпринял попытку сжечь на трибуне флаг Чеченской Республики. Полиция при активном участии ФК «Зенит» задержала нарушителя. Петроградским районным судом он был привлечен к административной ответственности. Тем не менее по решению КДК клуб за неправомерные действия болельщиков был оштрафован на 300 тыс. рублей. Сегодня клубу удалось взыскать этот штраф с право нарушителя».

### ...ШТРАФ «ЗЕНИТУ»

Клуб выплатит за необеспечение порядка на стадионе «Петровский» во время матча против «Динамо» штраф в размере 1 млн. рублей.

Кроме того, в следующем сезоне синело-голубые, которым засчитали техническое поражение со счетом 0:3, проведут два матча на стадионе «Петровский» без зрителей и еще три матча без зрителей на фанатском вираже. Такое решение было принято вчера КДК РФС.

Главному тренеру «Зенита» Андре Виллаш-Боашу также придется выплатить штраф в размере 30 тыс. рублей за выход за пределы технической зоны.

### ...СМЕНУ РАКОВ

На Юго-Западных очистных сооружениях на дежурство заступила «летняя смена» раков.

Узкопалых речных членистоногих *Astacus leptodactylus*, которым комфортнее находиться в прохладной воде, сменили австралийские краснопалые раки *Cherax quadricarinatus*. В теплое время года они будут проводить биомониторинг очищенной сточной воды.

# ЗСД подорожал

## ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ, ЧТО НОВАЯ СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА МНОГИМ ГОРОЖАНАМ БУДЕТ НЕ ПО КАРМАНУ

**С минувшей ночи (на 15 мая) повышены тарифы на южном участке Западного скоростного диаметра и впервые установлена такса за проезд по северному.**

ВСЯ МАГИСТРАЛЬ поделена на пять тарифных зон. В самой дешевой поездка стоит 10 рублей, а в наиболее дорогой — 80.

Теперь прокатиться на легковом автомобиле по южному участку от начала до конца стоит уже не 30 рублей, как раньше, а в два с лишним раза дороже — 70 рублей. Напомним, протяженность южного участка составляет 8,5 км. Стоимость складывается следующим образом.

Южный участок разделен на две тарифные зоны — от КАД до съезда на Благодатную улицу и от Благодатной улицы до Обводного канала. Проезд по первой зоне стоит 40 рублей днем и 20 рублей ночью, а по второй — 30 и 10 рублей соответственно.

Длина северного участка составляет 26 км. До минувшей ночи преодолеть его можно было бесплатно, а теперь это удовольствие стоит 80 рублей.

Северный участок поделен на три тарифные зоны. Проехать по первой, от Приморского проспекта до КАД, стоит 10 рублей днем и столько же — в ночное время. По второй, от Приморского проспекта до КАД, — 40 и 20 рублей соответственно. Нетрудно заметить, что первая зона — составная часть второй. Третья зона начинается от КАД, заканчивается съездом на трассу «Скандинавия» и стоит столько же, сколько вторая.

Тарифы для грузовых машин по сравнению с установленными для легковушек выше в несколько раз.

Как сообщили «Вечерке» в региональной общественной организации автомобилистов «СПб.АВТО», плата могла быть еще выше — инвестор имел право поднять максимальную цену до 103 рублей. Но Смольному удалось договориться о более низких тарифах, хотя формально влиять на ценообразование он не может.

И все-таки новые условия назвать щадящими сложно.

— Повышение стоимости было ожидаемым, так как изначально говорилось, что цена будет увеличиваться, — считает руководитель «СПб.АВТО» Святослав Данилов. — Конечно, для тех, кто пользуется ЗСД редко, новые цены могут оказаться приемлемыми, особенно если учитывать, какие серьезные пробки удастся объехать. Но для тех, кто

пользуется дорогой каждый день или несколько раз в неделю, картина получается уже не такой радужной. Потому что теперь им придется предусмотреть в семейном бюджете круглую сумму на проезд. Все чаще звучат прогнозы, что в итоге люди попросту перестанут пользоваться платной дорогой. Что ж, это их право.

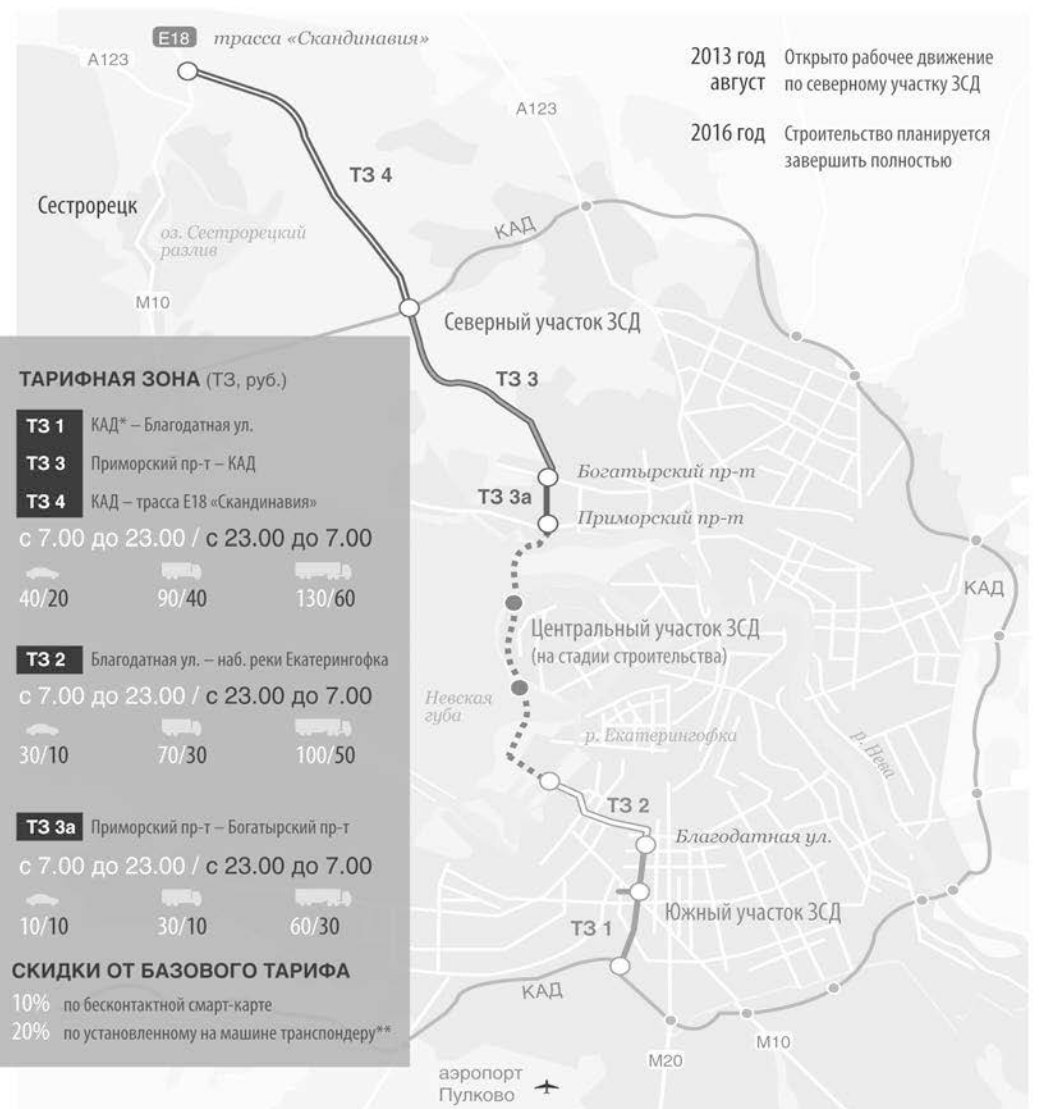
Оксана ЕРМОШИНА

### Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге

С 15 мая проезд по северному участку Западного скоростного диаметра (ЗСД) становится платным. Также с 15 мая меняются тарифы на проезд по южному участку автомагистрали

ТАРИФЫ НА ПРОЕЗД ПО ПЛАТНЫМ УЧАСТКАМ ЗСД в зависимости от числа осей транспортного средства

Развязки ● ○ ● ○



\* КАД - Кольцевая автомобильная дорога

\*\* приемопередающее устройство, посылающее сигнал в ответ на принятый сигнал (приобретаемый отдельно радиозлектронный пропуск)

Источник: www.whsd.ru



**С 15 мая работает горячая линия по приему обращений, связанных с работой водителей трамваев и троллейбусов. В случаях нарушений можно позвонить с 8 до 20 часов, в том числе в праздничные и выходные дни, по телефону 600-41-00.**