

ПРО...

## ...ПРОПАВШЕГО ДИРЕКТОРА

Гендиректор турфирмы «Ветер странствий» Любовь Агафонова, в отношении которой возбуждено уголовное дело по подозрению в мошенничестве, нашлась. Правда, пока виртуально: от ее имени оставлено сообщение на сайте Ассоциации туроператоров России (АТОР).

В нем в качестве причин проблем, возникших у ее фирмы, называются паника на рынке из-за серии банкротств других турфирм, отсутствие спроса, ухудшение экономической ситуации в стране и падение курса рубля. Также в сообщении содержатся обвинения в нечистоплотности ряда сотрудников фирмы и ее партнеров. Что касается внезапного исчезновения гендиректора, то оно мотивируется резким ухудшением здоровья по причине нервного срыва и необходимостью срочного лечения.

## ...ПОБЕДЫ ТАНКИСТОВ

Два танковых экипажа Западного военного округа (ЗВО) награждены золотыми и серебряными медалями чемпионата мира по танковому биатлону.

Как сообщает пресс-служба ЗВО, также командир танка младший сержант Марат Халиков награжден призом в номинации «Лучший командир танка». В качестве приза ему вручен макет танка «Т-72Б3» на постаменте. Лидерство в категории «Лучший механик-водитель танка» с прошлого года удерживает рядовой Игорь Артемьев.

Российская сборная стала лучшей и в общем командном зачете. При этом из девяти членов команды пятеро — представители ЗВО.

## ...ВЕРДИКТ ЭКСПЕРТОВ

Экспертиза не смогла установить причину смерти начальника аппарата внешних связей ЗакСа Петербурга Сергея Тереховского.

Как сообщили в пресс-службе Северо-Западного следственного управления на транспорте СК РФ, причина — состояние тела погибшего, долгое время находившегося в воде. Однако, отмечают эксперты, при обследовании не было зафиксировано каких-либо внешних повреждений, которые бы свидетельствовали о насильственном характере смерти.

Напомним, что Сергей Тереховский пропал без вести 3 октября 2013 года, когда направился на прием консульства ФРГ, проходивший на борту фрегата «Карлсруэ», пришвартованного у набережной лейтенанта Шмидта. После приема он домой не вернулся. 24 июня этого года его тело было найдено на дне Невы.

## ...КЕРЖАКОВА

Нападающий Александр Кержаков вошел в десятку игроков, больше всего выходящих на поле в составе «Зенита». Как сообщается на официальном сайте петербургского клуба, матч против «Уфы» стал для него 353-м за клуб.

Абсолютным лидером по количеству игр за «Зенит» остается Анатолий Давыдов — 456 матчей, второе место занимает Вячеслав Малафеев (438), третье — Лев Бурчалкин (423). Помимо Кержакова в первую десятку входит Андрей Аршавин (8-е место, 356 матчей).

ПРОБЛЕМА



Из-за пробок и хаотично паркующихся машин средняя скорость автомобильного движения в Петербурге составляет менее 27 километров в час.

# Платные парковки в Петербурге: альтернативы нет?

## 1 СЕНТЯБРЯ НА КАРАВАННОЙ УЛИЦЕ ОТКРОЕТСЯ ПЕРВАЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ПЛАТНАЯ АВТОСТОЯНКА

**Чиновники обещают, что до конца года денег за «постояй» брать не будут. И не скрывают, что пока парковка поработает в тестовом режиме, чтобы приучить горожан к мысли: за удовольствие парковаться в центре Петербурга скоро придется платить. едь в следующем году первая крупная платная зона заработает на территории, ограниченной Литейным проспектом, Кирочной улицей, Лиговским и Невским проспектами. Кроме того, планируется, что в перспективе припарковаться в Центральном, Адмиралтейском, асилеостровском и Петроградском районах можно будет только за деньги.**

ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ, что размер платы за парковку будет варьироваться в зависимости от места, продолжительности стоянки и других факторов. Уже озвучено, что базовый тариф составит 50 рублей. Но в зависимости от загруженности конкретных улиц эта сумма может доходить и до 150 рублей.

Автомобилисты без особого энтузиазма восприняли нововведение и считают это еще одним видом налога. Ведь опыт с платными парковками в Петербурге уже был. Тогда некая коммерческая структура просто огородила участки и поставила молодых людей в малиновых комбинезонах, которые требовали денег с тех, кто к ним заезжал. Автомобилей от появления таких

платных парковок в центре города меньше не стало, зато суды были завалены жалобами водителей. Вот и последний опрос горожан показал: большинство не верит, что установка паркоматов спасет центр от автомобильного хаоса.

Впрочем, у чиновников свои аргументы. По их данным, уже сегодня из-за пробок и хаотично паркующихся машин средняя скорость автомобильного движения в Петербурге составляет менее 27 километров в час. Для сравнения: в Нью-Йорке, славящемся плотным автомобильным движением, она составляет 39 километров в час. Петербург ставит рекорды и по количеству автомобилей, оставленных вдоль центральных улиц в

дневные часы. По расчетам, сегодня эта цифра превышает все допустимые нормативы как минимум в десять раз. При этом количество автомобилей в городе растет ежедневно.

Поэтому не делать ничего в этой ситуации нельзя. Можно, конечно, пойти по пути других европейских городов и сделать въезд для автомобилей в центр города платным. А можно позаимствовать опыт Японии и при покупке машины требовать предъявить договор аренды или право собственности на место в паркинге. Но, по мнению чиновников, нам ближе опыт Москвы. Пример же столицы показывает, что как только там появились платные парковки, поток транспорта на самых загруженных улицах сразу снизился на 25 — 30%.

Так что петербургским автомобилистам придется либо привыкать платить за право оставить машину в центре города, либо избегать появляться на улицах с платными парковками, объезжая их стороной. Другой альтернативы — в виде перехватывающих парковок или бесплатных подземных стоянок — чиновники нам даже не предлагают.

Светлана СМИРНОВА  
Фото Натальи ЧАЙКИ

**Исследовательское судно ВМФ «Адмирал Владимирский» вышло вчера из Кронштадта в кругосветное плавание. Оно пройдет по Севморпути в Тихий океан и через четыре месяца вернется домой. Это первая за 30 лет кругосветка нашего военного судна.**