

«Промедление чудовищно и античеловечно...»

СПУСТЯ ЧЕТЫРЕ ДНЯ РАССЛЕДОВАНИЕ ТРАГЕДИИ «БОИНГА-777» ТАК И НЕ НАЧАТО



Вчера на месте крушения лайнера были только представители ОБСЕ и ополченцы.

СИТУАЦИЯ вокруг сбитого на Украине малайзийского лайнера становится все более острой. Госсекретарь США Джон Керри в воскресенье прямо обвинил Москву в передаче ополченцам системы ПВО, с помощью которой был сбит пассажирский самолет. Лидеры Германии, Великобритании и Франции обвиняют нашу страну в саботаже международного расследования трагедии, а также в том, что «Россия не препятствует удалению ополченцев с места трагедии». Между тем вице-премьер Донецкой народной республики Андрей Пургин объясняет, что цель замысла катастрофы очевидна: «Превратить ДНР в территорию международных террористов, а население Донбасса — в преступников, против которых должна вестись полномасштабная война».

Вечером 20 июля президент России Владимир Путин связался с премьером Великобритании Дэвидом Кэмероном и призвал его и западных коллег воздержаться от поспешных и политизированных выводов.

Заметим: несмотря на то что с момента трагедии прошло уже четыре дня, на место крушения до сих пор не прибыли международные эксперты, расследование не начато. Обследование местности, поиск «черных ящиков» и сбор тел проводят сами ополченцы, местные спасатели, медики и добровольцы. Международные криминалисты и судмедэксперты прибыли в Киев и Харьков, однако украинские власти отказываются отправлять их под Донецк, объясняя это тем, что власти ДНР не предоставляют гуманитарный коридор и препятствуют международному расследованию. В то же время донецкая сторона настаивает, что она готова к любому взаимодействию и ожидает экспертов.

Из иностранцев на месте в настоящее время находятся 17 сотрудников ОБСЕ, которые, по сути, только следят за гуманным обращением с телами. Также накануне в Грабово приехали четверо голландцев — снова посланники ОБСЕ.

По состоянию на 8 утра 21 июля обнаружены тела 251 из 298 погибших и еще 66 фрагментов тел. Из-за сильной жары их начали грузить в вагоны-рефрижераторы на железнодорожной станции Торез. Площадь зоны поиска составляет около 50 квадратных километров: это села Московское, Рассыпное, Грабово, Стрюково. Как сообщают СМИ, в указанных населенных пунктах и на станции Торез стоит нестерпимый трупный запах. Отправка рефрижераторов в Донецк начнется после прибытия международной комиссии.

Что касается «черных ящиков», то, как сообщил премьер-министр ДНР Александр Бородай, сейчас обнаружены «некие технические детали, которые предположительно и являются бортовыми самописцами». «У ДНР нет специалистов по авиационной безопасности, — подчеркнул Бородай, — поэтому мы не можем это утверждать точно. Они доставлены в Донецк, находятся под моим контролем. Ящики мы передадим только международной комиссии! Мы все еще ждем экспертов, промедление чудовищно и античеловечно».

Отметим, что к выходу номера Совбез ООН должен принять документ, который закрепит правила расследования трагедии. Среди которых — независимое расследование, полный доступ криминалистов к месту крушения, воздержание ополченцев от любых дальнейших действий на месте ЧП и уголовная ответственность виновных.

СТРАННЫЕ СОВПАДЕНИЯ КРУШЕНИЯ «БОИНГА-777»

● За 20 минут до потери связи с бортом (17.49) пресс-служба СБУ сделала срочное заявление о том, что у «сепаратистов появились системы, позволяющие сбивать борты на очень большой высоте» (17.29).

● Испанский диспетчер, который вел упавший «боинг», опубликовал сообщение в «Твиттере», в котором говорилось, что два украинских истребителя были замечены рядом с самолетом за несколько минут до того, как он исчез с радаров. Всего испанец оставил более 10 сообщений. Одним из первых было: «Прежде чем у нас заберут телефоны или мне разобьют голову — он был сбит Киевом».

● Еще одно совпадение, которое всполошило интернет-аудиторию: пассажир упавшего лайнера перед вылетом сфотографировал его и сопроводил подписью: «Если он пропадет, то вот как он выглядит».

КОММЕНТАРИИ

Военный эксперт, главный редактор журнала «Национальная безопасность» Игорь КОРОТЧЕНКО:

— Уничтожение гражданского военного самолета на высоте 10 тысяч метров возможно только зенитно-ракетным комплексом либо зенитно-ракетной системой. На вооружении украинской армии штатно состоят зенитно-ракетные комплексы «Бук». Замечу, что передислокация одного украинского дивизиона, на вооружении которого состоят «Буки», произошла как раз накануне. А по существующим нормам после прибытия на новое место эти дивизионы проводят проверку основных боевых режимов, разворачивают локаторы, пусковые установки, проверяют их функционирование. И по всей очевидности, ввиду низкого технического уровня персонала произошла вот эта трагедия в виде несанкционированного или непреднамеренного пуска ракеты украинской армией. Подчеркну, что «Буки» в зоне боевых действий на востоке Украины имеются только у украинской армии. У повстанцев на вооружении находятся только переносные зенитно-ракетные комплексы (ПЗРК), которые позволяют уничтожать цели на высоте до четырех тысяч метров.

Председатель Секции истории авиации и космонавтики СПб РАН Виталий ЛЕБЕДЕВ:

— Вопреки всем правилам безопасности и национальной ответственности за все, что происходит на твоей территории, Украина не закрыла небо над районом боевых действий, не желая терять деньги авиакомпаний за проводку их воздушных судов. При этом малайзийский «боинг» должен был лететь ниже Донецка, над Мариуполем и Азовским морем, но по не известным нам причинам именно 17 июля маршрут полета был сдвинут севернее. Упасть, конечно, он мог, но мы бы, скорее всего, об этом знали из переговоров пилотов с землей, и они уже были бы обнародованы. Но пока об этом никто не сообщил. Значит, ситуация на борту разворачивалась стремительно. Это либо взрыв на борту, либо воздействие извне. Говорят, за самолетом шли две украинские «сушки». Но у «Су-25» нет соответствующего вооружения, а «Су-27», даже если и летел за лайнером, не мог сбить «боинг». Нападение в небе всегда оставляет следы: осколки и повреждения в теле лайнера, переговоры в воздухе и т. п.

Украина говорит, что сбили самолет повстанцы. Знаете, даже если бы они захватили зенитно-ракетный комплекс, способный работать по таким дальним целям, то нужен целый дивизион специалистов, чтобы им управлять. Их у ополченцев нет. Они только учатся управлять боевой техникой, которую добывают в боях. И все, что у них есть, — то, что дала им украинская армия. У Украины такие специалисты есть. Правда, свою квалификацию они уже показали, сбив в 2001 году пассажирский Ту-154 российской авиакомпании «Сибирь» над Черным морем.

Подготовил Сергей ПРУДНИКОВ, фото ИТАР-ТАСС