

Юрий КУЗНЕЦОВ:

Хочется просто нормально жить в нашем городе

Сегодня в Петербурге проживают 730,8 тысячи инвалидов. Это более 14% населения города. Они так же, как обычные люди, ходят в магазины, парикмахерские, кино, музеи. Только пока еще каждый выход в город сопряжен для многих из них с большими трудностями, потому что далеко не везде есть пандусы для въезда инвалидных колясок, транспорт мало приспособлен для перевозки людей с ограниченными возможностями, да и сами горожане часто столбенеют, видя человека на коляске или с белой тростью, не зная, с какой стороны к нему подойти, чтобы оказать помощь.

Как это ни печально, но наш город пока не стал для инвалидов по-настоящему дружелюбной, доступной средой, несмотря на то что власти, казалось бы, прилагают определенные усилия для создания такой среды. Почему так происходит? Об этом наш корреспондент беседует с лидером общественной организации инвалидов «Мы вместе» Юрием Кузнецовым.

ДАВАЙТЕ ДОВЕДЕМ НАЧАТОЕ ДО УМА

— Чувствуются ли в городе перемены к лучшему в смысле его доступности для маломобильных групп населения?

— Идея создания доступной городской среды для инвалидов бродит в нашем городе еще со времен Анатолия Александровича Собчака. Как-то он нас собрал на беседу, и выяснилось, что колясочникам тяжело, глухим непонятно, слепым неудобно. Когда говорят об инвалидах, то в первую очередь подразумевают почему-то опорников, то есть людей в колясках, вероятно, потому что это видимая часть айсберга. А есть невидимая его часть. Это — глухие и слепые люди, их проблемы не явны для всех. Идет человек с белой тростью и идет.

Есть и другие маломобильные группы населения — это пожилые люди, родители с малыми детьми, беременные женщины, люди, получившие временные травмы. Если человек получил перелом конечности, он тоже относится к маломобильной группе населения. Вот мы тогда встретились с Собчаком и заговорили о создании доступной среды. После этого было первое постановление, выпущенное еще Ленсоветом, потом был еще один документ и еще. А три года назад приняли федеральную программу «Доступная среда», рассчитанную на 2011 — 2015 годы. С тех пор мы и движемся к претворению в жизнь этой идеи. Сегодня сделано немало, надо это признать. Но до ума довести благие начинания почему-то не получа-



Каждый город России должен быть оборудован всем необходимым для людей с ограниченными возможностями не хуже олимпийского Сочи, считает Юрий Кузнецов.

ется. Я не понимаю, чего нам не хватает. У наших властей есть воля и есть деньги — ну давайте доведем начатое до ума.

— А что конкретно, ты считаешь, надо доводить до ума?

— Вот возьмем, к примеру, социальное такси. Оно есть, но работает «с косяками». Изначально в правилах было записано, что бесплатно на нем можно ездить в учреждения культуры, медицинские, государственные учреждения, а также на вокзалы и в аэропорты. Но такой распорядок оказался слишком большой нагрузкой для городского бюджета, и пришлось дифференцировать оплату: сюда ты будешь ездить за 10% от стоимости, туда за 50... Хорошо, но я не понимаю, почему из списка соцобъектов исключены частные медицинские центры? Иногда в них можно получить ту помощь, которую не предоставляют государственные учреждения, как правило, там лучше оборудование.

Теперь о поездках в учреждения культуры. В кинотеатрах чаще всего отводят места для зрителей на инвалидных колясках перед первым рядом. Удобно ли смотреть с первого ряда даже здоровому человеку? Я знаю только один кинотеатр в торговом комплексе возле метро «Улица Дыбенко», где места для колясочников предусмотрены в шестом ряду. Колясочник, у которого болит шея, куда поедет посмотреть фильм? Именно туда, даже если есть кинотеатр недалеко от дома, но в котором ты будешь доставать носом до экрана. Однако в правила поездки на социальном такси внесли изменения, предполагающие, что в кинотеатр можно ездить толь-

СПРАВКА «ВП»

Государственная программа «Доступная среда» направлена на создание равных возможностей для инвалидов во всех сферах жизни. Целью программы является создание для инвалидов и других маломобильных групп населения доступной и комфортной среды жизнедеятельности. В целях решения поставленных задач предполагаются два этапа выполнения программы: 1-й этап: 2011 — 2012 годы; 2-й этап — 2013 — 2015 годы.

ко по месту жительства, то есть в ближайший от дома. Это — «косяк». Нам говорят, что многие люди ездят на соцтакси не туда, куда предписано, то есть нарушают правила. Ну давайте выявлять и наказывать тех, кто нарушает, ведь все поездки отражены в компьютере, все можно отследить. Зачем же наказывать всех?

НА СПЕКТАКЛЬ ПРЕДЛОЖИЛИ ПОНЕСТИ НА РУКАХ

— А на общественном транспорте реально добраться колясочнику до того же кинотеатра?

— Мне довелось побывать на Паралимпийских играх в Сочи. Туда надо было съездить уже затем, чтобы увидеть, как правильно должен работать общественный транспорт. Ты ждешь на коляске на остановке, подъезжает автобус, водитель выходит: он не корячится, не делает вид, что у него болит спина, он не делает вид, что ему плохо, он делает свою работу с улыбкой, вежливо. Водитель спрашивает: вы будете садиться? После этого он берет свой

крючок и выдвигает подъемник. Вот и все. Все просто. У нас в городе общественный транспорт в большинстве своем тоже оборудован для перевозки инвалидов, только водители не хотят пользоваться этими приспособлениями. Автобусные и троллейбусные парки должны проводить работу с людьми. У нас водители, грубо говоря, просто воротят морду от инвалидов и стараются поскорее мимо них проехать.

Что еще напрягает при передвижении по городу? Поребрики, о которых так много говорят. На переходах они должны быть приведены к такому состоянию, чтобы спокойно съезжать на инвалидной коляске на проезжую часть. Но у нас так далеко не везде. Назову конкретную улицу — Ивана Черных. С одной стороны перехода сделали нормальный поребрик, то есть предельно понизили его, а с другой стороны ничего не сделали, и поэтому инвалиду через улицу перейти по переходу в коляске крайне проблематично. И это не одна такая улица в городе. Не везде соблюдены углы разворота для инвалидной коляски. Есть правильные площадки для разворота, а есть такие, что развернуться невозможно.