

Паровоз Ленина предстанет в новом свете

К ОКТЯБРЮ РАСЧЕХЛЯТ ПАВИЛЬОН НА ФИНЛЯНДСКОМ ВОКЗАЛЕ



Пока пассажиры не могут посмотреть на знаменитый паровоз.

Застекленный павильон, в котором стоит легендарный паровоз, задрапирован изнутри. Информационный щит сообщает о ремонте объекта «Памятник историческому паровозу», который должен быть завершиться еще 30 августа. Читатели «ВП» интересуются: что с паровозом, если уже сентябрь?

КАК РАССКАЗАЛА «ВП» Мария Балтрашевич, директор Музея Октябрьской железной дороги, частью экспозиции которого и является паровоз Ленина, ремонт преподнес реставраторам любопытные исторические сюрпризы. Ради их сохранения и пришлось несколько продлить сроки работ.

Так, обнаружили закрашенные при предыдущих ремонтах медные детали. Вскрыв тендер — прицепной вагон для топлива, — нашли газовые фонари и газовый баллон. Теперь эти подробности станут доступны для обозрения, публика получит представление о том, при каком свете передвигался в темное время суток вождь революции.

Несколько изменится и колер паровоза, искаженный предыдущими покрасками. Сейчас только специалисты знают, что в 1957 году паровоз был доставлен в СССР из Финляндии в том виде, как красили тогда свои паровозы финны: красно-коричневым. На вечный прикол в Ленинграде на Финляндском вокзале его установили в раскраске, привычной для советских железных дорог: в зелено-черном варианте.

Мария Балтрашевич отмечает, что сейчас кардинальных перемен в колере паровоза не случится, однако кое-какие коррективы будут. Чтобы восстановить исторический цвет паровоза на момент его использования для перевозки Ленина, музейные работники Петербурга консультировались с финскими коллегами.

Когда павильон откроют для всеобщего обозрения, внутри него разместят и фотографическую экспозицию, повествующую об истории этого объекта культурного наследия.

Алла ДМИТРИЕВА
Фото автора

МЕЖДУ ТЕМ

Датой отбуксировки «Авроры» на ремонт станет 21 сентября

ЗНАМЕНИТЫЙ КРЕЙСЕР ПОКИНЕТ ПЕТРОГРАДСКУЮ НАБЕРЕЖНУЮ

ЗАКАЗЧИКОМ РЕМОНТА «Авроры» стал 33-й судоремонтный завод из Балтийска. 4 сентября завершился прием заявок от потенциальных подрядчиков на ремонт корабля №1. Согласно тендерной документации, заявка пришла только от одного участника — от Кронштадтского морского завода.

10 сентября планируется подвести итоги конкурса. Если заказчик, которым выступает предприятие Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) «33 СРЗ», признает проведение тендера с единственным кандидатом правомочным, то «Аврора» отправится на ремонт в Кронштадт. Ранее в качестве еще одного потенциального подрядчика рассматривалась Северная верфь.

Для проводки крейсера будет составлен специальный график разводки мостов. На восстановление технического состояния корабля будет потрачено 120 млн. рублей.

Строители магистрала Москва — Петербург нашли древний корабль

СЛАВЯНСКОЕ СУДНО, ПРЕДПОЛОЖИТЕЛЬНО XV ВЕКА, ОБНАРУЖЕНО НА ДНЕ ВОЛХОВА

НА КОРАБЛЬ наткнулись специалисты Инженерно-технического центра специальных работ и экспертиз, когда исследовали дно реки перед возведением нового моста скоростной автомагистрали М-11 Москва — Санкт-Петербург.

Изыскатели производили боковую съемку и на глубине 18 метров наткнулись на какие-то палки. Выяснилось, что это корабль. Далее потребовалось уточнить, не использовался ли он для перевозки боеприпасов. На дно опустились водолазы. Из верхних слоев ила было поднято несколько кирпичей. Они имели характерные признаки — из таких строили церкви на Руси в Средние века.

Пять поднятых кирпичей отправили в Институт археологии РАН, чтобы выяснить, к какому периоду они относятся. Специалисты сделали вывод — XV век. Самое интересное, что кораблей такого почтенного возраста в России еще не находили.

Корабль в ближайшее время планируется перенести на другое, более удобное для работы, место на дне Волхова и в перспективе — поднять. Судно назвали в честь поселка, возле которого была сделана находка, — «Ситно-1».

Александр КРИЦЫН

Общество с ограниченной ответственностью «Глобал Инвест» (197349, г. Санкт-Петербург, ул. Маршала Новикова, д. 11, лит. А, пом. 1-Н, ОГРН 1077847378180, ИНН/КПП 7814373090/781401001, р/с 40702810100050000326 в ф-ле СПб «Номос-банка» (ОАО), к/с 30101810200000000720, БИК 044030720, tovglobal@mail.ru) (организатор торгов), действующее по поручению конкурсного управляющего ООО «Мастер» Панченко Д. В. (ИНН 781005384970, СНИЛС 007-807-309-42, член НП СПО АУ «Евросиб» (115114, г. Москва, ул. Кожовнический проезд, д. 4, строение 4, оф. 4-27, ИНН 0274107073, ОГРН 1050204056319), адрес конкурсного управляющего: 191028, Санкт-Петербург, а/я 26) (Дело №А56-32452/2014), сообщает о проведении открытых торгов в форме аукциона, открытого по составу участников, с открытой формой представления предложений о цене имущества ООО «Мастер» (ОГРН 1079847106459, ИНН 7839370319, 195279, Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 28, корп. 3, лит. А, оф. 1Н):

Лот №1. Дебиторская задолженность ООО «Мастер» балансовой стоимостью 141 099 411, 76 руб. Общее количество дебиторов — 31.

Начальная цена лота составляет 67 000 000 руб. Задаток по лоту составляет 20% от начальной стоимости.

Шаг аукциона составляет 10% от начальной стоимости.

Торги проводятся в электронной форме на электронной площадке ООО «Балтийская электронная площадка» (сайт <http://www.beppspb.ru>).

Дата проведения торгов: 10.10.2014. Время проведения торгов: 18.00.

Срок подачи заявок для участия в торгах: до 17.00 10.10.2014.

Заявки принимаются начиная с 08.09.2014.

Место получения всей информации о торгах и характеристиках имущества (в том числе проекта договора о задатке, договора купли-продажи): Санкт-Петербург, ул. Чайковского, д. 12А. Ознакомиться с проектами договора купли-продажи и проектом договора о задатке можно на сайте электронной площадки ООО «Балтийская электронная площадка» либо направив запрос на адрес электронной почты организатора торгов.

Для участия в торгах необходимо подать заявку и внести задаток на расчетный счет организатора торгов. Содержание заявки на участие в торгах, состав и форма прилагаемых к ней документов должны соответствовать требованиям, установленным п. 11 ст. 110 ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» и Приказом Минэкономразвития РФ от 15.02.10 №54, а также изложенным в описании аукциона на электронной площадке.

Победителем признается участник, предложивший наибольшую цену за лот. В течение 5 (пяти) дней с даты подписания протокола о результатах торгов конкурсный управляющий направляет победителю торгов предложение заключить договор купли-продажи имущества с приложением проекта данного договора. Итоги торгов подводятся по адресу нахождения организатора торгов. Оплата по договору должна быть осуществлена в течение 30 дней с момента подписания договора реквизитам ООО «Мастер», которые указываются в договоре купли-продажи.

Организатор торгов Общество с ограниченной ответственностью «Глобал Инвест» (данные организатора торгов: адрес: 197349, г. Санкт-Петербург, ул. Маршала Новикова, д. 11, лит. А, пом. 1-Н, ОГРН 1077847378180, ИНН 7814373090, КПП 781401001), действующее по поручению конкурсного управляющего ОАО «Петербургский трамвайно-механический завод» (ИНН 7814373090, ОГРН 1027802483940, адрес: 194042, Санкт-Петербург, Чугунная ул., 2) Коробова Константина Викторовича, сообщает о том, что торги в форме публичного предложения с открытой формой подачи предложения о цене завершены. Объявление о торгах было опубликовано в газете «Коммерсантъ» от 02.08.14 (сообщение №78030091732).

Победителем торгов признан по лоту №1 — Романов Сергей Владимирович; цена, предложенная участником — 602 460,00 руб., цена продажи — 602 460,00 руб., торги по лоту окончены 01.09.14.

Покупатели не являются заинтересованными лицами по отношению к должнику, кредиторам, конкурсному управляющему; конкурсный управляющий, СОАУ «Северо-Запада» не участвуют в капитале победителя торгов.

Считать недействительным утраченный сберегательный сертификат СЦ 3023643, выданный Сбербанком России, № 9055/0695, 30.04.2014 г., на имя Сергеевой Ларисы Владимировны, проживающей по адресу: Лен. обл., Всеволожский р-н, пос. Мурино, Оборонная ул., д. 20, кв. 31. Заявление в Калининский районный суд г. Санкт-Петербурга о запрете производить выплаты по утраченному сертификату подано 19.08.2014 г.