



Фото Натальи ЧАЙКИ

В Москве — уровень «красный»...

(Окончание.
Начало
на 1-й стр.)

При этом в медицинских учреждениях столицы создаются «комнаты прохлады», оборудованные кулерами и кондиционерами. Все желающие могут туда зайти, отдохнуть, попить воды, чаю. А в случае необходимости и получить медицинскую помощь.

Как рассказали корреспонденту «Вечернего Петербурга» в департаменте по вопросам социальной защиты населения правительства Москвы, «холодные комнаты» открыты в каждом центре или филиале центров комплексного социального обслуживания населения: «Таких в Москве 123. Конечно, речь идет о помощи наиболее чувствительным к воздействию жары людям — пожилым, инвалидам, беременным, детям, лицам с заболеваниями сердечно-сосудистой системы, мочевыделительной системы, заболеваниями органов дыхания, эндокринной системы и нарушениями обмена веществ. Обычно «холодные комнаты» — это медицинский кабинет или кондиционированный холл».

Корреспондент «ВП» решил выяснить, как собираются помогать нам власти нашего города, но оказалось, что они никаких проблем в связи с жарой не видят, равно как и... самой жары.

Сначала мы обратились в комитет по природопользованию. Поскольку, по аналогии с московским Мосэкомониторингом, именно он в Петербурге следит за экологи-

ческим состоянием окружающей среды. Как известно, у нас в городе 22 станции автоматической системы мониторинга (АСМ). И у нее тоже есть уровни опасности, как в Москве. Правда, на экологическом портале города отчет о работе АСМ висит за май 2014 года. Но, как заявили корреспонденту «ВП» в ведомстве, данные эта система производит каждые 20 минут и превышений допустимой концентрации загрязняющих веществ не выявлено. Правда, еще весной, когда вся Петроградская сторона из-за пожара на Петровском острове задышалась в дыму, ни одна станция АСМ не забила тревогу. Тут хочется спросить: а не завышены ли критерии установленных в Петербурге уровней опасности?

Также экологи объяснили, что наша жара — «не ровня» московской. Близость воды и ветра не дает застаиваться воздуху, вредные вещества сдуваются. И отметили при этом, что «холодные комнаты» петербуржцам не повредили бы. Но объяснили, что по положению о комитете петербургская служба мониторинга может только мониторить, а конкретные действия — это удел комитетов по здравоохранению (КЗ) или социальной политике (КСП).

Мы обратились в КСП. Там нам рассказали, что так называемых «комнат прохлады» в Петербурге нет. Но в социальных

домах, в домах ветеранов одинокие пенсионеры чувствуют себя комфортно, во всяком случае на цокольных этажах прохладно, дежурят врачи.

Жильцы дома ветеранов, который выходит фасадами на 4-ю и 5-ю Советские улицы, рассказали, что очень жарко в квартирах, которые выходят на 4-ю Советскую, а на 5-й — прохладнее. На цокольном этаже — библиотека. Там чуть прохладнее, но все равно жарко, поскольку кондиционера нет. Дежурят две медсестры.

В социальном доме Выборгского района на Сиреневом бульваре в квартирах жарковато, но на первых этажах медкабинеты, реабилитационный центр, где можно охладиться.

Но это ведомственные соцдома. Что касается центров социального обслуживания населения, которых в Петербурге 20, то в них, как пояснили в комитете, «холодных комнат» нет. Это, по мнению нашего собеседника из КСП, «пустые хлопоты», потому что жара скоро кончится и будет держаться температура около плюс 25 градусов. Более того, наш собеседник в КСП заявил, что все (!) пожилые петербуржцы вывезены за город своими детьми, а одинокие старики, за которыми надзирает комитет, отправлены в загородные центры отдыха.

Сотрудники комитета по здравоохранению, где корреспондент «ВП» выяснял,

дежурят ли «скорые» у станций метро, искренне удивились: «Не так ведь жарко! «Скорая помощь» работает в обычном режиме».

В комитете по благоустройству, который отвечает за полив улиц, нас заверили, что машины улицы поливают и даже объемы этого полива в жару увеличены. То, что никто из опрошенных корреспондентом «ВП» ни разу в эти жаркие дни не видел поливальной машины, сотрудников комитета не смутило: «Если никто их не видел, это не значит, что они не работают».

Относительно бесплатной питьевой воды на улицах города мы даже заикаться не стали.

В общем, остается следовать рекомендациям МЧС. Во время жары надо стараться чаще пить. Лучше простую воду, можно минералку, морс и напитки с невысоким содержанием сахара. Не следует употреблять алкогольные напитки, жирную пищу. Лучше есть фрукты, овощи. Носить светлую воздухопроницаемую одежду (желательно из хлопка или льна) и головной убор. Передвигаться надо не спеша, чаще находиться в тени. При ухудшении самочувствия следует немедленно перейти в тень, на ветер или принять душ. Если уж совсем не вмоготи, на выходные съездите... в Москву.

Михаил ТЕЛЕХОВ

Климат есть, контроля — нету

ПОЧЕМУ НЕ РАБОТАЮТ КОНДИЦИОНЕРЫ В НОВЫХ, СОВРЕМЕННЫХ ГОРОДСКИХ АВТОБУСАХ?

МЕЖДУ ТЕМ

Труднее всего людям, которым в такую жару приходится оставаться в городе и ездить на работу. Мало того что дома и улицы раскалены, словно блинные сковородки на Масленицу, так еще и в общественном транспорте пассажиры вынуждены терпеть невыносимую духоту. Спрашивается: где же закупленные на деньги налогоплательщиков хваленые «современные автобусы с кондиционерами», о которых так много говорил комитет по транспорту?

«Я уже несколько раз читал в любимой «Вечёрке» новости о том, что город приобрел очередную партию автобусов с кондиционерами, — пишет в редакцию петербуржец Сергей Иванович. — Радовался, потому что в жару, особенно в час пик, очень уж тяжело. Тем более что с моей гипертонией мне противопоказано перегреваться. И вот настала жара, а конди-

онеры так и не заработали. Неужели все оборудование уже вышло из строя?»

А житель Невского района Павел сообщил об автобусах на маршруте №27, где даже размещены специальные наклейки «в салоне работает кондиционер». Несмотря на это, он... не работает. «Это такие красивые белые низкопольные автобусы, которые сначала отправились обслужи-

вать Олимпийские игры в Сочи, а затем вернулись в Петербург, — рассказал Павел. — Увидев наклейку, я подошел к водителю и попросил включить кондиционер. А в ответ услышал, что на самом деле никакого кондиционера в автобусе нет. Зачем же тогда вводить пассажиров в заблуждение?»

Сами водители нередко высказывают мнение, что системы климат-контроля в салонах автобусов не имеют смысла. Потому что, мол, двери салона постоянно открываются и закрываются, впуская жару. Но в европейских странах это почему-то не мешает использовать кондиционеры во всех видах общественного транспорта.

«Думаю, на самом деле причина в том,

что на работу кондиционеров тратится топливо, — поделился с «Вечёркой» автолюбитель Олег Панков. — Водители стремятся его сэкономить, вот и не включают кондиционеры».

«Вечёрка» попросила прокомментировать ситуацию специалистов «Пассажир-автотранса». Как только ответ будет получен, мы сообщим о нем читателям. Синоптики говорят, что аномальная жара будет держаться еще как минимум две недели, а высокая температура воздуха, тем более в сочетании с духотой, очень опасна, особенно для людей, у которых есть проблемы с сердцем.

Оксана ЕРМОШИНА