

ПРО...

**...НОВЕНЬКИЕ  
«СКОРЫЕ»**

На 58 карет увеличился автопарк городской «Скорой помощи». Новые санитарные автомобили оснащены системой ГЛО-НАСС, видеорегистраторами и кондиционерами.

Новенькие «форд-транзиты» поступили на баланс ГБУЗ «Городская станция скорой медицинской помощи». 17 из них направят для работы на городские подстанции «Скорой медицинской помощи», 41 автомобиль — в районные подстанции.

**...ОТКРЫТИЕ  
ПУЛКОВА-1**

Пулково-1, который сейчас находится на реконструкции, начнет работу к январю 2015 года.

В настоящее время старый терминал соединяют с новым. После завершения реконструкции Пулково-1 станет выполнять роль одного из крыльев единого комплекса и будет обслуживать пассажиров внутренних рейсов.

Внешний вид здания планируется оставить прежним. После завершения работ пропускная способность терминала вырастет с 12 миллионов до 17 миллионов пассажиров в год.

**...«КОМФОРТА-  
БЕЛЬНЫЕ» БТРы**

До конца 2014 года войска Западного военного округа получат более 100 новейших бронетранспортеров «БТР-82А».

По словам начальника пресс-службы округа полковника Олега Кочеткова, в комплектацию БТР теперь обязательно входит установка системы кондиционирования воздуха. Также на внутренних поверхностях корпуса установлена противоосколочная защита из многослойного синтетического материала типа кевлара. А благодаря сиденьям на специальной подвеске и противоминным коврикам, которые частично гасят воздействие взрывной волны, существенно снижается травмирование экипажа и десанта при подрыве машины (бойцы отделяются в основном синяками и ушибами).

Передвигаться новый БТР способен со скоростью до 100 километров в час.

**...ДВА МИЛЛИОНА  
ЗА ГИБЕЛЬ  
ОТ СОСУЛКИ**

Два миллиона рублей должен выплатить жилкомсервис Апраксина двора дочери женщины, погибшей в декабре 2012 года от падения ледяной глыбы. Такое решение подтвердил Городской суд Петербурга.

Ранее было установлено, что в связи с ненадлежащим выполнением работ по очистке от снега, наледи и сосулек крыши и фасада дома №4 по Апраксину переулку организацией, обслуживающей данный дом, произошло обрушение куска льда, которое привело к смерти женщины.

Еще больше  
новостей —  
на нашем сайте

VPPRESS.RU



Скоро все объекты  
военных мемориалов  
будут приведены  
в порядок.

# Под «Разорванным кольцом» появится Вечный огонь

НАД ПАМЯТНИКАМИ «ЗЕЛЕННОГО ПОЯСА СЛАВЫ»  
В ЛЕНОБЛАСТИ БЕРУТ ШЕФСТВО КРУПНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РЕГИОНА

МОСТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ трест №6 реставрирует «Разорванное кольцо», «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» зажжет под ним Вечный огонь, а «Росэнергоатом» приведет в порядок «Цветок жизни». Над каждым памятником ансамбля «Зеленый пояс Славы», в который входят мемориальные комплексы «Дорога жизни» и «Ораниенбаумский плацдарм», будет взято шефство. Об этом власти Ленинградской области договорились с крупнейшими предприятиями региона.

Это самая здравая идея, которая могла прийти в головы областных чиновников после того, как в федеральном центре было принято решение о передаче «Зеленого пояса Славы» в собственность Ленинградской области под управление регионального «Музейного агентства».

Напомним, памятники ансамбля одновременно находятся и в Петербурге, и в области. На территории последней — 23 памятника. Среди них мемориалы комплексов «Дорога жизни» и «Ораниенбаум-

ский плацдарм». Многие объекты долго были бесхозными, но сейчас у них появился хозяин. И хозяин, вспомнив, как еще в 1960-х строились эти памятники, придумал, как можно сберечь бюджетные средства и одновременно привести мемориалы в порядок.

Дело в том, что памятники и «Зеленого пояса Славы», и «Дороги жизни», хоть подчинялись разным концепциям — идею первого придумал поэт Михаил Дудин, а вторую строили по решению Ленгорисполкома, но строились одинаково. Это были народные стройки — архитектурные и скульптурные замыслы воплощали комсомольские бригады, трудовые коллективы крупных предприятий. Вот и сейчас логика подсказала для сохранения ансамблей пойти тем же путем. И, как признался на совещании областной губернатор Александр Дрозденко, это не составило особого труда. Предприятия сами предлагают свою помощь.

Октябрьская железная дорога, к слову,

возьмет шефство над двумя мемориальными паровозами и 39 верстовыми столбами.

Как пояснили корреспонденту «Вечернего Петербурга» в правительстве Ленобласти, на данный момент шефство уже определено для всех 23 памятников. При этом готовность принять участие в реставрации и содержании памятников выразили две иностранные компании. И, как заверили нас чиновники, иностранцам работа найдется. Дело в том, что кроме конкретных памятников, входящих в мемориальные комплексы, существует много воинских кладбищ и захоронений, образцы военной техники, памятные здания, сооружения военных времен, имеющие статус региональных и выявленных объектов культурного наследия. Сейчас рассматривается вопрос о создании музея, посвященного обороне и блокаде Ленинграда, в который все эти памятные объекты, возможно, войдут. Для них тоже понадобятся шефы.

Михаил ТЕЛЕХОВ

ХОРОШАЯ  
НОВОСТЬ

## 812 = 813

ПЕТЕРБУРГ И ЛЕНОБЛАСТЬ ДОГОВОРИЛИСЬ О ВВЕДЕНИИ ЕДИНОГО ТЕЛЕФОННОГО ТАРИФА

НЕ СЕКРЕТ, что у Петербурга и Ленобласти, как у двух разных регионов, и тарифы на телефонную связь разные. В более выигрышном положении оказался Петербург: стоимость телефонных звонков здесь ниже, чем в Ленобласти. И это уже стало притчей во языцех, ведь, оказывается, звонок со стационарного телефона в Москву, невзирая на расстояния, стоит чуть ли не дешевле, чем звонок в Ленобласти! С этим, как говорил герой Аркадия Райкина, как-то бороться надо. И вот дело сдвинулось с мертвой точки.

По словам главы администрации губернатора Петербурга Александра Говорунова, единый тариф на телефонную связь между Петербургом и Ленобластью может действовать уже со следующего года — принципиальная договоренность о введении такого тарифа между городом и областью достигнута, осталось обсудить технические детали.

Только возникает вопрос: за счет чего будет снижена стоимость звонков? По мнению вице-губернатора Ленобласти Дмитрия Ялова, это может быть сделано за счет использования инфраструктуры Единой спасательной службы 112. И уже осенью на одном из заседаний координационного совета объявят дату перехода на новую систему тарификации.

Напомним, впервые обсуждение об объединении географических зон нумерации «Санкт-Петербургская» с кодом 812 и «Ленинградская» с кодом 813 в единую состоялось в конце января 2014 года на заседании Координационного совета Санкт-Петербурга и Ленобласти.

Людмила ПАНАРИНА

Автозаводы «Hyundai» и «Ford» остановили вчера конвейер на традиционные каникулы. Первый ушел в коллективный отпуск на две недели, второй — на три недели. В первой половине 2014 года российский авторынок продолжил снижение, начавшееся летом прошлого года.