

ОДНАКО!

Иосиф Кобзон будет судиться с Латвией

НАРОДНЫЙ АРТИСТ СССР ОСКОРБЛЕН
ТЕМ, ЧТО ЛАТВИЙСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО
ВНЕСЛО ЕГО В ЧЕРНЫЙ СПИСОК

ДЕПУТАТ Иосиф Кобзон, недавно отпраздновавший свое 77-летие, подал иск в Европейский суд на правительство Латвии, о чем рассказал на заседании комитета Госдумы по культуре, сообщает ИТАР-ТАСС.

Певец и депутат требует возместить ему и моральный, и материальный ущерб, который случился из-за того, что латвийское правительство внесло его в черный список, запретив въезд в эту страну.

Напомним, в конце июля Латвия по решению главы МИДа Эдгарса Ринкевича не пустила трех российских деятелей культуры — Олега Газманова, Иосифа Кобзона и Валерию на фестиваль «Новая волна», который традиционно проходит в Юрмале с 22 по 27 июля. Дескать, Латвии не нравятся та позиция, которую заняли известные артисты в украинском вопросе. И хотя это возмутило российских звезд, они высказались в том духе, что этот случай не изменит их отношения к народу Латвии. Иосиф Давыдович решил подать в Европейский суд по правам человека, посчитав, что его права были нарушены. «Я подаю в Европейский суд на правительство Латвии за нанесение морального и материального ущерба, — произнес Иосиф Кобзон. — Я заплатил за проживание в гостинице 11,5 тысячи евро на все время пребывания в Юрмале, но гостиница мне не вернула эти деньги».

По словам народного артиста, он пытался объяснить представителям отеля: неприбытие в Латвию от него лично не зависело, но услышал в ответ, что от них это тоже не зависело, что это сделало правительство Латвии, к нему и надо предъявлять претензии. Иосиф Кобзон так и сделал.

Анна НЕШТАТСКАЯ



Ход легендарного крейсера
смогут наблюдать все желающие.

При буксировке «Авроры» разведут мосты

РЕВОЛЮЦИОННЫЙ КРЕЙСЕР ОТПРАВЯТ В КРОНШТАДТ НА РЕМОНТ

21 сентября крейсер «Аврора» покинет место вечной стоянки на Петроградской набережной, но ненадолго. Как отметил приехавший в Петербург экс-глава комитета по культуре правительства Петербурга, а ныне начальник управления культуры Минобороны РФ Антон Губанков, «Аврора» вернется на свое место у Петроградской набережной в 2016 году.

«МЫ НАДЕЕМСЯ, что в год 60-летия Центрального военно-морского музея, филиалом которого является «Аврора», то есть в 2016 году, крейсер займет свое место на стоянке», — произнес Антон Николаевич. Правда, многое будет зависеть от того, в каком состоянии пребывает корабль, отметил Антон Губанков, и если выяснится, что каким-то деталям корабля нужен дополнительный ремонт, то срок работ увеличится.

Кстати, стоимость первого этапа ремонта, который продлится 45 суток, как заявил «Вечерке» председатель Санкт-Петербургского клуба моряков-подводников, советник губернатора, капитан 1-го ранга Игорь Курдин, оценивается

в 120 млн. рублей. Между тем глава организации «Коммунисты Петербурга и Ленинградской области» Сергей Малинкович обеспокоен тем, что не названы все этапы ремонта, как будет проводиться этот ремонт и сохранится ли экспозиция музея.

По словам директора Центрального военно-морского музея (ЦВММ) Руслана Нехая, на корабле №1 ВМФ России уже демонтировали музейные экспонаты и перевезли их в фондохранилище ЦВММ.

«На «Авроре» остается диорама, трогать ее мы не стали, потому что это может привести к непоправимым повреждениям. Поэтому аккуратно все законсервировали, опечатали, и диорама уйдет вместе с ко-

раблем», — пояснил Руслан Нехай.

Буксировка «Авроры» пройдет торжественно. В честь ее похода по Неве разведут три моста: Троицкий с 9.45 до 11.00, Дворцовый с 9.45 до 11.10, Благовещенский с 9.45 до 11.20, а на участке от Сампсониевского моста до Петровской набережной будет перекрыто движение с 8.00 до 12.00.

21 сентября ровно в 10.00 «Аврора» отчалил от Петроградской набережной, и ее ход смогут увидеть все желающие.

Между тем Антон Губанков сообщил, что ЦВММ будет возвращено историческое название — «Морской музей имени Петра Великого», такое решение приняло Министерство обороны. Он также отметил, что Музей артиллерии, инженерных войск и войск связи, в котором ремонтные работы не проводились 50 лет, тоже не избежит ремонта — в 2015 году там проведут противоаварийные работы, на которые будет выделено 300 млн. рублей.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ «ВП»



ВСЕ О ШКОЛЬНОМ И ДОШКОЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ

● Что такое внеурочная деятельность, которая введена в школах с 1-го по 5-й класс согласно новым образовательным стандартам? ● Как она должна быть организована в школах? ● Насколько она обязательна? ● Учитывается ли факт дополнительных занятий ребенка в музыкальных, спортивных, художественных школах? ● Какие новшества ждут выпускников школ? ● Какие услуги в школах платные? ● Как поменять школу в течение учебного года? ● Как записаться в детский садик? ● Как записаться в детский сад коррекционного типа?

На эти и другие вопросы, касающиеся школьного и дошкольного (детские сады) образования, ответит председатель комитета по образованию Жанна Владимировна ВОРОБЬЕВА (на фото).



Ждем ваших звонков в четверг,
25 сентября, с 12 до 13 часов
по телефону 334-35-64.

Предварительно вопросы можно задать на сайте газеты.

ПОГОДА 19 СЕНТЯБРЯ Небольшая облачность, без осадков



днем: +17...+19 °С

ночью: +8...+10 °С

ветер: северо-западный, 1—4 м/с

давление: 765 мм рт. ст.

Будет медленно падать

влажность: 50 — 60%

Медицинский тип погоды — умеренно комфортный. Геомагнитный фон — относительно спокойный. Содержание кислорода в воздухе в пределах нормы.

В выходные петербуржцев ждет отличная погода. В субботу малооблачно и около +19 градусов. В воскресенье прибавится облаков, но обойдется без осадков и при этом воздух прогреется до 17 — 18 градусов.

Лаборатория «Погода и человек», РГГМУ

«Красин» и «Аврора» встретятся в Кронштадте

МЕЖДУ ТЕМ

ЛЕГЕНДАРНЫЙ ЛЕДОКОЛ, КАК И РЕВОЛЮЦИОННЫЙ КРЕЙСЕР, УХОДИТ НА ДОКОВЫЙ РЕМОНТ

КОМИССИЯ Морского регистра подтвердила готовность «Красина» к переходу в Кронштадт: 20 сентября утром ледокол уходит в док на ремонт.

«Красин» — старейший ледокол в классе РС — состоит на учете Балтийского филиала Регистра уже более 90 лет и, понятное дело, нуждается в постоянной реставрации.

Так что доковый ремонт, который будет проводиться ООО «Кросс» на базе Кронштадтского судостроительного завода, планируется провести с конца сентября до середины октября, чтобы к своему 100-летию юбилею, который ледокол встретит в марте 2017 года, «Красин» был обновленным.

При освидетельствовании судна в доке особое внимание будет уделено состоянию наружной обшивки подводной части корпуса, балластных танков и других корпусных конструкций, сообщается на сайте Петербургского филиала Музея Мирового океана.

Ледокол будет поднят из воды для полной очистки от ржавчины и многоступенчатой покраски корпуса и внутренних танков, детальных измерений толщин, восстановительных работ по инженерной инфраструктуре.

Кстати, последнее освидетельствование ледокола было проведено 21 апреля с положительными результатами. Инспекторы проверяли общее техническое состояние корпусных конструкций, механизмов, устройств, оборудования, снабжения и систем, влияющих на безопасность судна, швартовное устройство, готовность к отдаче якоря, водонепроницаемые двери, осушительную и другие системы.

Знаменитый музей «Ледокол «Красин» закрылся для посетителей еще 8 сентября, но вновь будет открыт для посещения в конце октября 2014 года.

Людмила ПАНАРИНА, фото Натальи ЧАЙКИ