

ПРО...

...РЕКОРД РОЖДАЕМОСТИ

В Петербурге отмечена рекордная рождаемость. Как сообщает комитет по делам ЗАГС, в июле в нашем городе родились 6644 малыша, что является абсолютным рекордом за последние 20 лет.

Ранее наиболее «плодовитым» в этом плане был август 2013 года, когда на свет появились более 6 тысяч детей. В комитете отметили, что наибольшее число рождений в нашем городе традиционно приходится на лето.

...НАЗНАЧЕНИЕ

Новым председателем комитета по развитию транспортной инфраструктуры (КРТИ) назначен Сергей Харлашкин. Соответствующее распоряжение подписал врио губернатора Георгий Полтавченко.

53-летний Сергей Харлашкин — выпускник академии им. Дзержинского. В 1978 — 1994 годах проходил службу в Вооруженных силах СССР и РФ. С 1997 года работает в сфере дорожного строительства. Возглавлял ряд крупных предприятий в Москве и в Московской области.

...ДЕНЬГИ НА СПОРТ

400 млн. рублей будет выделено из федерального бюджета на строительство спортивных сооружений в Ленобласти в следующем году. Об этом заявил министр спорта РФ Виталий Мутко в ходе инспекции строящихся и реконструируемых областных спортобъектов.

«В регионе 18 крупных районов. Хочется, чтобы в каждом из них был минимальный набор спортивных сооружений: ледовая арена, 25-метровый бассейн, хороший стадион с беговыми дорожками. Следующий уровень — это школьные и пришкольные площадки, дворовые, внутриквартальные, велосипедные дорожки, лыжные базы», — отметил министр и добавил, что федеральные власти готовы помочь и со строительством современного футбольного стадиона в Тосно, где базируется одноименный футбольный клуб.

...ПОХИЩЕНИЕ САНТЕХНИКА

Странное преступление произошло в Ленобласти.

Как сообщает ОМВД по Тосненскому району, ночью 11 августа на слесаря-сантехника аварийной службы ТЭК Петербурга напали неизвестные, избили его, отобрали мобильный телефон, связали, заперли в багажник его же машины и увезли в неизвестном направлении. Мужчине удалось выбить ногами крышку багажника и освободиться. Оказалось, что он находится в лесу у деревни Мышкино. Затем он отправился в полицию и сообщил о похищении.

Выяснилось, что в это время его дочери позвонили с украденного у него мобильного и потребовали выкуп в размере... 500 млн. рублей, переслав SMS с указанием счета, на который надо перечислить деньги. Ведется расследование.

Еще больше новостей — на нашем сайте

VPPRESS.RU

«Боингам» закроют небо Крыма?

«Боинги» до сих пор были самыми «туристическими» лайнерами.



ЧИНОВНИКИ ПРЕДЛАГАЮТ ПЕРЕСАДИТЬ АВИАПАССАЖИРОВ НА «ТУ-204» И «СУПЕРДЖЕТ»



«Суперджет» — самолет хороший, но для курортных направлений не совсем подходит.

Авиакомпании, выбирающие для полетов в Крым российские самолеты «Ту-204» и «SSJ-100», могут получить субсидии от государства. Об этом РИА Новости заявил заместитель министра промышленности и торговли России Юрий Слюсарь.

НАПОМНИМ, что дочернее предприятие «Аэрофлота», единственный российский лоукостер, «Добролет» попало под санкции ЕС за выполнение рейсов в Крым. Европейская лизинговая компания потребовала от перевозчика расторжения договора сублизинга самолетов «Boeing 737-800». «Добролет» был вынужден приостановить полеты по всем маршрутам. Курортное направление перевели на «Оренбургские авиалинии», а деньги за билеты на рейсы в Самару, Пермь, Уфу, Екатеринбург, Сургут и Казань компания начала возвращать пассажирам.

Но, как сообщили в пресс-службе лоукостера, его руководство в тандеме с менеджментом «Аэрофлота» ведет переговоры с рядом контрагентов о лизинге самолетов, их техническом обслуживании и страховании.

«Для того чтобы избежать ситуации, которая случилась с «Добролетом», мы считаем правильным использовать российские самолеты «Ту-204» и «Сухой Суперджет» для перелетов в Крым», — отметил Юрий Слюсарь.

По словам замминистра, опыт эксплуатации «Ту-204» для полетов в Крым этим летом уже показал эффективность и востребованность этого воздушного судна.

Как разъяснили корреспонденту «ВП» эксперты, в Крым летают воздушные суда около десятка авиакомпаний. В основном на среднемагистральных самолетах «Boeing» или «Airbus», которые как нельзя лучше подходят для курортных направлений. И только одна компания использует на этих маршрутах самолеты «Ту-204».

Михаил ТЕЛЕХОВ

Фото ИТАР-ТАСС и Натальи ЧАЙКИ

КОММЕНТАРИЙ

Председатель Секции истории авиации и космонавтики СПб РАН Виталий ЛЕБЕДЕВ:

— Легко сказать авиакомпаниям: «Используйте наши самолеты, и мы вас субсидируем». И дело не в том, что они не хотят, а в том, что у многих производителей долгоиграющие контракты на поставку техники. И не только с российскими компаниями. В ответ на санкции наши чиновники предлагают использовать как вариант отечественные «SSJ-100» и «Ту-204». Но, во-первых, чтобы заменить ими парк среднемагистральных «боингов», нужно не менее двух лет. Потому что так быстро необходимое количество не построить. «Ту» вообще выпускают по 2 — 3 штуки в год, и их производство сейчас ориентировано на военных.

Во-вторых, «Суперджет» встанет в копейку, да и для крымского направления он не подходит. Сейчас в нем 70 — 90 кресел. Для курортных линий этого мало. «Ту-204» может перевезти порядка двухсот пассажиров, но его гражданское производство вообще может прекратиться, т. к. ему на смену ждут иркутский «МС-21», который по плану должен взлететь в 2016 году. Но это опять время. А летать надо сейчас...

В общем, если речь о субсидировании авиакомпаний с парком «Ту-204», то такая у нас всего одна и других в ближайшее время не будет. «Суперджетами» тоже оперативно не заменить парк «боингов». Их тоже надо строить. Нам даже людей на авиазаводах не хватает. Все это последствия экономической политики 1990-х годов. И это сегодня опять вопрос времени и денег. А пока перевозчикам вместо «SSJ-100», к сожалению, быстрее и дешевле купить какой-нибудь самолет опять же иностранного производства. В свете последнего нашего сближения с Латинской Америкой пусть уж им лучше станет бразильский «Embraer», например модель «190» на сотню пассажиров. Но это никак не снимает с нас основной задачи по подъему и развитию отечественного гражданского авиастроения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

«Ту-204»	«Boeing 737-800»
Крейсерская скорость, км/ч — 850.	Крейсерская скорость, км/ч — 925.
Дальность полета, км — 3700 (196 чел.).	Дальность полета, км — 5665 (189 чел.).
Расход топлива, кг/час — 3200.	Расход топлива, кг/час — 2800.
«SSJ-100»	«Embraer 190»
Крейсерская скорость, км/ч — 950.	Крейсерская скорость, км/ч — 890.
Дальность полета, км — 4420 (98 чел.).	Дальность полета, км — 4448 (114 чел.).
Расход топлива, кг/час — 1700.	Расход топлива, кг/час — 1820.

Бюджетное финансирование петербургского пищевого и агропромышленного комплекса в следующем году будет резко увеличено из-за запрета импорта. Как сообщает пресс-служба ЗакСа, соответствующее поручение дал спикер горпарламента Вячеслав Макаров.