

ПРО...

## ...ДЕТЕЙ ВОЙНЫ

Законопроект о льготах для «детей войны» поддержан на заседании правительства Петербурга и будет передан на рассмотрение депутатов ЗакСа.

Он касается дополнительных мер поддержки граждан, родившихся с 22 июня 1928 года по 3 сентября 1945 года, то есть бывших несовершеннолетними с 1941 по 1945 год.

Поддержку получают граждане, которые имеют минимальный уровень социальной поддержки за счет средств бюджетов всех уровней, не имеющие никакой другой льготной категории. Им будут ежемесячно выплачивать 1,5 тыс. рублей. Сегодня в Петербурге проживают 473 тыс. человек, попадающих под категорию «дети войны», но только 29,1 тыс. из них не получают никаких других льгот.

## ...АУДИТ ЧИНОВНИКОВ

В Петербурге будут проводить аудит... чиновников. Соответствующее постановление о введении кадрового аудита «для оценки эффективности работы государственных служащих и оптимизации структур городской администрации» подписал врио губернатора Георгий Полтавченко.

По данным Росстата, сегодня в органах исполнительной власти Петербурга работают более 7 тыс. служащих со средней зарплатой 73,9 тыс. рублей.

## ...БАНК-БАНКРОТ

Арбитражный суд Петербурга и Ленинградской области признал банкротом Евросиб банк. В отношении него открыто конкурсное производство сроком на один год.

Напомним, что 7 июля Центробанк отозвал лицензии у банка «Фининвест» (Петербург) и Евросиб банка (Москва) «в связи с неисполнением федеральных законов, регулирующих банковскую деятельность, а также нормативных актов ЦБ РФ».

Банк «Фининвест» был признан банкротом в августе.

## ...ЛЕГКОРЕЛЬС

Проект линии легкорельсового транспорта Купчино — Пулковое проходит последние корректировки и будет утвержден до конца года. Об этом было заявлено на заседании координационного совета по развитию транспортной системы Петербурга и Ленобласти.

Планируется, что Петербург с пригородами свяжут 13 линий легкорельсового транспорта. Первой станет линия Купчино — Пулково. Ее должны построить к 2018 году, когда Петербург будет принимать чемпионат мира по футболу. В настоящее время проектная документация по этой линии уже разработана и проходит последние корректировки.

Среди приоритетных направлений также линии Озерки — Сертолово, станция метро «Ладожская» — Всеволожск и Рыбацкое — Колпино.

Еще больше новостей — на нашем сайте

VPPRESS.RU

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА 1-й СТР.



Сейчас начались работы по подготовке к доковому ремонту.

# «Аврору» отремонтируют к столетию революции?

СЕЙЧАС начались работы по отключению корабля от систем энерго- и водоснабжения, чтобы 21 сентября «Аврору» на четырех буксирах (один впереди, другой сзади и два по борту для страховки) повести в док Кронштадтского морского завода.

— Доковый ремонт не подразумевает никаких других работ, кроме замены донно-заборной арматуры, осмотра, очистки, окраски корпуса и проверки общего состояния корабля, — сообщил в эксклюзивном интервью «Вечерке» председатель Санкт-Петербургского клуба моряков-подводников, советник губернатора, капитан I ранга Игорь КУРДИН.

— А будет ли углублен фарватер, ведь высказывались опасения, что крейсер может не пройти под Троицким, Дворцовым и Благовещенским мостами?

— Промеры глубин фарватера, которые были проведены, показали, что никаких дноуглубительных работ не требуется, поэтому «Аврора» спокойно дойдет до Кронштадта.

— Игорь Кириллович, во сколько обойдется ремонт легендарного корабля?

— Никто пока не может сказать, сколько будет стоить полный ремонт «Авроры». По указанию министра обороны Сергея Шойгу выделены деньги в размере 120 млн. рублей на первый этап — доковый ремонт, а дальше пока еще ясности нет.

— А что на время ремонта будет с экипажем — он не покинет «Аврору»?

— Экипаж «Авроры» будет базироваться там, где и сейчас находится, — на борту крейсера. Он будет нести вахту и обеспечивать доковые работы, а проживать — скорее всего, на берегу, в казармах.

— «Аврора» не просто крейсер, но и

## СПРАВКА «ВП»

Революционный крейсер I ранга «Аврора» входил в боевой состав военно-морского флота России и СССР в период с 1903 по 1948 год. Корабль принимал участие в сражениях Русско-японской, Первой мировой и великой Отечественной войн, а также в революционных событиях 1917 года. А с 1948 года «Аврора» находится на вечной стоянке у Петроградской набережной. 1957 году корабль получил статус музея, на его борту размещается филиал Центрального военно-морского музея.

легендарный корабль-музей. Что будет с музейной экспозицией — доступ к ней будет закрыт?

— Я только что вернулся с «Авроры» и собственными глазами видел, что там сейчас идет демонтаж музейной экспозиции. Задействована система фото- и видеосъемки, а специально обученные люди демонтируют и упаковывают экспонаты. Будет заключен договор с одной из страховых компаний — она застрахует музейные ценности на период их перевозки с борта крейсера «Аврора» в Крюковские казармы, то есть в запасники Центрального военно-морского музея.

— Игорь Кириллович, можете сориентировать по срокам ремонта — успеет ли «Аврора» обновиться к 100-летию Октябрьской революции, которое будет отмечаться в 2017 году?

— Доковый ремонт запланирован на 45 суток — это один из этапов ремонта корабля. И сейчас в Минобороны решают, когда и где будут проходить следующие этапы ремонта «Авроры». Думаю, этого года на два минимум. Но наверняка к 100-летию Октябрьской революции «Аврора» в обновленном виде будет стоять на своем историческом месте.

— Сейчас в моде всевозможные исторические реконструкции. Не собираются ли реконструировать и революци-

онные события 1917 года, когда 25 октября в 21.45 «Аврора» дала из пушки холостой выстрел — сигнал к штурму Зимнего дворца?

— Последний раз, когда «Аврора» участвовала в исторической реконструкции, был в 1967 году, когда праздновали 50 лет Великого Октября. При этом крейсер свое место стоянки не покидал. Из бакового орудия в 21.45, как и в 1917 году, был дан исторический холостой выстрел, который послужил сигналом к началу большого салюта из 50 залпов с пляжа Петропавловки. Но мы сейчас этими вопросами не занимаемся — мы обсуждаем, как 21 сентября «Аврора» пойдет в док, а о том, что будет в 2017 году, пока не загадываем.

— предыдущей нашей беседе вы высказывались насчет того, чтобы убрать лотки коробейников, торгующих сувенирной продукцией, и поставить вместо них один нормальный магазинчик с тем же набором сувениров...

— Еще до ухода «Авроры» с Петроградской набережной все ларьки будут демонтированы и начнется ремонт и реконструкция Петроградской набережной — их делает город на свои средства. И этот ремонт будет закончен 30 ноября.

Людмила КЛУШИНА  
Фото Натальи ЧАЙКИ

Уголовное дело в отношении гендиректора аквапарка «Вотервилль» Инны Подвальной и двоих спасателей фирмы, обвинявшихся в «оказании небезопасных услуг», прекращено в связи с примирением сторон. Такой вердикт вынес Василеостровский райсуд.