

Только каждый десятый иностранец работает в России легально. Как сообщил первый замгенпрокурора РФ Александр Букман, «из 11,2 миллиона мигрантов на законных основаниях трудовую деятельность осуществляют только 1,5 миллиона человек».

БЕЗ ПАНИКИ!

«Подорожник» сбил с пути

ПОЧЕМУ
ТЕРМИНАЛЫ
В МЕТРО
НЕ ПОЗВОЛЯЮТ
ПОПОЛНЯТЬ
ЭЛЕКТРОННЫЙ
КОШЕЛЕК

Проблемы с пополнением транспортной карты «Подорожник» начались в Петербурге ровно две недели назад. С тех пор редакция «Вечёрки» получила множество звонков от читателей, спрашивавших, что случилось с электронными кошелками. Горожане беспокоятся: может быть, городские власти решили отказаться от «Подорожника» и этот вид проездных уже стал недействительным?

— Я УЖЕ много лет пользуюсь «Подорожником», потому что это очень удобно, — рассказала петербурженка Виктория. — Главное преимущество даже не в скидках, хотя и они важны, а в том, что «Подорожник» экономит время — с ним не нужно стоять в очереди к окошку кассы метро, потому что можно за считанные секунды пополнить электронный кошелек в терминале. Но недавно, когда я попыталась положить на него деньги, оказалось, что это невозможно сделать! Я вспомнила, что несколько месяцев назад были урезаны скидки по этой карте. Неужели теперь город хочет совсем от него отказаться?

Читательница рассказала, что опция «Пополнить электронный кошелек» исчезла из меню терминала на станции метро «Проспект Просвещения». Потом такие же сообщения поступили относительно терминалов пополнения карт на станциях «Площадь Восстания», «Горьковская»



Пока от «Подорожника» отказываться не стоит.

и ряде других. Пассажирам метро придется выстоять со своими «Подорожниками» длинные очереди в кассу, точно так же, как тем, кто хочет купить жетоны. Причем, как рассказывают читатели, на некоторых станциях кассиры без объяснения причин наотрез отказываются пополнять электронные кошелки.

Можно было бы подумать, что произошел какой-то кратковременный сбой, что скоро терминалы будут восстановлены и «Подорожники» снова станут такими же удобными, как раньше. Но прошло уже две недели, а ситуация не меняется. «ВП» попросил пояснить, что происходит с электронными кошелками, специалистов комитета по транспорту.

— Прежде всего мы хотим заверить всех петербуржцев, что город не собирается отказываться от «Подорожника», — сообщили в пресс-службе комитета. — Наоборот, поскольку весь общественный

транспорт планируется перевести на бескондукторную систему проезда, мы будем поддерживать и развивать это направление.

В комитете по транспорту также отметили, что проблемы с пополнением электронных кошелеков возникли из-за сбоев в программном обеспечении терминалов. И подчеркнули, что специалисты взялись за решение этой проблемы, как только она возникла, но пока еще работы завершены не на всех станциях городской подземки.

— Надеемся, что исправим неполадки в ближайшее время, — пообещали в пресс-службе. — А пока советуем горожанам пополнять «Подорожник» в кассах метро. Если на тех или иных станциях кассиры будут отказывать в зачислении денег на карту, просим горожан сообщать об этом в комитет по транспорту.

Оксана ЕРМОШИНА

ФЕСТИВАЛЬ

В Петербург съехались байкеры

С 7 ПО 10 АВГУСТА
ДЛЯ ТРАНСПОРТА ЗАКРЫТЫ
ПЛОЩАДЬ ОСТРОВСКОГО
И ПРИЛЕГАЮЩИЕ УЛИЦЫ

ЕСЛИ в Петербурге вдруг появилось множество байкеров — значит, они съехались на Международный фестиваль «St. Petersburg Harley Days», который в этом году состоится в третий раз, с 7 по 10 августа.

Фестиваль всегда проходит, что называется, на ура: чего стоит один только мотопарад от Дворцовой площади по Невскому проспекту и далее по центральному набережным, Московскому проспекту к площади Островского.

Приедут на фест около 3 тысяч байкеров, и, понятное дело, их парад создаст проблемы в движении остальных видов транспорта.



Фото Евгения АСМОЛОВА

Увидите на улице рогатых и рычащих — не пугайтесь. Это фестиваль байкеров.

Движение транспорта
будет закрыто:

с 7.00 7 августа до 10.00 11 августа на пл. Островского, пер. Крылова и ул. Зодчего России и с 10.00 до полуночи 11 августа на восточном проезде пл. Островского;

9 августа с 13.00 до 14.30 поэтапно будет перекрываться движение по всему центру города.

Людмила ПАНАРИНА

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Советско-польский раритет назвали «Октябреном»

ВЫБРАНО ИМЯ ДЛЯ ПАРОВОЗА КП-4447, НАЧАВШЕГО КУРСИРОВАТЬ ПО МАЛОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

«Октябретка»
можно узнать
по пионерскому
значку.



ЭТОТ ПАРОВОЗ был выпущен в 1955 году на польском заводе имени Дзержинского в городе Хржанове. Послевоенная Польша отправила в СССР более 700 подобных паровозов для узкоколеек. Этот трудился на шпалопротитке в новгородском Бологом, в конце 1980-х был водружен на постамент в качестве памятника. Теперь его восстановили и поставили на ход: на рельсы для Малой Октябрьской железной дороги.

До того железнодорожники объявили конкурс на новое имя для раритета. «Всего в конкурсе приняли участие 152 человека: 117 взрослых и 35 детей, — рассказывает пресс-служба Октябрьской железной дороги. — Участники предлагали сразу несколько вариантов имени для паровоза. Все старались отразить в названии и характер паровоза, и его причастность к Октябрьской магистрали, и то, что сегодня паровоз ходит по узкой колее детской дороги. Среди

названий встречались мультяшные имена, такие как «Капитошка», имена птиц — «Альбатросик», «Колибри», «Синяя птица» и даже предлагались имена на иностранных языках, например «Repaseg» (исп.) — возрожденный. Практически каждый автор поддерживал предлагаемый им вариант кратким пояснением, почему именно это имя должен носить восстановленный узкоколейный паровоз КП-4447. Большое количество участников среди других вариантов предлагали назвать паровоз «Юный железнодорожник», но беспспорным лидером конкурса стало название «Октябренок». Это имя встретилось в письмах и взрослых и детей более 20 раз».

Увидеть паровоз можно на южной ветке Малой Октябрьской железной дороги. Он курсирует с пионерским значком на переднем щитке.

Алла ДМИТРИЕВА, фото TREND