

Награды подводников оказались слишком дорогими?

ЭКИПАЖУ АПЛ К-3 «ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ», НЕСМОТРЯ НА ПРИКАЗ ГЛАВКОМА ВМФ, ТАК И НЕ ВРУЧИЛИ ЗВЕЗДЫ ГЕРОЕВ РОССИИ, ОРДЕНА МУЖЕСТВА И «ЗА ВОЕННЫЕ ЗАСЛУГИ»

очередной раз незаметно прошла годовщина трагической даты — первой аварии на первой отечественной атомной подводной лодке К-3 «Ленинский комсомол», входившей в состав 3-й дивизии 1-й флотилии Краснознаменного Северного флота. Лишь на неприметной насыпи в двух верстах от Западной Лицы появились по-северному скромные букетики цветов. С каждым годом их все меньше и меньше. С каждым годом все сложнее местным ветеранам атомного флота проходить эти две версты. Среднее поколение североморцев уже не ходит по памятным местам. У памятника АПЛ «Комсомолец», который поближе, но повыше, на сопке, — те же увядающие букетики.

К-3 ДОЛЖНА СТАТЬ МУЗЕЕМ

Первая АПЛ сейчас догнивает на задворках судостроительного завода «Нерпа» вместе с самим заводом. Но мы о ней уже много говорили и, если честно, устали твердить, что К-3 должна стать музеем, устали удивляться, что именно сейчас, когда воспитание патриотизма на примерах истории — уже государственная стратегия, сами стратеги не видят бесценные для решения их задач объекты. Ни нас, ни ветеранов флота, ни старых конструкторов не слышат. А ведь первая атомная — символ могущества военно-морской державы.

Сегодня мы хотим поговорить об экипаже. Который сразу после аварии назвали героями, а потом выкинули в небытие, зачитав приговор: «...по вине личного состава», и сразу засекретили — негоже в канун 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции рассказывать народу всякие ужасы. И, если все-таки подводники — герои, у думающих людей появится слишком много вопросов по техническому состоянию лодки, по режиму плавания. А если «по вине», то можно тихо замолчать. Со всех офицеров в особом отделе взяли подписку о неразглашении причин аварии и обо всех связанных с этим событиях. Выводы первой «героической» комиссии были аннулированы. Вторая нашла на столике вахтенного... зажигалку. В результате о людях, которых чувствовали, когда за три года до аварии они первыми прошли на первой атомной ПЛ подо льдами к Северному полюсу, было приказано забыть.

Корреспондент «ВП» встретился с участником тех трагических событий.

НЕТ ДЕНЕГ

Капитан I ранга в запасе Александр Лесков. В том походе был вахтенным офицером, помощником командира.



Капитан I ранга в запасе Александр Лесков.

— Александр Яковлевич, как сейчас живут ветераны атомного флота? Как я понимаю, благами не завалены?

— Там, на Севере, у многих стариков

даже собственного жилья нет. Как говорится, оставлены на дожитие в стенах родных баз. А так атомные пенсионеры подводного флота разбросаны по всей матушке-России: от Североморска до наконец-то нашего Севастополя, от Владивостока до Питера и от Обнинска до Сонового Бора. Большинство упокоились на городских кладбищах или сельских по-

гостах. По самым скромным подсчетам из первых семи экипажей 627-го, 645-го и 658-го проектов АПЛ в живых осталось менее сотни подводников.

И это то, первое, поколение, кто служил Отечеству в самом конце пятидесятых и самом начале шестидесятых. Это те

подводники, что предотвратили угрозу третьей мировой в первые, самые страшные, годы холодной войны. О благах даже говорить не буду.

— Почему?

— Когда смотришь по телевизору трогательные репортажи о раскопках на месте боев в период Великой Отечественной, об обнаружении останков простых солдат и их торжественном перезахоронении, складывается обманчивое впечатление, что страна научилась чтить память. О мертвых заботиться проще.

Хотя бы тот факт, что многолетняя борьба за сохранение ржавеющих останков К-3, за создание из них музея (уже за границей наши подлодки делают музеями) закончилась полным провалом. Ни у кого нет на это денег. Ни у Минобороны, ни у правительства России. Как нет денег и на награды для экипажа.

— смысле?

ЭКИПАЖ ПРЕДОТВРАТИЛ ТЕХНОГЕННУЮ КАТАСТРОФУ

— Это уже о судьбе экипажа. Более двадцати лет, начиная с 1987 года — года окончания установленного подписного двадцатилетнего режима секретности, ветераны сражаются за восстановление исторической справедливости (снятие по-

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ВОЕННОГО СОВЕТА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА
от 25 апреля 2013 года
№ 44

«Рассмотрение заключения
Экспертного совета Военно-Морского Флота об
обстоятельствах аварии на атомной подводной лодке «К-3»
«Ленинский комсомол» Северного флота 8 сентября 1967 года».

За ту же и об этой информации Экспертного совета Военно-Морского Флота об обстоятельствах аварии на атомной подводной лодке «К-3» «Ленинский комсомол» Северного флота 8 сентября 1967 г. а также исторические документы, находящиеся на хранении в архиве Северного флота. Военный совет Военно-Морского Флота
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Командующему Северным флотом в срок до 15 июля 2013 г.:

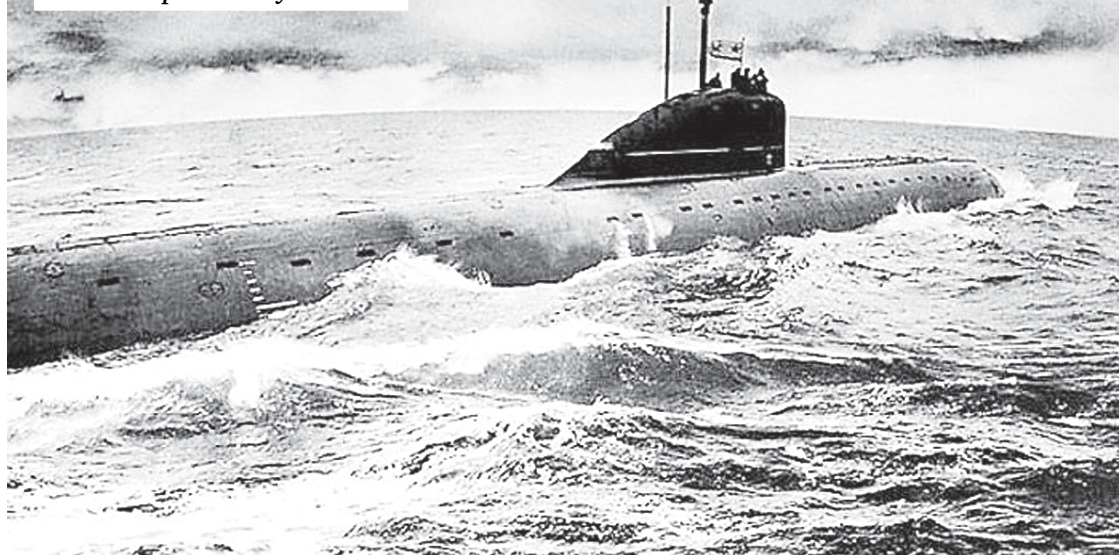
1. За заслуги перед государством, связанные с совершением героического подвига, проявленные в ходе руководства борьбой за живучесть и спасение атомной подводной лодки «К-3» представить к званию «Герой Российской Федерации»:

капитан-лейтенанта — Лескова Александра Яковлевича
инженер-капитан-лейтенанта — Некрасова Юрия Никандровича

2. За смелые и решительные действия, совершенные при выполнении воинского долга в ходе ликвидации аварии на атомной подводной лодке «К-3» представить к награждению орденом Мужества (посмертно):

капитан-лейтенанта — Андрианова Бориса Дмитриевича
матроса — Богачёва Владимира Михайловича
старшину 2 статьи — Богачёва Николая Михайловича
матроса — Боглаева Сергея Фёдоровича
мичмана — Буторина Алексея Алексеевича
старшего матроса — Вигерина Игоря Васильевича

Первая советская атомная подводная лодка сейчас гниет в доках Нерпичьей бухты.



зорного клейма «по вине личного состава»). До 2010 года все ветеранские ходатайства, газетные и телевизионные обращения, депутатские запросы благополучно и безответно исчезали в «черной дыре» военных ведомств. Наконец в 2010 году ныне покойный замечательный человек, умный и честный военно-морской офицер, адмирал Геннадий Сучков пробился с ходатайством, подписанным семнадцатью ветеранскими организациями России и ближнего зарубежья, к самому Верховному главнокомандующему. Тот наложил соответствующую положительную резолюцию на имя министра обороны. Тот, в свою очередь, перевел эту бумагу на имя главкома ВМФ. Три года назад последний дал приказ: провести полномасштабную экспертизу аварии с выяснением причин и объективной оценкой действий всего личного состава АПЛ К-3.

— Я слышал об этом совете. Но никаких выводов мне получить не удалось. Говорили, что все заседания проходят под грифом «секретно»...