



Порт Крым первым сменил украинские вывески.

По воде до Крыма

КАКОВО ПУТЕШЕСТВОВАТЬ НА ПОЛУОСТРОВ ПО ЕДИНУМУ БИЛЕТУ, ПРОВЕРЯЛА КОРРЕСПОНДЕНТ «ВП»

Керчь (она же — древний Пантикапей) рада любым туристам.



Команда греческого парама «Ионас» не пропустит сиесту...

Честно сказать, когда наше правительство объявило о том, что билеты в ставший российским Крым будут дешевыми, верилось с трудом. Ну когда такое было, чтобы цены снижались? Разве только при Сталине. Но оказывается, нет ничего невозможного, не только реки, но и цены можно повернуть вспять!

Знакомые рассказывают чудеса о том, как через авиакомпанию «Добролет» они за тысячу рублей прилетели в Крым, в Симферополь. «Ну ты, конечно, не ищи на сайте дешевые билеты — они давно на все лето распроданы, как и купе в поездах», — предупредила меня подруга.

Как же, думаю, мой коллега Максим Костин прекрасно долетел до Симферополя, с удовольствием провел неделю на крымских пляжах и вернулся обратно в Петербург всего за восемь тысяч (см. номера «ВП» за 1, 3 и 4 июля)? А я чем хуже? Тем более интересно проверить, как действуют эти единные билеты, про которые нам столько рассказывали.

Итак, иду в железнодорожную кассу (единный можно заказать только там!), выстаиваю немалую очередь и прошу кассиршу оформить проездные документы на семью из трех человек. Девушка, услышав, что мне нужны три единных билета до Керчи, высунулась из окошка и нервно крикнула очереди: «Я оформляю билеты в Крым туда и обратно, так что не стойте, идите в другие кассы...»

Это выглядело смешно, но потом стало понятно, как она была права: возилась с нашими проездными документами около получаса, сводила все по времени, стыковала паром, автобус и поезд, учла даже то, что на переправе из-за непогоды можно задержаться, и в итоге выдала нам билеты... на три боковых места — хорошо, в одном вагоне, потому что остальные — более комфортные — были проданы.

ЕДИННЫЙ В ДЕЙСТВИИ

КАССИРША выписала нам билеты до Анапы, потом дала квиточек на автобус, который должен довезти нас до порта Кавказ. А дальше — паром и тот город, который тебе нужен: древний Пантикапей, он же Керчь, или Феодосия. Весь путь займет двое суток, а стоимость дороги выходит в пределах трех с половиной тысяч рублей.

Теперь о ценах. Если билеты на поезд до Анапы (с таким же успехом можно было взять билет до Краснодар) были в обычную цену, то единственный на автобус — паром — автобус до, скажем, автовокзала Керчи поразил своей дешевизной: всего 150 целковых. До Симферополя, Ялты, Феодосии, Судака — 350 рублей. Самая дорогая дорога — из Анапы до Севастополя. В город русских моряков можно приехать за 430 рэ (из Краснодара дороже — за 830 рублей).

Но все познается в сравнении. И когда ты узнаешь, что в порту Кавказ обычные билеты на паром стоят примерно столько же, сколько ты заплатил за автобус от Анапы плюс паром плюс автобус до Керчи, при этом не паришься в очереди за билетами, то все встает на свои места. Ведь если ты едешь без единого и не хочешь стоять в очередях на автовокзале, то путь один: берешь такси до порта Кавказ за 700 рублей и снова бежишь в кассы — теперь уже за билетом на паром.

Кстати, когда мы уже доехали до Анапы, узнали о 30-процентных скидках на купе. Простые подсчеты показывали, что наша плацкарта с учетом этих скидок стоила как купе. Народ, давно сориентировавшись, быстро разобрал эти билеты.

А У ГРЕКОВ — СИЕСТА

ПОТОМ часа два нам понадобилось, чтобы подъехать к порту. По дороге читали рекламу на щитах: «Экскурсии на винзавод», «Продаются бараны...»

Соседи в автобусе в основном с детьми — едут отдыхать «дикарями».

«Мы позвонили в один феодосийский санаторий и узнали, что путевка на одного человека стоит 50 тысяч рублей. Нам это не по карману, поэтому будем что-то подыскивать в частном секторе», — рассказывает Елена, мать двоих маленьких детей. «А я еду в Евпаторию выяснять, можно ли приостановить сделку по продаже квартиры», — делится Ирина. — Мне сказали, что правовую помощь можно получить в отделениях «Единой России», которые расположены по всему полуострову».

Но вот и порт Кавказ, открытый за год до того, как один очень известный любитель кукурузы передал Крым Украине, то есть в 1953 году. От него до Керчи рукой подать — всего полчаса. Очередь на паром из легковушек — огромная. Водители нервничают: машины стоят по многу часов, но иного пути нет. Ясно одно: переправа пока не очень справляется с нагрузками, поэтому ждет масштабной модернизации.

Перевозят пассажиров четыре парома, два из них греческие, два отечественные, можно добраться до берегов Тавриды и на катамаранах — из Анапы это займет три часа.

Ничего не имею против наших братьев во Христе — православных греков, но, честно скажу, работать они не умеют. Вот

мы все неурядицы на русскую лень списываем, но она — ничто по сравнению с греческой...

Приведу пример. Мы загрузились на паром «Ионас» и вначале были рады: эскалаторы, поднимавшие нас на верхнюю палубу, прекрасно справились с нагрузкой, существование буфета тоже впечатлило, опять же евроремонт, телевизоры на каждом шагу. И мы уже предвкушали, что через пару часов пойдём на пляж и снимем дорожную усталость в море, но не тут-то было! Море взвыло, небо затянуло тучи, объявился штормовое предупреждение — в итоге нам пришлось проставить часа четыре, ведь этот их хваленый «Ионас» при ветре 15 метров в секунду уже не фурычит... К тому же буфет как назло не работал, пришлось экономить еду и воду. Потом пронесся слух, что мы застрянем до вечера.

Однако, к всеобщей радости, погода быстро поменялась — выглянуло солнце. Но наши греки и не думали отчаливать. Оказывалось, у них послеполуденный отдых начался, сиеста, значит, Народу много — из четырех автобусов да тридцати легковушек, которые поместились внизу; еды и воды нет. Словом, отправилась к грекам на переговоры целая делегация. Женщины кричали, что, пока погода нормальная, надо срочно отчаливать, дети плакали, а иностранные матросы в этот момент... спали.

«Какой еще отдых!» — возмущался крепкого телосложения российский мужчина. — Если у вас до этого не было проблем, то они сейчас появятся». Подействовало. Мотор завели.



В Керчи на каждом доме — российские флаги, а триколоры есть даже в огородах.

САМЫЕ ВЕЖЛИВЫЕ ЛЮДИ

И ВОТ оказался порт Крым. Всюду русские и крымские флаги, в красно-белую полоску флаг Керчи, радостные лица: мол, Россия — наш дом... Мы заметили флаги даже в огородах — вот лучшее доказательство настроения крымчан.

Едем на автовокзал, высаживаемся. «Обязательно запишите телефон единой транспортной службы», — информирует нас водитель, — мало ли что случится». И точно. Этот телефон нам пригодился, когда мы собрались уезжать, — оказывается, нужно было отъезжать не от автовокзала, на который мы прибыли из Анапы, а от порта Керчь на улице Кирова.

«Мы вернулись домой» — фраза, которую приходилось слышать чуть ли не на каждом шагу. И рассказы — кто и как голосовал. Все, даже девностолетние старухи, шли на референдум — такой был общенародный подъем. «Мы только боимся, что Порошенко захочет отвоевать Крым, ведь говорят наши старцы, что Черное море будет гореть огнем», — делится регент местной церкви Татьяна... «Мы теперь мировая держава, и президент Путин нас в обиду не даст, — останавливает ее Валентина, инженер на пенсии. — Конечно, нам еще нужно пройти пе-

реходный период, но в Украину мы больше не вернемся». Вообще к Путину интерес здесь огромный. На местном рынке много футболок за триста рэ с портретами российского президента. «Вы видите надпись: «Самый вежливый из людей»? — показывает белую футболку продавец. — Это последняя, их

уже не осталось». Есть и другие вещи с надписями: «Крымчане настолько суровы, что переехали в Россию со своим полуостровом».

Надо сказать, что поначалу крымчане опасались: не будут ли пляжи пустовать? Украинское телевидение воево смаковало Крым с пустым побережьем. Но напрасно украинское «телебачення» старалось. В июне, когда шли дожди и было относительно холодно (плюс 22), народу действительно было немного. Но в июле, когда началась 30-градусная жара, отдыхающие валом повалили.

Это, конечно, сказалось на ценах: алкоголь подорожал на 50 рублей, некоторые продукты — на 10, 20, 30 целковых. Так, бутылка сухого красного вина — мессандровского каберне в конце июня стоила 100 рублей, а через неделю — уже на 20 рублей больше. Сыры по двести-триста рублей за килограмм, колбасы — за триста-четыре сотни целковых. Но самое главное: фрукты — персики, черешня — по сто рублей. Вяленая рыба средней длины — около двухсот рублей за штуку.

Не буду дразнить воображение читателей, скажу только, что в ресторанах и кафе иной раз было выгоднее пообедать, чем готовить дома: запеченная в фольге рапана — 150 рублей, пеленгас — 180 рублей, большая порция мидий, жаренных с луком, — 180 «деревянных».

ГРЯЗИ, СОЛНЦЕ И ВОДА...

МЕСТНЫХ в ресторанах мало, впрочем, как и на море. «Как море?» — спросили у нас однажды керчане, так и не открывшие пока пляжный сезон. «Отличное, теплое, 22 градуса», — ответили мы и тут же поймали их удивленный взгляд: «А откуда вы приехали? Из Санкт-Петербурга? Тогда понятно, почему вам море теплым кажется...»

Ситуацию прояснила медсестра одной из грязелечебниц Валентина: «Мы ходим на пляж только тогда, когда вода 25 — 30 градусов и можно сидеть в море, веером обмахиваться».

Между тем сами медицинские услуги в Крыму недорогие. Например, грязелечение. Процедура — нанесение грязи на ноги в виде черных чулочков — 250 рублей сеанс, поэтому от отдыхающих, пожелавших поправить здоровье грязями древнего озера Чокрак, расположенного недалеко от Керчи, отбоя нет.

С тех пор как Крым вернулся домой, возрос интерес и к недвижимости. Жители близлежащей Кубани первыми сориентировались и начали покупать квартиры, дома, участки. Недвижимость поднялась в цене. Еще перед Новым годом двухкомнатную квартиру общей площадью 45 кв. м на берегу моря, в районе местной Рублевки — Аршинцева, без евроремонта можно было приобрести за 25 тысяч долларов, а теперь она на 10 тысяч «зеленых» боль-



Грязи древнего озера Чокрак делают вас еще красивее.

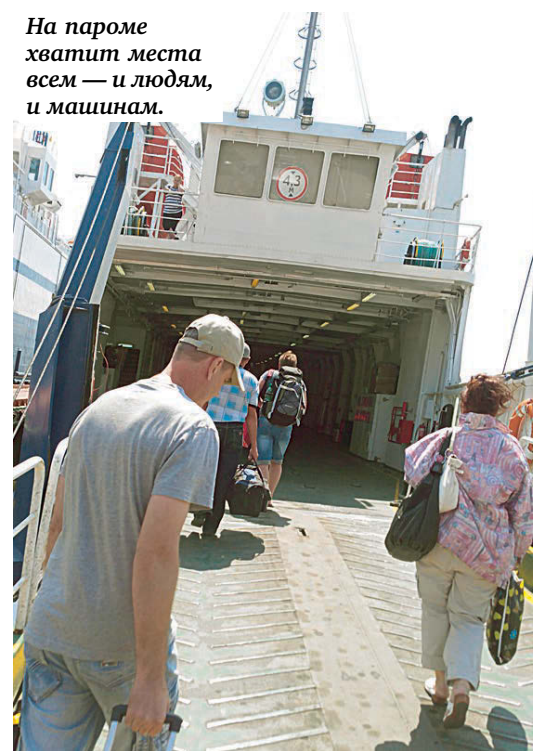
ше, и это не предел. Но желающих уже столько много, что сделки сейчас в Крыму приостановлены, агентства сворачивают работу до 2015 года, когда Крым полностью перейдет на российское законодательство.

Кстати, пенсии крымчанам тоже начнут индексировать по российскому законодательству с 2015 года. Пока пенсия им пересчитали автоматическим путем, умножив на коэффициент 3,8.

Кроме того, поучат социальные выплаты и те, кто по украинским законам их еще не должен получать, ведь пенсионный возраст в «незалежній» был увеличен.

А пока народ наслаждается отдыхом, толпами взбирается на гору Митридат, откуда хорошо видны берега Тавриды, российские корабли, даже буровая платформа, которая ис-следует шельф в том месте, где будет строиться мост между Крымом и Таманским полуостровом, фотографируется и радуется, что черноморский воздух, крымское солнце и вода — наши лучшие друзья навсегда.

Людмила КЛУШИНА, фото автора



На пароме хватит места всем — и людям, и машинам.