

ПРО...

...РЕЙТИНГ ГУБЕРНАТОРА

Глава Петербурга Георгий Полтавченко укрепил свои позиции, поднявшись на одну строчку в рейтинге глав регионов РФ: по итогам апреля он находится на 7-й позиции, сообщает составитель рейтинга компания «Медиаалогия».

Возглавляет рейтинг по-прежнему мэр Москвы Сергей Собянин, на втором месте — глава Крыма Сергей Аксенов, замыкает тройку и. о. губернатора Волгоградской области Андрей Бочаров.

В медиарейтинге глав регионов Северо-Западного федерального округа лидерами в апреле остались Георгий Полтавченко, глава Ленобласти Александр Дрозденко и и. о. губернатора Мурманской области Марина Ковтун.

...НЕВЫЕЗДНЫХ

Почти 8000 жителей Петербурга, не исполнивших судебные решения, получили статус невыездных.

С начала 2014 года судебными приставами города вынесено почти 4000 постановлений об ограничении права на выезд за пределы Российской Федерации, сообщает пресс-служба ведомства. И поясняет: большая часть невыездных — должники по алиментам.

Управление ФССП России по Санкт-Петербургу призывает граждан заранее решать проблемы с непогашенными задолженностями: минимум за 7 дней до планируемой поездки. Найти информацию об исполнительных производствах можно на официальном сайте УФССП России по Санкт-Петербургу в разделе «Банк данных исполнительных производств».

...ЛОПУХИНСКИЙ САД

Тринадцатый апелляционный арбитражный суд, в который обратилась компания RBI, признал незаконной застройку участка Лопухинского сада, передает БалтИнфо.

Компания RBI, собиравшаяся построить на участке Лопухинского сада 9-этажную гостиницу, обратилась в Тринадцатый арбитражный суд с требованием отменить решение арбитражного суда первой инстанции, который счел застройку исторического объекта культурного наследия незаконной.

Однако суд второй инстанции оставил решение арбитража без изменений и отклонил апелляционную жалобу.

...ДЕМОНТАЖ ТРУБЫ

Сегодня «Петербургтеплоэнерго» демонтирует дымовую трубу старой котельной на набережной канала Грибоедова, 8/1.

Котельная была закрыта в ходе программы модернизации систем теплоснабжения Центрального и Адмиралтейского районов Петербурга. Программу совместно ведут «Петербургтеплоэнерго» и ОАО «Газпром».

Дымовая труба котельной на набережной канала Грибоедова станет последней из 100 дымовых труб, которые были демонтированы «Петербургтеплоэнерго» в центре Петербурга. С исчезновением этой дымовой трубы высотой 28 метров горизонт будет очищен от вертикалей, отнюдь не украшавших исторический центр города.

Под реконструкцию идут также котельные на Московском пр., 3, лит. А; на наб. р. Мойки, 48; на Казанской ул., 5, корп. 3, лит. А; на наб. кан. Грибоедова, 7, лит. Ж, пом. 2Н; в переулке Сергея Тюленина, 4/23, лит. А, пом. 8Н.



Слева — машина «Тролза» производства саратовского завода, справа — «Трансальфа» из Вологды.

На линии вышли троллейбусы на батарейках

В СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЕ ПРИСТУПИЛИ К ИСПЫТАНИЯМ «РОГАТОГО» ТРАНСПОРТА НА ЛИТИЙ-ИОННЫХ АККУМУЛЯТОРАХ

город на Неве прибыло два троллейбуса с автономным ходом. С первого взгляда — привычный транспорт. Сразу и не заметишь, что на крыше одного громоздится дополнительный блок, а у другого несколько урезано хвостовое пространство. Самые чудеса начинаются, когда во время хода они опускают штанги и ходко следуют по трассам, на которых никаких контактных сетей нет. Преодолевать такие машины могут до 30 километров без всякой электроподзарядки.

— ПРИМЕНЕНИЕ их позволит в первую очередь оптимизировать маршрутную сеть, — рассказал «Вечерке» советник директора ГУП «Горэлектротранс» Сергей Китаев. — Проложить новые линии, продлить старые. Провести дополнительные маршруты в спальные районы и кварталы с недостаточно развитой инфраструктурой. Для Петербурга, где троллейбусы ходят далеко не везде и пассажирам часто приходится пересаживаться на маршрутки, это актуальная проблема. С другой стороны, сразу решаются такие вопросы, как зависимость от подачи тока, помехи на дорогах, невозможность объехать препятствие и так далее.

В настоящее время в город поступил троллейбус вологодского производства «Трансальфа» — батарея у него размещена в хвостовой части. И троллейбус из Энгельса (Саратовская обл.) «Тролза» — аккумулятор у него крепится на крыше. Осенью в Петербург придет третья модель — из Минска. Принципиальных отличий машины не имеют. Заряжаются они на ходу и в отличие от электробусов не нуждаются в стационарных станциях подачи тока.

— Время подзарядки равно времени работы аккумулятора, — пояснил руководитель проекта «Троллейбусы с увеличен-

ным автономным ходом» Василий Ворожев. — То есть час езды на контактной сети обеспечивает час самостоятельного движения. Срок годности такой батареи составляет 5 — 6 лет при активной эксплуатации. Вес одной такой батареи — 860 килограммов. Объем — около 1 кубического метра.

Сейчас модернизированные троллейбусы проходят испытания. Один ходит по маршруту №11 (ул. Кораблестроителей — Тульская ул.), второй — по маршруту №25 (ст. метро «Старая Деревня» — ул. Генерала Хрулёва). Машины работают в рядовом режиме, возят пассажиров. Половину дневного пути проходят на штан-



Такой троллейбус может преодолевать автономно до 30 километров пути.

гах, половину — автономно. Испытания будут продолжаться до зимы, и за это время специалисты установят, насколько надежен такой вид транспорта, какие имеются недочеты. В перспективах «Горэлектротранса» и Смольного — переход в ближайшие 5 лет на автономный ход полутрасса троллейбусов. В самых оптимистических планах — превращение Васильевского острова и Невского проспекта в зеленую зону, где по всем маршрутам будет ходить только экологичный транспорт.

Александр КРИЦЫН, фото автора

**Средняя стоимость
обыкновенного
троллейбуса сегодня
составляет 8,5
млн. рублей. Стоимость
троллейбуса
с автономным ходом
— 12 млн. рублей.**

Более 21 тысячи цветов украсили Петербург в преддверии Международного экономического форума. В Адмиралтейском, Василеостровском, Петроградском, Центральном, Московском и Петродворцовом районах высажено свыше 12 тысяч кустарников, в том числе 9900 роз.