

ЗНАЙ НАШИХ!

## Екатеринбуржца, снявшего фильм про Путина, наградили Кустурица

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ МОЛОДОГО РЕЖИССЕРА ЕВГЕНИЯ КУЛИКА (на фото) «ВЫБОР» РАССКАЗЫВАЕТ О МАЛОИЗВЕСТНОМ ПОДВИГЕ РОССИЙСКОГО ПРЕЗИДЕНТА



Фото: молодежный проект «Сеть»

ЭТО СЛУЧИЛОСЬ в 1989 году, после падения Берлинской стены, когда по всей Германии начались массовые демонстрации. Зачастую мирные митинги перерастали в беспорядки. Исключением не стал и Дрезден.

В ночь, когда была разрушена Берлинская стена, в Дрездене толпа разгромила здание разведки Штази (Министерство госбезопасности ГДР) и двинулась к соседнему зданию резиденции КГБ. Подполковник Путин вышел и остановил разъяренную толпу.

Эта история уже превратилась в городскую легенду. «Если бы демонстранты ворвались в здание, то жертвы были бы и с той, и с другой стороны, а Путин решил выйти на крыльцо и договориться, чтобы все решилось мирно, и все разошлись. Он рисковал жизнью тех, кто находился внутри, своей жизнью, и у него еще жена с дочкой были рядом, в соседнем здании», — говорит режиссер.

За фильм Евгений получил приз на фестивале Эмира Кустурицы в Боснии. Впереди у него обучение в Школе кино Эмира Кустурицы и еще одна поездка в Дрезден — узнать подробности истории и дополнить свой фильм.

ПРОДОЛЖАЯ ТЕМУ

## Лиза Боярская поддержала флешмоб, облившись холодной водой

АКТРИСА ПРИНЯЛА ВЫЗОВ КОНСТАНТИНА ХАБЕНСКОГО

ПЕРЕД ТЕМ как принять ледяной душ, Елизавета предпочла сначала настроиться на этот шаг. Она прошла по улицам Петербурга, прочла импровизацию на стихи Александра Пушкина. Только после этого актер в образе Петра Первого окатил ее из ведра холодной воды.

Участница «Ice Bucket Challenge» бросила вызов Ивану Урганту, Марине Александровой и Андрею Мерзликину.



Елизавете ассистировал сам Петр I.

Ранее в акции принял участие отец актрисы — Михаил Боярский, обливавшийся водой прямо в шляпе, фанатском шарфе «Зенита» и с сигаретой во рту.

Напомним, «Ice Bucket Challenge» — это всемирная акция, появившаяся в Интернете с целью привлечения внимания к болезни ALS — боковому амиотрофическому склерозу.

Суть флешмоба заключается в том, чтобы вылить себе на голову ушат холодной воды, а затем передать эстафету своему другу. Каждый участник акции может отказаться от душа, но при этом должен пожертвовать деньги больным ALS.

Ранее в акции приняли участие футболисты «Зенита» Лодыгин, Тимощук, Кержаков, Рондон, Халк и Малафеев. Также холодной водой облился и наставник футбольного клуба Андре Виллаш-Боаш. Помимо этого, к флешмобу присоединился врио губернатора Петербурга Георгий Полтавченко, который не только облился водой, но и сделал пожертвование.

Светлана СМЕРНОВА, фото: «Ютуб»

# «Покорение океанов — вершина парусного спорта. И к этой вершине мы упорно и терпеливо идем»

## О ЧЕМ МЕЧТАЕТ СЛЕПОЙ ПИЛИГРИМ

Санкт-Петербурге прошла презентация уникального проекта «Паруса духа». Его организатором и вдохновителем стал незрячий екатеринбуржец, президент общественной организации инвалидов по зрению «Белая трость» Олег КОЛПАЩИКО. Он не представляет жизни без морских странствий и приобщил к увлечению парусным спортом своих товарищей по несчастью.

настоящее время незрячие яхтсмены готовятся к кругосветному путешествию.

### ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА НАШ КАТАМАРАН!

«Добро пожаловать на наш катамаран!» — в моей телефонной трубке раздались раскатистый бас екатеринбуржца Олега Колпащикова. С 2011 года мой собеседник вместе со своими соратниками из организации «Белая трость» организовал уже десять парусных регат, в которых наряду с профессиональными яхтсменами принимали участие незрячие и слабовидящие люди.

Нынешняя регата, прошедшая с 4 по 25 августа на парусном катамаране «Lover», стартовала и финишировала в столице Латвии Риге. За три недели любители парусного спорта прошли около тысячи миль, посетили Санкт-Петербург, Таллин, Хельсинки и многие другие города. Катамаран был построен в Риге в 2006 году. Его длина — 13,5 метра, ширина — 7,5 метра, длина мачты — 16,5 метра.

Олег Борисович предложил корреспонденту «Вечернего Петербурга» присоединиться к команде яхтсменов в порту Выборга и вместе пройти под парусом восемьдесят миль до Петербурга: «Давайте проведем интервью на палубе катамарана, с морским ветерком!»

### ВЗРЫВ, ИЗМЕНИВШИЙ ВСЮ ЖИЗНЬ

Олег Колпащиков родился в 1972 году в Свердловске (ныне Екатеринбург). Уже в конце восьмидесятых годов приобрел первый опыт в сфере частного предпринимательства.

В ноябре 1993 года жизнь Олега резко изменилась. Вместе со своими деловыми партнерами он два раза в неделю посещал спортивно-оздоровительный комплекс. Молодые люди занимались в тренажерном зале, парились в бане, играли в бильярд.

Взрыв прогремел в бильярдной. Бомбу с часовым механизмом преступники заложили в кадку с пальмой. По роковому стечению обстоятельств Олег не просто находился в этом помещении, но и стоял лицом к месту взрыва. Зрение было полностью и безвозвратно потеряно.

### ЛУЧШАЯ РЕАБИЛИТАЦИЯ — ЭТО РАБОТА

«Родственники и друзья не оставили меня в беде. Но лучшей и самой главной реабилитацией стала работа. Уже через три месяца после взрыва, сразу после выписки из больницы, я вернулся в свою фирму. Мне удалось остаться в бизнесе. Я смог продолжать жить почти так же, как и до наступления инвалидности», — подчеркивает собеседник.

Прошу его подробнее рассказать об опыте личной реабилитации. Неужели в его жизни ничего не изменилось после наступления слепоты?

«Разумеется, мне пришлось столкнуться с различными бытовыми трудностями...



Олег Колпащиков на борту катамарана.

Организация работы тоже стала иной: я перестал водить машину, потребовался помощник при работе с документами. Но самое главное — удалось не только сохранить прежние деловые связи, но и приобрести новые. Как и раньше, я участвовал в деловых переговорах, подписывал контракты».

Олег Борисович считает, что секрет его успеха кроется в умении устанавливать добрые, доверительные отношения между людьми. Это помогает ему и в бизнесе, и в общественной работе.

В 2006 году Колпащиков принял решение стать бизнес-консультантом. Многолетний опыт делового человека подготовил необходимую базу для новой работы. «По поручению своих клиентов я не только анали-



Незрячий штурман Евгения Малышко и зрячий яхтсмен Янис Элзерт.



Команда и гости парусного катамарана во время стоянки в Санкт-Петербурге.

зирую экономические показатели деятельности предприятий, но и занимаюсь психологической мотивацией собственников и руководителей малого и среднего бизнеса».

### ПАРУСА ДУХА

Олег и сейчас работает бизнес-консультантом. Но главным делом его жизни стала общественная деятельность. В 2010 году предприниматель стал создателем и бессменным руководителем екатеринбургской общественной организации инвалидов по зрению «Белая трость».

В октябре 2011-го «Белая трость» начала реализацию масштабного проекта «Паруса духа». Главная цель его состоит в реабилитации инвалидов по зрению через парусный спорт.

«Мы не претендуем на роль первооткрывателей в этой сфере, — подчеркивает Олег

Колпащиков. — В течение многих лет инвалиды по зрению, в том числе тотально незрячие люди, активно занимаются парусным спортом. С 2000 года яхтсмены с ограниченными возможностями принимают участие в Паралимпиадах. Наша задача состоит в том, чтобы сделать парусный спорт доступным для всех людей с инвалидностью по зрению, которые хотят им заниматься».

### ПО МОРЯМ И ОКЕАНАМ

В октябре 2011 года состоялась первая парусная регата. Она продолжалась неделю и проходила в Адриатическом море близ побережья Хорватии. В 2012-м «Белая трость» организовала три крупные регаты: на озере Байкал, в Андамском море Таиланда и в Средиземном море у побережья Турции и Северного Кипра. В 2013 году незрячие и слабовидящие яхтсмены оттачивали свое мастерство у побережья Кубы, а еще в Северном и Балтийском морях.

В 2014 году, кроме регаты на Балтике, уральские пилигримы успели совершить еще два морских путешествия: по турецкому побережью Средиземноморья и по Черному и Азовскому морям — из Таганрога в Одессу. Турецкое путешествие проходило в рамках международной парусной регаты «Банзай покоряет мир». Команда «Белой трости», состоящая из четырех зрячих и четырех незрячих яхтсменов, заняла второе место среди шестнадцати спортивно-круизных яхт.

В 2015 году запланирован трехмесячный круиз вокруг Европы по маршруту Санкт-Петербург — Сочи и посещение 25 европейских стран. В 2016 году ожидается переход через Атлантический океан.



Инклюзивная команда на парусном катамаране «Lover».

«В перспективе мы хотим покорить на парусных яхтах и катамаранах все мировые океаны, — планирует Олег Колпащиков. — И эти планы совершенно реальны! Опыт морских походов можно рассматривать как часть подготовки к океанским маршрутам. Покорение океанов — это вершина парусного спорта. И к этой вершине мы упорно и терпеливо идем».

### РЕАБИЛИТАЦИЯ ПОД ПАРУСАМИ

За время существования проекта в различных этапах парусных регат приняли участие более ста инвалидов по зрению.

«Некоторые из них плавали с нами несколько дней, другие — несколько недель. Человеку не обязательно проходить весь маршрут, можно присоединиться в любом из портов следования судна», — рассказывает Олег Борисович.

На парусном катамаране «Lover», где проходила наша беседа, — девять спальных мест. Поэтому численность команды ограничена. Но выход из ситуации был найден. Во время каждой стоянки на судно приглашаются инвалиды по зрению и другие люди с ограниченными возможностями из соот-

ветствующего города и региона. Для них организуются морские экскурсии, мастер-классы по парусному спорту, семинары и лекции по психологической и социальной реабилитации.

Так было и во время нынешней регаты. Не прошло и получаса с того времени, как катамаран пришвартовался в петербургском Яхт-клубе, а здесь уже принимали любителей жителей Северной столицы. Морское судно стало быстро наполняться людьми. Среди гостей была и незрячая петербургская художник-керамист Тамара Куренкова, подарившая уральцам несколько своих работ.

После морской прогулки яхтсмены и гости катамарана отправились в Санкт-Петербургскую библиотеку для слепых и слабовидящих, где прошла презентация проекта.

Олегу Борисовичу часто задают вопросы о финансировании парусных путешествий, на что он отвечает: «У нашей общественной организации нет средств, чтобы арендовать морские суда и тем более их покупать... Поэтому хотелось бы сердечно поблагодарить всех яхтсменов и владельцев плавательных средств, которые безвозмездно предоставляют нам свои парусные яхты и катамараны и отправляются с нами в путь. Без этого бескорыстия и удивительной душевной щедрости морских волков, таких как владелец и капитан катамарана «Lover» Улдис Межулис, наш проект был бы невозможен!»

Но даже получая яхты и катамараны в безвозмездное пользование, «Белая трость» вынуждена искать финансовые ресурсы для осуществления парусных регат. Каждый участник морского путешествия вне зависимости от наличия или отсутствия инвалидности вносит свой посильный денежный вклад. Кроме того, организация обращается за спонсорской помощью к коммерческим фирмам.

### МЫ НЕ ПАССАЖИРЫ, А ЧЛЕНЫ КОМАНДЫ

Во время парусного перехода из Выборга в Санкт-Петербург мне довелось ближе познакомиться с одним из членов команды катамарана.

Евгений Малышко 26 лет. Она москвичка, незрячая с рождения. Окончила столичную школу-интернат для слепых обучающихся №1, а также исторический факультет МГУ. Женя принимает участие в регате уже второй раз. В июле 2014 года в течение трех недель ходила из Таганрога в Крым и обратно: «Я познакомилась с Олегом Колпащиковым через Интернет. Он буквально заразил меня парусным спортом. Я уверена, что две регаты этого года не будут последними. Теперь мне хочется каждый год совершать подобные путешествия».

Чем могут заняться незрячие люди на борту яхты или парусного катамарана? «Мы не пассажиры, а такие же члены команды, как и зрячие яхтсмены. Инвалиды по зрению выполняют те же обязанности, что и остальные участники морского перехода: устанавливают паруса, готовят пищу, убирают судно и тому подобное», — рассказала Евгения.

Во время балтийской регаты незрячий москвичке довелось примерить на себя и роль штурмана. Правда, за штурвалом она стояла не одна, а вместе со зрячими членами экипажа, контролировавшими ее действия. Но Евгения Малышко могла сама определять курс корабля. Капитан катамарана Улдис Межулис одобрил ее действия и похвалил за быстрое и прилежное освоение морской грамоты.

Илья БРУШТЕЙН  
Фото автора и из архива  
Олега Колпащикова