

ПРО...

...ЖЕРТВЫ В МОСКОВСКОМ МЕТРО

По последним данным, количество погибших в результате аварии в московском метро составило 20 человек.

По данным МЧС, число пострадавших в результате аварии возросло до 161, госпитализированных — до 118. По словам пострадавших, они 50 минут ждали в метро спасателей.

Первые сообщения об аварии поступили около 9 утра вторника. По данным МЧС, после того как на перегоне между станциями «Парк Победы» и «Славянский бульвар» сработала сигнализация, поезд экстренно затормозил и три вагона сошли с рельсов.

Информацию о пострадавших можно узнать по телефонам горячей линии: 8 (499) 251-83-00, 8 (499) 251-45-03, 8 (499) 973-09-24, 8 (499) 787-25-86.

...ПРОВЕРКУ НАШЕГО МЕТРО

Председатель Законодательного собрания Петербурга Вячеслав Макаров попросил начальника ГУП «Петербургский метрополитен» Владимира Гарюгина проверить системы электроснабжения и безопасности в метро.

Они обсудили вопросы совершенствования систем электроснабжения, безопасности и оповещения в петербургском метро. Особое внимание было уделено проблемам профессиональной подготовки специалистов для городского метро и их персональной ответственности за соблюдение всех технологических требований и условий работы.

...НОВОГО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЕВРОКОМИССИИ

В поздравительной телеграмме глава России подчеркнул, что Жан-Клод Юнкер вступает в должность в непростой для всей Европы период, сообщает пресс-служба Кремля.

Отметив, что отношения между Россией и Евросоюзом подвергаются серьезным испытаниям, Владимир Путин тем не менее выразил надежду, что они и далее будут активно развиваться.

...ДВИЖЕНИЕ ПО НОВОРОССИЙСКОЙ

В июле или августе будет открыто движение общественного транспорта по Новороссийской улице. Оно было прекращено в связи с работами на сетях.

Первый заместитель председателя комитета по энергетике Ирина Пермякова заявила, что восстановление асфальта планируется осуществить в июле. При этом пуск общественного транспорта станет возможен только после того, как состоится приемка работ. Это должно произойти не позднее 15 августа, уточнила Пермякова.

Еще больше
новостей —
на нашем сайте

VPPRESS.RU

Причастные обороты знать не обязательно

ГАСТАРБАЙТЕРАМ УПРОСТИЛИ ЭКЗАМЕНЫ ПО ЯЗЫКУ И ИСТОРИИ

ЕЩЕ В 2012 ГОДУ Госдума приняла закон о тестировании гастарбайтеров, работающих в сферах ЖКХ, торговли и услуг. Согласно ему мигранты должны проходить тест на знание русского языка и получать соответствующий сертификат. И это уже выполняется с декабря 2013 года — экзамены по русскому успешно сдают 80 — 85% тестируемых. Но этого оказалось мало: депутаты посчитали обязательным для них и знание российской истории.

С 1 января 2015 года мигрант, чтобы получить разрешение на временное проживание, вид на жительство, разрешение на работу или патент, должен подтвердить не только владение русским языком, но и знание истории России и основ законодательства РФ.

Почему истории, а не, допустим, отечественной географии, осталось загадкой. Из личного опыта знаю, что мигранты, находясь за рулем, не знают город, его историю и, скажем, отличить Сенатскую площадь от Дворцовой не могут. Другое дело, что и некоторые петербуржцы этого сделать не в состоянии, но они хоть худо-бедно владеют русским языком, который хоть до Киева доведет. Но хочешь жить и работать в России — умей вертеться!

В итоге экзамен по истории для гастарбайтеров ввели с 1 сентября — дескать, первый раз в первый класс. Но вдруг выяснилось, что вопросы теста таковы, что не каждый российский школьник ответит. Конечно, тут попахивало прямым издевательством — не хватало, чтобы были конфликты не только на межнациональной почве, но и на исторической, тем более что, по официальной информации, в этом году тестирование и по русскому, и по истории должны пройти около 3,5 млн. мигрантов, — цифры внушительные.

Проректор Российского университета дружбы народов (РУДН) по дополнительному образованию Анжела Должикова, рассказавшая в интервью «Известиям» о том, что РУДН разрабатывает тесты совместно с Минобрнауки, отметила: из тестов по русскому языку убрали причастные и деепричастные обороты, а некоторые слова заменили картинками. А из тестов по истории были убраны вопросы типа: какие племена населяли Россию, кто написал «Повесть временных лет», про монгольское иго и нашествие Наполеона. Ну зачем нашим мигрантам комплекс неполноценности прививать? Знают основные фразы на русском и то, что столица нашей Родины — Москва, а культурная столица — Санкт-Петербург, и хорошо.

Кстати, из тестов по основам права исчезли вопросы что называется «за жизнь». Например, истории о том, как невеста скрыла от жениха, что имеет венерическую болезнь, и как пара зарегистрировала брак. Мигрант должен отве-



Экзамены по русскому языку успешно сдают 80 — 85% тестируемых.

тить на вопрос: может ли муж подать на жену в суд для признания брака недействительным?

Минобразования хлебом не корми, дай только покреативить, но тут, согласитесь, ведомство со своими вопросами хватало через край. Зачем мигранту, который метет улицы, думать о том, препятствует ли наличие венерической болезни вступлению в брак? Он же экзамен сдает, а не в суде присутствует.

Хорошо, что пока вопросы не опубликованы, — это, чувствуется, было бы шоу в духе Равшана и Джамшута.

«В вопросе о том, какая в России валюта, мы варианты ответа представили не в виде слов, а в виде картинок, ведь мигранты должны знать, как выглядят руб-

ли, — продолжает свой рассказ «Известиям» Анжела Должикова, — это важно, чтобы их не обманули где-нибудь». Тут мы согласны: очень важно, чтобы гастарбайтеру заплатили рублями, а не долларами, хотя, думается, он бы и тогда не расстроился. Другое дело, что тому же мигранту могут подсунуть и гривну...

Специалисты предупреждают: подделки не пройдут! ФМС создает электронную базу, там и будут храниться результаты экзаменов. Само же тестирование будет платным. Например, за экзамен по русскому языку гастарбайтеру придется выложить три тысячи рублей.

Людмила ПАНАРИНА
Фото Натальи ЧАЙКИ

Строгановский сад на Ушаковской набережной стал памятником регионального значения. Он был разбит еще в конце XVIII века.

Его создателем, как предполагается, был архитектор Андрей Воронихин.